NORMATIV privind stabilirea cerințelor tehnice de calitate a drumurilor legate de cerințele utilizatorilor

Indicativ: NE 021-2003

Cuprins

* Prevederi generale
* Stabilirea cerințelor pertinente ale utilizatorului funcție de legislația în vigoare în domeniu
* Stabilirea cerințelor ce se impun drumurilor pentru realizarea cerințelor pertinente ale utilizatorilor -nivele de performanță-
* Stabilirea capabilității punerii în practică a cerințelor utilizatorilor
* Reglementarea perioadei de tranziție

CAPITOLUL I

Prevederi generale

Secțiunea 1

Obiectivul normativului

Art. 1. Prezentul normativ stabileşte cerințele tehnice de calitate ale drumurilor legate de cerințele utilizatorilor. Aceste cerințe sunt prezentate în normativ ca cerințe obligatorii sau ca recomandări. Recomandările au fost menționate în conformitate cu prevederile normelor tehnice existente.

Secțiunea a 2-a

Domeniul de aplicare

Art. 2. Prevederile acestui normativ se aplică drumurilor deschise circulației publice aşa cum sunt definite în Ordonanța nr. 43/1997 – *privind regimul drumurilor* cu modificările şi completările ulterioare. Drumurile deschise circulației publice sunt cele ce cuprind toate drumurile publice şi acele drumuri de utilitate privată care servesc obiectivele turistice ori alte obiective la care publicul are acces.

Art. 3. Prevederile acestui normativ nu se aplică străzilor şi drumurilor închise circulației publice.

Art. 4. Clasele tehnice şi categoriile drumurilor sunt conforme cu articolul 5.

Secțiunea a 3-a

Prescripții generale

Art. 5. Stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, stabilirea încadrării în categorii a drumurilor de interes național, corelarea categoriilor de drumuri din punct de vedere funcțional şi administrativ cu clasele tehnice, precum şi corelarea legăturilor rețelei de drumuri publice din afara localităților cu cele din localități se face în conformitate cu prevederile ordinelor nr. 46, 43 şi 45 ale ministrului transporturilor emise în ianuarie 1998.

Secțiunea a 4-a

Definiții şi teminologie

Art. 6. ***Confortul drumului*** reprezintă totalitatea exigențelor de performanță ale drumului care asigură confortul în circulația rutieră, în concordanță cu clasa tehnică a acestuia.

Art. 7. ***Confortul circulației*** reprezintă totalitatea condițiilor materiale, informaționale, de mediu, umane, a reglementărilor legale şi politețe rutieră şi a relațiilor dintre ele care asigură o circulație pe drumuri civilizată, plăcută, comodă, igienică şi sigură.

Art. 8. ***Confortul optic*** reprezintă caracteristica unui drum rezultată din suprapunerea efectelor geometrice în plan, profil longitudinal şi transversal, care defineşte calitatea unui drum referitoare la perceperea de la o distanță suficient de mare a platformei şi alurii traseului ce urmează să fie parcurs, precum şi încadrarea în peisajul înconjurător.

Art. 9. ***Disconfortul drumului*** reprezintă totalitatea defecțiunilor ce deranjează desfăşurarea fluentă a circulației.

Art. 10. ***Siguranța circulației rutiere*** este ansamblul de măsuri necesare pentru dirijarea, organizarea şi asigurarea desfăşurării traficului rutier în condiții de siguranță, astfel ca posibilitățile de producere a accidentelor să fie redus la minimum.

Art. 11. Terminologia folosită în prezentul normativ este conform SR 4032/1 „Lucrări de drumuri – Terminologie" şi STAS 4032/2 „Tehnica traficului rutier – Terminologie".

Secțiunea a 5-a

Referințe

Art. 12. Prescripțiile tehnice şi reglementările legislative de care s-a ținut cont în cuprinsul prezentului normativ sunt următoarele:

1) SR 4032/1 – 2001 Lucrări de drumuri. Terminologie.

2) STAS 4032/2 – 92 Tehnica traficului rutier. Terminologie.

3) STAS 863 – 85 Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare.

4) STAS 2900 – 89 Lucrări de drumuri. Lățimea drumurilor.

5) STAS 8849 – 83 Lucrări de drumuri. Rugozitatea suprafețelor de rulare. Metode de măsurare.

6) STAS 183 : 1995 Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminți de beton de ciment executate în cofraje fixe. Condiții tehnice de calitate.

7) SR 1244-1 : 1996 Siguranța circulației. Treceri la nivel cu calea ferată. Condiții tehnice, clasificare şi stabilirea categoriei trecerii la nivel.

8) SRAS 124/2 – 79 Treceri la nivel. Instalații neautomate. Prescripții.

9) STAS 1848/1 – 86 Siguranța circulației. Indicatoare rutiere. Clasificare, simboluri şi amplasare.

10) STAS 1848/2 – 86 Siguranța circulației. Indicatoare rutiere. Prescripții tehnice.

11) STAS 1848/5 – 82 Semnalizare rutieră. Indicatoare luminoase pentru circulație. Condiții tehnice de calitate.

12) STAS 1848/7 – 85 Siguranța circulației. Marcaje rutiere.

13) STAS 1948/1 – 91 Lucrări de drumuri. Stâlpi de ghidare şi parapete. Amplasare şi proiectare.

14) SR EN 40-1 : 1994 Stâlpi de iluminat

15) EN 124 : 1994 Dispozitive de coronament şi închidere pentru zonele de circulație utilizate de pietoni şi vehicule. Principii de construcție, încercări de tip, marcare şi controlul calității.

16) SR EN 1317-2 : 2000 Dispozitive de protecție la drumuri. Partea 2. Clase de performanță, criterii de acceptare a încercărilor la şoc şi metode de încercare pentru bariere de securitate (parapete de siguranță).

17) SR EN 12352 : 2000 Echipament pentru dirijarea traficului. Dispozitive luminoase de avertizare şi siguranță.

18) SR EN 12368 : 2000 Echipament pentru dirijarea traficului. Semafoare.

19) EN 12675 : 2000 Controlori ai semaforizării traficului. Specificații pentru securitatea funcțională.

20) EN 12676-1 : 2000 Sisteme antiorbire pentru drumuri. Partea 1: Performanță şi caracteristici.

21) EN 12899-1 : 2001 Panouri de semnalizare rutieră fixe, verticale. Partea 1: Panouri fixe.

22) PD 162 – 2002 Normativ privind proiectarea autostrăzilor extraurbane.

23) Legea nr. 10/1995 privind asigurarea calității în construcții.

24) Ordinele nr. 43, 50 ale ministrului transporturilor emise în ianuarie 1998.

25) Instrucție privind plantațiile rutiere – ind. AND 561 – 2001.

26) ADR – Acordul european referitor la transportul rutier internațional de mărfuri periculoase, încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea 31/1994.

27) AETR – Acordul european privind activitatea echipajelor care efectuează transporturi rutiere internaționale, inclusiv anexele acestuia, încheiat la Geneva la 1 iulie 1970, la care România a aderat prin Legea 101/1994.

28) Ordonanța Guvernului României nr. 43/1997 privind regimul drumurilor.

29) Ordonanța de urgență a Guvernului României nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.

[top]

CAPITOLUL II

Stabilirea cerințelor pertinente ale utilizatorului funcție de legislația în vigoare în domeniu

Secțiunea 1

Stabilirea cerințelor pertinente ale utilizatorului

Art. 13. Principalele cerințe ale utilizatorilor necesare stabilirii cerințelor tehnice de calitate ale drumurilor se referă la:

1. asigurarea unei circulații rutiere fluente şi sigure pe drumurile publice;
2. reducerea perioadelor în care drumurile sunt supuse restricțiilor sau închideriii circulației;
3. realizarea măsurilor de siguranța circulației pe timpul executării lucrărilor pe drumurile publice;
4. prezervarea calităților drumurilor în urma efectuării unor lucrări conexe;
5. îmbunătățirea şi modernizarea semnalizării rutiere şi a marcajelor rutiere;
6. reducerea ratei accidentelor cauzate de starea proastă a drumurilor publice;
7. menținerea drumurilor publice într-o stare de perfectă viabilitate;
8. amenajarea de trotuoare şi drumuri laterale pentru circulația pietonilor, vehiculelor cu tracțiune animală, a tractoarelor, de piste pentru biciclete, precum şi de benzi destinate exclusiv transportului public de persoane;
9. dezvoltarea rețelei de drumuri publice pentru asigurarea unor trasee scurte şi comode;
10. dotările drumurilor publice cu spații de servicii, parcări etc.;
11. sistemul de informare al utilizatorilor;
12. condițiile de circulație pe timp de iarnă.

Art. 14. Condițiile tehnice de calitate pe care trebuie să le îndeplinească rețeaua de drumuri publice în vederea satisfacerii cerințelor utilizatorilor se referă la:

1. elementele geometrice ale drumurilor publice;
2. elementele de prevenire a accidentelor şi de sporire a siguranței rutiere;
3. starea tehnică a drumurilor (planeitate, rugozitate, capacitate portantă şi stare de degradare);
4. densitatea rețelei rutiere pentru satisfacerea cererii de mobilitate a utilizatorilor.

Art. 15. Elementele geometrice folosite la proiectarea şi execuția drumurilor publice în vederea satisfacerii cerințelor utilizatorilor trebuie să asigure:

1. vizibilitate în aliniamente şi curbe;
2. amenajarea curbelor pentru a se combate derapajul;
3. asigurarea accesibilității pe drumurile publice;
4. un număr suficient de benzi de rulare în funcție de trafic;
5. o lățime a benzilor de rulare pentru a asigura o circulație sigură şi confortabilă;
6. declivități în rampe şi pante cu valori scăzute;
7. introducerea unui număr suficient de locuri de odihnă pentru a se evita accidentele rutiere cauzate de oboseală;
8. corelarea elementelor geometrice în plan şi în profil longitudinal;
9. adoptarea de curbe cu raze mari în măsura în care condițiile de teren o permit.

Art. 16. Elementele de prevenire a accidentelor şi sporirea siguranței rutiere ce se impun sunt următoarele:

1. marcaje şi indicatoare rutiere corespunzătoare cu rol de presemnalizare şi semnalizare a pericolelor (pante cu declivități mari, curbe foarte periculoase, reduceri de viteză impuse de lucrările de reabilitare etc.);
2. un număr suficient de parcări;
3. evitarea excesului de panouri publicitare;
4. existența unei rețele de iluminat corespunzătoare pentru o bună vizibilitate pe timp de noapte în cazul în care condițiile tehnice impun iluminarea;
5. elemente privind siguranța circulației pe drumuri în timpul iernii (indicatoare de reducere a vitezei, indicatoare de presemnalizare privind posibila inaccesibilitate a traficului datorită ninsorilor abundente, realizarea înainte de rampele cu declivități mai mari de 4% a unor refugii pentru montarea lanțurilor în timpul iernii etc.);
6. măsuri constructive privind evitarea blocării traficului prin căderi de materiale din versanți şi alunecări ale taluzurilor sau terenurilor;
7. un număr de indicatoare şi marcaje rutiere suficient, amplasat în condiții de vizibilitate ce să asigure desfăşurarea traficului în siguranță;
8. trotuare, benzi pentru vehicule lente, piste pentru biciclete, pasaje denivelante, intersecții semnalizate şi semaforizate, drumuri de centură;
9. parapeți şi butoni reflectorizanți.

[top]

CAPITOLUL III

Stabilirea cerințelor ce se impun drumurilor pentru realizarea cerințelor pertinente ale utilizatorilor -nivele de performanță-

SUBCAPITOLUL 1

Stabilirea cerințelor ce se impun drumurilor în domeniul întreținerii, reparării şi exploatării

Art. 17. Nivelul de performanță (N) reprezintă totalitatea cerințelor pe care trebuie să le îndeplinească drumurile publice, corespunzătoare categoriei de drumuri.

Art. 18. Corelarea nivelelor de performanță cu categoriile de drumuri din punct de vedere funcțional şi administrativ se va face conform tabelului 1.

Tabelul 1

Categorii de drumuri din punct de vedere funcțional şi administrativ							
Auto-străzi	Drumuri naționale europene	Drumuri expres	Drumuri naționale principale	Drumuri naționale secundare	Drumuri județene	Drumuri comunale	Drumuri vicinale
Nivel de performanță impus							
N1	N1	N1	N2	N2	N3	N3	N4

Art. 19. Cerințele de calitate ale drumurilor publice se referă la:

1. exigențe ale suprafețelor de rulare;
2. rezistență, stabilitate şi siguranță în exploatare;
3. asigurarea evacuării apelor;
4. exigențe pe timp de iarnă;
5. exigențe de vizibilitate;
6. exigențe de igienă, dotări şi servicii;
7. exigențe acustice;
8. exigențe de manevrabilitate.

Secțiunea 1

Exigențe ale suprafețelor de rulare

Art. 20. Exigențele suprafețelor de rulare sunt exprimate prin următoarele caracteristici, conform instrucțiunilor tehnice CD 155:

a. planeitatea suprafețelor de rulare;
b. rugozitatea suprafețelor de rulare;
c. capacitatea portantă a complexului rutier;
d. starea de degradare a îmbrăcămintii rutiere.

Art. 21. Valorile corespunzătoare tuturor caracteristicilor menționate, care cuantifică starea tehnică a drumurilor, în funcție de nivelele de performanță sunt expuse în tabelul 2.

Tabelul 2

Nr. crt.	Caracteristici de evaluare a stării tehnice a drumurilor	Nivel de performanță							
		N1		N2		N3		N4	
1	Planeitatea suprafeței de rulare (indice de planeitate, IRI, m/km)	≤ 2,5		≤ 3,5		≤ 5,5		≤ 6,5	
2	Rugozitatea suprafeței de rulare (valori SRT şi HS)	SRT	HS	SRT	HS	SRT	HS	SRT	HS
		≥ 80	≥ 0,70	≥ 70	≥ 0,60	≥ 60	≥ 0,55	≥ 60	≥ 0,55
3	Capacitatea portantă a complexului rutier (deflexiune	40…45		46…60		61…120		121…150	

	caracteristică 0,01 mm, măsurată cu deflectometrul cu sarcină dinamică)								
4	Starea de degradare a îmbrăcămintii rutiere (indice de degradare IG, ID, %)	IG	ID	IG	ID	IG	ID	IG	ID
		≥ 95	≤ 5	91…95	5…75	≤ 77	7,6…10	≤ 77	10,1…13

Art. 22. Perioada de măsurare a caracteristicilor de evaluare a stării tehnice a drumurilor se stabileşte în funcție de condițiile de măsurare conform instrucțiunilor tehnice CD 155.

Secțiunea a 2-a

Rezistență, stabilitate şi siguranță în exploatre

Art. 23. Rezistența şi stabilitatea mecanică a drumurilor vor fi asigurate prin respectarea normelor tehnice în vigoare atât pentru dimensionarea structurii rutiere, cât şi pentru execuția lucrărilor şi întreținerea lor.

Art. 24. Se vor adopta soluții privind siguranța circulației prin:

- amenajarea curbelor în plan şi spațiu, amenajarea intersecțiilor;
- separarea fluxurilor de circulație prin bariere longitudinale;
- semnalizarea verticală şi orizontală;
- distanțe de vizibilitate corespunzătoare;
- aplicarea unui sistem informațional uşor de perceput.

Art. 25. Evitarea derapajelor se va face prin amenajarea curbelor în spațiu.

Art. 26. În zonele cu pante abrupte prelungite unde terenul o permite, se recomandă introducerea unor refugii în contrapantă pentru stoparea vehiculelor scăpate de sub control.

Art. 27. Se recomandă realizarea celei de-a treia benzi de circulație destinată deplasării autovehiculelor lente în rampele prelungite cu declivități mai mari de 4%, conform normelor în vigoare.

Art. 28. Se recomandă construirea celei de-a doua benzi de circulație pe sens, pe drumurile naționale şi europene, pe teritoriul localităților rurale. Se va avea în vedere amenajarea unor trasee ocolitoare ori construirea de drumuri speciale pentru tractoare, căruțe, biciclete.

Art. 29. Acolo unde există pante cu declivități mari, curbe foarte periculoase, unde se impun reduceri de viteză datorate lucrărilor de reabilitare etc. se vor executa marcaje şi se vor monta indicatoare rutiere corespunzătoare cu rol de presemnalizare şi semnalizare a pericolelor. Dacă măsurile de siguranță o cer se va asigura zona adăugându-se parapeți şi butoni reflectorizanți.

Art. 30. Numărul de indicatoare şi marcaje rutiere va trebui să fie suficient, amplasate în condiții de vizibilitate care să asigure desfăşurarea traficului în siguranță, evitându-se însă excesul pentru a nu conduce la obosirea conducătorului auto şi la posibilitatea pierderii de către acesta a unor informații vitale pentru activitatea de conducere.

Art. 31. Se va studia posibilitatea executării înaintea căii ferate a unor mici denivelări cu scopul de a spori vigilența conducătoruluii auto.

Art. 32. Transportul de mărfuri periculoase se va face respectând prevederile O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice şi ale acordului european ADR referitor la transportul rutier internațional de mărfuri periculoase, încheiat la Geneva, la 30 septembire 1957.

Art. 33. Pentru toate nivelele de performanță se recomandă implementarea unui sistem de informare a utilizatorilor care va cuprinde:

- panouri de orientare pentru diverse destinații sau spații de servicii;
- panouri indicatoare privind numărul de benzi de circulație şi banda care trebuie urmată pentru o anumită direcție;
- pentru nivelul de performanță N1 sistemul informațional va fi completat cu panouri cu afişaj dinamic cu informații privind:
    - condiții meteorologice: polei, ceață etc.;
    - condiții de trafic: ambuteiaje, accidente etc.;
    - rute ocolitoare etc.;
- pentru autostrăzi se va analiza oportunitatea dotării cu sistem informațional radio.

Art. 34. Se va evita amplasarea panourilor publicitare în apropierea drumurilor, de natură a influența negativ percepția conducătorului auto asupra semnalizării rutiere.

Secțiunea a 3-a

Asigurarea evacuării apelor

Art. 35. Administrarea drumului va lua măsuri pentru asigurarea scurgerii apelor de suprafață şi va avea grjă ca plantațiile rutiere să fie conforme instrucțiunilor tehnice ind. AND 561 – 2001.

Secțiunea a 4-a

Exigențe pe timp de iarnă

Art 36. Pentru asigurarea siguranței circulației pe timp de iarnă se vor monta indicatoare de reducere a vitezei, indicatoare de presemnalizare privind posibila îngreunare a condițiilor de trafic sau întrerupere a acestuia datorită ninsorilor, realizarea înainte de rampele cu declivități mai mari de 4% a unor refugii pentru montarea lanțurilor în timpul iernii.

Art. 37. Pentru sporirea circulației, acolo unde terenul o permite se recomandă la proiectare ca pantele transversale şi declivitățile să fie cu valori cât mai reduse pentru a limita efectul poleiului.

Art. 38. În vederea limitării efectului vântului pe timp de iarnă, pozițiile şi lungimile liniilor de apărare se vor stabili în funcție de clasa tehnică a drumului şi a observațiilor făcute pe mai mulți ani.

Art. 39. Prevenirea şi combaterea formării lunecuşului şi apărarea drumurilor împotriva degradării la deszăpezire se va face prin utilizarea materialelor antiderapante şi a produselor care să nu interacționeze chimic cu materialele componente ale îmbrăcămintii rutiere şi să nu dăuneze mediului înconjurător. Dacă se constată că este necesar, administratorul drumului va impune restricții de tonaj.

Art. 40. Prevenirea şi combaterea acțiunilor avalanşelor se va face prin lucrări de reținere a zăpezii, lucrări pentru devierea de la drum a avalanşelor şi prin lucrări de apărare a drumurilor cu copertine de protecție.

Art. 41. Se recomandă implementarea unor sisteme de semnalizare pentru avertizarea pe timp de iarnă (ceață, ninsoare etc.).

Art. 42. Corelarea nivelului de intervenție şi a nivelului de viabilitate pe timp de iarnă, conforme cu instrucțiunile tehnice ind. AND 525, cu nivelele de performanță sunt expuse în tabelul 3.

Tabelul 3

Nrcrt	Caracteristici de evaluare a exigențelor pe	Nivel de performanță			
		N1	N2	N3	N4

	timp de iarnă				
1	Nivel de intervenție	1	2	2 şi 3	3
2	Nivelul de viabilitate pe timp de iarnă	I	II	II	III

Secțiunea a 5-a

Exigențe de vizibilitate

Art. 43. În vederea asigurării exigențelor de vizibilitate este necesar:

- asigurarea confortului optic;
- eliminarea distorsiunilor optice şi a posibilităților de confuzie.

Art. 44. Pentru a li se asigura vizibilitatea, marcajele rutiere trebuie refăcute periodic.

Art. 45. Pentru a scoate în evidență pe timpul nopții marcajele de pe partea carosabilă, trebuie folosite materiale reflectorizante pe sectoarele de drum neiluminate sau slab iluminate.

Art. 46. Marcajele se aplică pe suprafața părții carosabile a drumurilor modernizate, pe borduri, pe lucrări de artă, pe accesorii ale drumului, precum şi pe alte elemente din zona drumurilor, pentru dirijarea şi orientarea vehiculelor în scopul asigurării condițiilor de siguranță a circulației, completând semnificația indicatoarelor şi a instalațiilor de semnalizare rutieră.

Art. 47. Marcajele laterale trebuie executate astfel încât să fie percepute în condiții optime.

Art. 48. În acelaşi scop se vor folosi elemente reflectorizante pentru completarea marcajelor pe parapete, la pasaje şi pe zidurile de sprijin situate în exteriorul curbelor periculoase.

Art. 49. Vizibilitatea pe traseele rutiere trebuie asigurată, în plan orizontal şi în profil longitudinal, la distanța pe care două vehicule circulând pe aceeaşi bandă din sensuri contrare să poată evita coliziunea.

Art. 50. În plan orizontal se degajă spațiile din interiorul curbelor de orice obstacole ca: dâmburi de pământ sau rocă, clădiri, garduri, plantații, stâlpi care reduc vizibilitatea.

Art. 51. Spațiile degajate se pot amenaja numai cu plantații sau culturi cu înălțime mică, conform instrucțiunilor tehnice ind. AND 561 şi numai prin grija administrației drumului.

Art. 52. În cazurile foarte dificile, când vizibilitățile nu se pot asigura, se vor prevedea semnalizări rutiere conform reglementărilor în vigoare pentru reducerea vitezei de circulație şi interzicerea depăşirii.

Art. 53. Pentru asigurarea capacității de circulație a drumurilor, trebuie create posibilități de depăşire prin asigurarea vizibilității în spațiu (în plan şi profil longitudinal) pe sectoare cât mai lungi.

Art. 54. În cazul în care nu pot fi asigurate condițiile de observare în zona de vizibilitate, organele în drept trebuie să ia măsuri conform prevederilor SR 1244-1.

Art. 55. Semnalizările realizate cu dispozitive cu lumini alternativ, intermitent roşii, trebuie să fie vizibile de la o distanță de min. 50 m pentru

fiecare sens de circulație rutieră în condiții normale de vizibilitate.

Art. 56. Pentru a spori vizibilitatea pe timp de noapte se recomandă asigurarea iluminatului public pe toate tronsoanele de drum național care traversează localitățile.

Art. 57. Pentru mărirea vizibilității în timpul nopții, la trecerile la nivel de pe drumurile cu circulație intensă, barierele şi indicatoarele pentru circulația rutieră, vor fi prevăzute cu materiale sau dispozitive reflectorizante sau cu instalații de iluminare.

Art. 58. În zona trecerilor la nivel se interzice amplasarea de panouri, afişe sau instalații ce pot fi confundate cu indicatoarele ce servesc la semnalizarea rutieră sau care impiedică vizibilitatea.

Secțiunea a 6-a

Exigențe de igienă, dotări cu spații de servicii şi parcări

Art. 59. Pentru sporirea siguranței circulației rutiere, a confortului şi pentru a răspunde la cerințele de exigență în privința igienei şi dotărilor este recomandată:

- eliminarea drumului de orice obiect căzut şi rămas pe carosabil în urma unui accident de circulație;
- eliminarea periodică a nisipului şi prafului depus pe acostament;
- eliminarea oricărui tip de vegetație ce poate apărea pe drum;
- eliminarea ca urmare a accidentelor, a cadavrelor animalelor rămase pe carosabil;
- tunderea şi fasonarea arborilor şi arbuştilor de pe marginea drumurilor pentru asigurarea confortului optic.

Art. 60. Parcările vor fi amplasate de-a lungul drumului, amenajate şi semnalizate corespunzător.

Art. 61. Spațiile de servicii şi parcările vor fi amplasate respectându-se zonele de siguranță ale drumurilor prevăzute în O.G. nr. 43/1997, iar în cazul autostrăzilor conform normativului ind. PD 162.

Art. 62. Cerințele pe care parcările trebuie să le îndeplinească şi dispunerea lor, funcție de nivelul de performanță, sunt prezentate în tabelul 4.

Art. 63. Pentru autostrăzi să se amplaseze o rețea de dispozitive apel de urgență (pompieri, salvare, poliție).

Tabelul 4

<table>
<tr><td colspan="5">Nivel de performanță</td></tr>
<tr><td colspan="2">N1</td><td>N2</td><td>N3</td><td>N4</td></tr>
<tr><td>Autostrăzi</td><td>Drumuri rămase nivelul N1</td><td rowspan="2">Parcări cu dotări:

–WC-uri ecologice;

– mese;

– coşuri de gunoi.

Dispunerea acestora se va face la 5…10 km pe sens</td><td rowspan="2">Parcări cu dotări:

– WC-uri ecologice;

– coşuri de gunoi;

Dispunerea acestora se va face la 5…10 km pe sens</td><td rowspan="2">Parcări fără dotări. Dispu--nerea acestora se va face la 5…10 km pe sens</td></tr>
<tr><td>Parcări cu dotări complete:

– WC-uri ecologice;

– instalație de apă;

• vegetație;
• mese;
• coşuri de gunoi;
• telefon.

Dispunerea acestora se va face la 25…30 km</td><td>Parcări cu dotări:

– WC-uri ecologice;

–mese;

– coşuri de gunoi.

Dispunerea acestora se va face la 5…10 km pe sens</td></tr>
</table>

pe sens				

Secțiunea a 7-a

Exigențe acustice

Art. 64. Pentru creşterea confortului se vor lua măsuri în vederea limitării zgomotelor produse de circulația autovehiculelor, precum şi limitarea zgomotelor produse de întreținerea şi repararea căii de comunicație. Pe tronsoanele cu o intensitate a traficului ridicată, se va lua în calcul posibilitatea utilizării de panouri cu rol de absorbție fonică, mai ales în cazul în care aceste tronsoane sunt în zone locuite.

Secțiunea a 8-a

Exigențe de manevrabilitate

Art. 65. Se recomandă supralărgirea intersecțiilor formate de drumurile naționale şi europene cu drumurile laterale din localități pentru a facilita executarea virajului de schimbare a direcției de mers la stânga şi la dreapta în condiții de siguranță de către autovehiculele articulate şi de către ansamblurile de autovehicule.

SUBCAPITOLUL 2

Stabilirea cerințelor ce se impun drumurilor în domeniul reabilitării drumurilor existente

Art. 66. Lucrările de reabilitare ale drumurilor vor urmări să realizeze încadrarea în nivelele de performanță prezentate în Subcapitolul 1.

SUBCAPITOLUL 3

Stabilirea cerințelor ce se impun drumurilor în domeniul lucrărilor de drumuri noi

Art. 67. La proiectarea drumurilor noi se va ține cont de cerințele de calitate expuse în subcapitolul 1, respectându-se şi prevederile reglementărilor tehnice în vigoare în România la data elaborării proiectului.

Art. 68. Se va lua în calcul sporirea capacității portante, precum şi sporirea densității rețelei rutiere în scopul satisfacerii nevoilor crescute de trafic.

[top]

CAPITOLUL IV

Stabilirea capabilității punerii în practică a cerințelor utilizatorilor

Secțiunea 1

Stabilirea capabilității punerii în practică din punct de vedere tehnic

Art. 69. Punerea în practică din punct de vedere tehnic se va face pe baza legislației şi a reglementărilor tehnice în vigoare în România.

Secțiunea a 2-a

Stabilirea capabilității punerii în practică din punct de vedere financiar

Art. 70. Capabilitatea punerii în practică din punct de vedere financiar se va face studiindu-se raportul „Cost/Beneficiu” ca suport pentru activitatea de prioritizare a lucrărilor necesare satisfacerii cerințelor utilizatorilor în limita fondurilor disponibilite.

Secțiunea a 3-a

Stabilirea capabilității punerii în practică din punct de vedere juridic

Art. 71. Proprietarul sau administratorul drumului va urmări respectarea cerințelor impuse de nivelele de performanță.

Art. 72. În situația în care acestea nu sunt în limitele prevăzute de prezentul normativ, proprietarul sau administratorul drumului va lua măsurile necesare pentru încadrare.

Art. 73. Punerea în practică a cerințelor tehnice de calitate a drumurilor impuse de nivelele de performanță se va asigura prin promovarea de acte normative care vor stabili, dacă este cazul şi implicațiile juridice în situația de nerespectare.

[top]

CAPITOLUL V

Reglementarea perioadei de tranziție

Art. 74. Prin perioadă de tranziție se înțelege perioada necesară de timp după care drumurile vor răspunde cerințelor nivelelor de performanță.

Art. 75. Administratorul drumurilor va stabili, în funcție de situația actuală a drumurilor publice, programul lucrărilor necesare în vederea atingerii nivelelor de performanță impuse de prezentul normativ.

Art. 76. Administratorul drumurilor va stabili măsurile necesare pentru implementarea cerințelor tehnice de calitate ale drumurilor, clasificate în măsuri pe termen scurt, mediu şi lung.