NORMATIV

NORMATIV PENTRU REVIZIA DRUMURILOR PUBLICE

Indicativ AND 504-2007

Elaborat de: S.C. BOMACO S.R.L.

Beneficiar: COMPANIA NAŢIONALA DE AUTOSTRĂZI ŞI DRUMURI NAŢIONALE DIN ROMÂNIA S.A

CUPRINS

Capitolul I Dispoziţii generale....54
Secţiunea 1 Obiect si domeniu de aplicare....55
Secţiunea a 2-a Clasificarea reviziilor....56
Capitolul II Reviziile de supraveghere....56
Secţiunea 1 Definiţii si referinţe....56
Secţiunea a 2-a Procedura efectuării reviziilor....58
Capitolul III Reviziile curente....61
Secţiunea 1 Referinţe....61
Secţiunea a 2-a Procedura efectuării reviziilor curente....61
Secţiunea a 3-a Revizia podurilor, podeţelor, pasajelor şi viaductelor....65
Capitolul IV Reviziile periodice....68
Secţiunea 1 Comisiile abilitate sa efectueze reviziile periodice....68
Secţiunea a 2-a Procedura efectuării reviziilor periodice....70
Capitolul V Reviziile speciale....76
Secţiunea 1 Referinţe....76
Capitolul VI Reviziile de verificare generala a reţelei rutiere....79
Secţiunea 1 Referinţe....79
Capitolul VII Dispoziţii finale....80

NORMATIV PENTRU REVIZIA DRUMURILOR PUBLICE	Indicativ AND 504-2007

CAPITOLUL I
Dispoziţii generale

Art. 1. Potrivit prevederilor Legii Drumurilor nr. 82 din 15.04.1998 pentru aprobarea Ordonanţei Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor cu modificările şi completările ulterioare, precum şi Ordonanţei de Urgenţă nr. 84-18.09.2003 pentru înfiinţarea Companiei Naţionale de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administraţia Naţională a Drumurilor din România", organizaţiile care au drumuri în administrare sau în proprietate, sunt obligate să le menţină în stare de viabilitate, în scopul exploatării raţionale a întregii reţele rutiere în condiţii de siguranţa circulaţiei.

Art. 2. Întrucât drumurile publice sunt supuse permanent la degradări şi deformări ca urmare a circulaţiei, precum şi la acţiunile agenţilor atmosferici, este necesară supravegherea permanenta şi revizia sistematică a întregii reţele rutiere.

Elaborat de:	Aprobat de:
S.C. BOMACO S.R.L.	CNADNR *Cu Decizia nr. 209/24.04.2007*

Art. 3. Sarcina principală a unităţilor de întreţinere este menţinerea reţelei în stare corespunzătoare de circulaţie pe toată perioada anului. La îndeplinirea acestei sarcini contribuie în mare măsură, pe lângă executarea lucrărilor de întreţinere, o supraveghere conştiincioasă şi permanentă a drumului şi luarea din timp a măsurilor necesare pentru o circulaţie în deplină siguranţă.

SECŢIUNEA 1
Obiect şi domeniu de aplicare

Art. 4. (1) Normativul de faţă cuprinde modul în care trebuie să se execute revizia şi supravegherea reţelei, precum şi condiţiile pe care trebuie să le îndeplinească personalul însărcinat cu aceste lucrări.

(2) Normativul stabileşte de asemenea felul reviziilor, în ce constau acestea, periodicitatea şi termenele pentru efectuarea lor.

(3) Personalul care efectuează reviziile trebuie să cunoască :

a. reglementările legale

b. instrucţiunile de serviciu privind revizia drumurilor

c. dispoziţiile cu privire la activitatea de întreţinere şi repararea drumurilor.

d. planul de acţiune privind combaterea lunecuşului şi a înzăpezirii

SECŢIUNEA a 2-a
Clasificarea reviziilor

Art. 5. Reviziile drumurilor sunt următoarele :

a. revizii de supraveghere
b. reviziile curente
c. reviziile periodice
d. reviziile speciale
e. reviziile de verificare generală a reţelei rutiere

CAPITOLUL II
Reviziile de supraveghere

SECŢIUNEA 1
Definiţii şi referinţe

Art. 6. (1) Supravegherea drumurilor, podurilor, pasajelor şi viaductelor din raza de activitate a districtului constă în parcurgerea integrală a sectorului de drum din administrare şi efectuarea de observaţii vizuale cu privire la integritatea drumului. In timpul reviziei se iau măsuri de remediere a semnalizării rutiere, înlăturarea de obstacole, precum şi a altor măsuri ce se impun în scopul asigurării circulaţiei în deplină siguranţă.

(2) în timpul parcurgerii sectorului, cei care fac revizia, asigură îndepărtarea obstacolelor de pe partea carosabilă, elimină defecţiunile ce pot fi remediate pe loc, semnalizează restricţiile de circulaţie, dacă este cazul, identifică proprietarii şi executanţii noilor construcţii, instalaţii, panouri publicitare, accese din zona drumului

Art. 7. Organele de supraveghere a drumului sunt:

a) formaţiile mobile de întreţinere special formate în cadrul districtelor

b) şeful de district, în cazul sectoarelor de drum instabil, în perioada topirii zăpezilor, ploi torenţiale, inundaţii sau în cazul unor accidente de circulaţie

c) echipe speciale formate pentru revizie în perioada de iarnă, conform planului de deszăpezire.

Art. 8. Reviziile de supraveghere se efectuează astfel:

a. zilnic pe drumurile europene ;
b. la două zile pe drumurile naţionale ;
c. de două ori pe săptămână pentru alte categorii de drumuri publice.
d. ori de cate ori este nevoie pentru drumurile de la pct. <b> si <c>

SECŢIUNEA a 2-a

Procedura efectuării reviziilor

Art. 9. (1) La parcurgerea traseului se va verifica, constata şi interveni asupra situaţiilor şi degradărilor care afectează direct siguranţa circulaţiei sau care pot produce întreruperi de circulaţie la zona drumului: apariţia unor noi construcţii, instalaţii şi panouri publicitare sau amenajarea de noi accese, refugii auto sau parcări.

(2) Obiectivele ce se urmăresc în cadrul reviziei de supraveghere sunt:

a) la partea carosabilă: existenţa gropilor sau denivelărilor, obstacolelor care necesită intervenţie operativă şi înlăturarea acestora;

b) la şanţuri şi rigole asigurarea scurgerii în bune condiţii a apei;

c) la acostamente : denivelări periculoase, starea de curăţenie ;

d) la parapete : lise degradate sau lipsă, stâlpi degradaţi sau dislocaţi prin lovire ;

e) la stîlpii de dirijare: poziţia corectă, starea de curăţenie, integritatea şi existenţa plăcuţelor reflectorizante şi a capacelor (dacă este cazul)

f) la semnalizarea rutieră: poziţia corectă a indicatoarelor şi panourilor de orientare, starea de curăţenie şi integritatea acestora, dacă plantaţiile împiedică vizibilitatea acestora, semnalizarea corectă a punctelor de lucru;

g) la locurile de parcare: dotările, amenajările, spatiile verzi, semnalizarea rutieră şi starea de curăţenie ;

h) la plantaţii: starea generală, aspectul, arbori loviţi de furtuni sau circulaţie, apariţia dăunătorilor;

i) la poduri, podeţe, pasaje superioare, viaducte : existenţa degradărilor la partea carosabilă şi trotuare, denivelări la racordarea cu terasamentele, lipsa parapeţilor şi a coronamentelor, funcţionarea dispozitivelor de scurgere a apelor şi existenţa grătarelor la gurile de scurgere, starea generală a infrastructurilor, eventuala apariţie a infiltraţiilor prin dale sau elemente prefabricate;

j) la pasajele inferioare şi tuneluri : starea generală a părţilor vizibile cum sunt: sferturile de con, taluzurilor, rigolele, scurgerea apelor, eventualele infiltraţii, starea capetelor tunelurilor;

k) starea versanţilor cu grad permanent de instabilitate.

Art. 10. (1) În timpul parcurgerii sectorului, cei ce fac revizia, asigură îndepărtarea obstacolelor de pe partea carosabilă, elimină defecţiunile ce pot fi remediate pe loc, semnalizează restricţiile de circulaţie, dacă este cazul.

(2) Dacă mijloacele de semnalizare pe care la au la dispoziţie nu sunt suficiente, semnalizarea se efectuează la început cu mijloace improvizate, urmând a se completa, conform instrucţiunilor în vigoare, în maximum 24 ore.

Art. 11. În cazul în care remedierea defecţiunilor constatate depăşeşte posibilitatea formaţiei mobile, se va solicita sprijinul districtului sau al secţiei, după caz, prin mijloacele de comunicare pe care le au la dispoziţie. In cazul in care nu se pot identifica la teren proprietarul şi/sau executantul lucrărilor de construcţii, instalaţii, panouri publicitare sau accese din zona drumului, se va solicita sprijinul autorităţilor locale (primărie, poliţie)

Art. 12. Lucrările de remedieri efectuate, precum şi constatările formaţiilor de supraveghere zilnică se înscriu în jurnalul de activitate şi dispoziţii ale districtului. Se va consemna de asemenea ordinea urgenţei, lucrările necesare, măsurile pentru asigurarea traficului rutier, precum şi răspunderi şi termene.

Art. 13. Formaţiile mobile care efectuează revizia, trebuie sa fie formate din personal bine instruit cu privire la siguranţa circulaţiei rutiere, să aibă un comportament civilizat în relaţia cu alte persoane cu care vin în contact, să se prezinte în stare normală pentru desfăşurarea activităţii şi să poarte echipamentul de protecţie specific persoanelor care lucrează sub circulaţie şi să aibă în dotare un minim de scule şi unelte necesare intervenţiilor.

CAPITOLUL III
Reviziile curente

SECŢIUNEA 1
Referinţe

Art. 14. Reviziile curente privesc o gamă mai largă de activităţi decât reviziile de supraveghere şi se efectuează de către :

a) şeful de district

b) personalul tehnic din cadrul secţiei de drumuri

SECŢIUNEA a 2-a
Procedura efectuării reviziilor curente

Art. 15. Şeful de district efectuează revizia după cum urmează:

a) săptămânal la drumurile europene;

b) de două ori pe lună la celelalte drumuri naţionale;

c) lunar la celelalte drumuri publice, poduri, pasaje, tuneluri, alte lucrări de artă de pe raza districtului.

Art. 16. (1) Şeful de district va face revizia podurilor, apărărilor de maluri, a drumurilor cu instabilitate în următoarele situaţii:

a) după cutremure;

b) după accidente de circulaţie ;

c) după spargeri de conducte amplasate în zona drumului;

d) în timpul şi după scurgerea gheţurilor şi apelor mari, provenite din ploi sau topirea zăpezilor. In acest caz se vor face şi măsurători în jurul infrastructurilor podurilor, în cazul drumurilor instabile se vor face şi măsurători de nivelment;

e) după furtuni puternice.

(2) Trimestrial, se va face revizia la clădirile şi locuinţele de serviciu.

Art. 17. (1) Personalul tehnic din cadrul secţiei de drumuri efectuează revizia curentă în cadrul districtelor pe care le coordonează.

(2) Aceste revizii se efectuează împreună cu şeful de district pe bază unui program stabilit şi aprobat de şeful de secţie. Personalul tehnic poate face revizii şi la cererea şefului de district în cazul în care problemele care apar depăşesc competenţa acestuia.

Art. 18. Personalul tehnic cu sarcini de revizie efectuează revizia astfel:

a) de două ori pe lună pe drumurile europene;

b) lunar la celelalte drumuri publice;

c) lunar la podurile şi pasajele de pe drumurile europene şi la podurile de lemn;

d) trimestrial pentru celelalte lucrări de artă de pe drumurile publice;

e) semestrial la clădiri şi locuinţe de serviciu;

f) in timpul sau imediat după producerea calamităţilor (cutremure, inundaţii, avalanşe etc.)

Art. 19. Şeful de district va înscrie rezultatul reviziilor în jurnalul de activitate zilnică, precizând măsurile luate, iar pentru rezolvarea problemelor ce depăşesc posibilitatea districtului, se va solicita sprijinul secţiei prin nota telefonică sau fax pentru problemele urgente şi prin raport scris pentru restul problemelor constatate.

Art. 20. La efectuarea reviziilor, şeful de district va avea asupra sa cartea semnalizării rutiere (indicatoare şi marcaje) şi evidenţa autorizaţiilor emise pentru executarea de lucrări pe raza de activitate a districtului.

Art. 21. Personalul tehnic cu sarcini de revizie va înscrie în registrul de revizii şi dispoziţii al districtului, constatările şi măsurile de remediere, precum şi termenele de execuţie. O copie a constatărilor şi măsurilor stabilite se va prezenta şefului de secţie cu propunerile de măsuri ce trebuie luate în continuare, dacă este cazul.

Art. 22. Reviziile curente constau în parcurgerea drumului şi efectuarea de verificări în afara celor prevăzute la reviziile de supraveghere, după cum urmează:

a) la partea carosabilă: burduşiţi, văluriri, faianţări, exudări ale îmbrăcămintei etc. De asemenea, se vor constata gropi, rupturi şi tasări, fisuri la îmbrăcămintile din beton asfaltic şi rosturi necolmatate şi degradate, crăparea şi ruperea dalelor, şlefuirea dalelor, fenomenul de pompaj la îmbrăcămintile din beton de ciment;

b) la acostamente, taluzuri şi şanţuri: asigurarea scurgerii longitudinale şi transversale a apelor, colmatări de şanţuri şi podeţe, eroziuni, tasări şi degradări la pereuri şi cleionaje;

c) la parapete: starea stâlpilor, modul de prindere a liselor în plan vertical şi orizontal, starea vopselei şi a plăcuţelor reflectorizante;

d) la semnalizarea rutieră : stâlpii de indicatoare şi portale, poziţia corectă a indicatoarelor, starea foliei reflectorizante sau a vopselei şi a inscripţiilor, starea de uzură a marcajelor orizontale

e) la lucrările de consolidări si apărări : se va vedea starea generală stabilitatea şi integritatea zidurilor de sprijin, a pereurilor, cleionajelor, gardurilor, epiurilor, digurilor, pragurilor de fund, iar la drumuri se va verifica funcţionalitatea acestora;

f) la plantaţii: starea generală, lucrările necesare pentru asigurarea gabaritului de trecere şi de vizibilitate a semnalizării rutiere;

g) urmăreşte starea amplasamentelor unde sunt instalate posturi de trafic rutier dotate cu aparate de înregistrare automată a traficului, starea de curăţenie a aparatelor şi dosarelor de urmărire a funcţionării aparatelor şi totodată verifică completarea corectă a fişei de înregistrare zilnică a traficului, la aparatele care necesită această activitate.

h) la obiectivele realizate în zona drumurilor: respectarea condiţiilor impuse in autorizaţiile/avizele de amplasare şi acces la drum, în ceea ce priveşte amplasarea construcţiilor, instalaţiilor şi panourilor publicitare faţă de drum, amenajarea accesului, a semnalizării rutiere aferente accesului la obiectiv, a locurilor de

parcare, a asigurării scurgerii apelor pluviale în lungul drumului şi în incinta.

SECŢIUNEA a 3-a
Revizia podurilor, podeţelor, pasajelor şi viaductelor

Art. 23. La revizia podurilor, podeţelor, pasajelor şi viaductelor, şeful de district are obligaţia de a verifica:

a) starea îmbrăcămintilor (degradări, fisuri, denivelări, suprafeţe poroase);

b) racordarea trotuarelor cu acostamente;

c) starea indicatoarelor de la capetele podurilor sau trotuarelor, a indicatoarelor privind sarcina admisă, limitele de gabarit şi eventualele restricţii de viteză, de depăşire, atunci când prezenţa acestora este necesară;

d) starea parapeţilor, a bordurilor, starea panourilor pentru parafumuri şi apărare la firele de contact electric de la căile ferate electrificate;

e) funcţionarea gurilor de scurgere şi a rosturilor de dilataţie ;

f) starea lucrărilor de apărare şi a spart gheţurilor ;

g) starea elementelor de rezistenţă şi prinderea în buloane la podurile de lemn, precum şi starea piloţilor şi a căsoaielor;

h) starea generală a montanţilor, diagonalelor şi a contravântuirilor şi eventualelor degradări din lovirea de către autovehicule sau transporturi agabaritice;

i) starea şi poziţia aparatelor de reazem.

Art. 24. Personalul tehnic din cadrul secţiei de drumuri şi poduri va verifica la revizia podurilor , a pasajelor, viaductelor şi celorlalte lucrări de artă, pe lângă obiectivele de la art. 23 şi următoarele :

a. eventualele modificări ale albiei în amonte şi aval de pod, configuraţia malurilor, formarea de grinduri, depozitarea şi exploatarea unor materiale care ar putea afecta scurgerea liberă a apei sub pod ;

b. dacă sunt fisuri în elevaţia pilelor sau culeelor, în grinzi, bolti, dală sau cuzineţi;

c. starea tiranţilor şi prinderea lor în arce şi antretroaze, la podurile cu arce din beton armat;

d. rezemarea grinzilor din beton armat pe culee sau pe console, starea generală a betonului pentru protecţia armăturii;

e. buna funcţionare a rosturilor de dilataţie;

f. buna funcţionare a hidroizolaţiei, verificând dacă există infiltraţii prin placă, dală, fâşii cu goluri şi console;

g. solidarizarea grinzilor la podurile de lemn, îmbinările, penele şi starea materialului lemnos;

h. dacă sunt degradări la racordarea podurilor cu terasamentele (sferturi de con, aripi întoarse, plăci de racordare);

i. la podurile metalice, prinderile cu nituri dacă sunt slăbite (spaţii libere, prelingeri de rugină, nituri deformate), dacă sunt deformaţii ale pieselor, precum şi starea vopsitoriei;

j. dacă zidurile de sprijin şi de protecţie nu prezintă degradări şi dacă drenurile din spatele acestora funcţionează normal;

k. dacă saltelele din fascine de la apărări de maluri nu mai stau lipite de fund şi s-au creat vârtejuri care denotă că afilierea nu a fost oprită.;

l. dacă epiurile din suluri de fascine ori din gabioane au suferit tasări ce le periclitează stabilitatea, ori dacă s-au degradat legăturile de sârmă;

m. dacă digurile de protecţie a sistemului rutier şi a celor de la amenajări piscicole sau rezerve de apă din amonte au suferit tasări sau rupturi;

n. dacă pragurile şi barajele pentru corecţia de torenţi sunt în bună stare, bine încastrate, fără deplasări, dacă barbacanele funcţionează normal, dacă deversorul nu este blocat cu materiale aduse din viituri, dacă s-a produs afilierea în aval de contrabaraj, dacă secţiunea de scurgere a canalului nu este împotmolită;

o. dacă drenurile funcţionează normal şi căminele de vizitare şi puţurile de aerisire sunt intacte şi aerisirea funcţionează normal;

p. dacă piloţii consolidărilor sunt antrenaţi în mişcarea terenului (îmbinaţi, crăpaţi sau frânţi);

q. starea şanţurilor de gardă, a canalelor de scurgere a apelor precum şi a canalelor de cădere de la podeţe.

CAPITOLUL IV
Reviziile periodice

SECŢIUNEA 1
Comisiile abilitate să efectueze reviziile periodice

Art. 25. (1) Reviziile periodice, atât la drum cât şi la construcţiile aferente acestuia se efectuează obligatoriu de comisii stabilite la diverse niveluri după cum urmează:

(1.1.) La nivel de secţie de drumuri şi poduri se efectuează de către:

I. inginerul şef

II. personalul tehnic stabilit cu sarcini de revizie ;

III. şeful de district pe raza căruia se efectuează revizia

1.2 Revizia periodică se efectuează de către aceasta comisie după cum urmează :

a) lunar pe autostrăzi şi drumuri europene ;

b) de două ori pe trimestru la celelalte drumuri modernizate pe bază de grafic aprobat de direcţiile regionale de drumuri şi poduri, respectiv de administraţiile judeţene si locale de drumuri şi poduri;

c) la două luni pe restul reţelei de drumuri;

d) semestrial, la lucrările de consolidări, apărări de maluri, corecţii de torenţi şi la alte asemenea lucrări, precum şi la clădiri şi locuinţe de serviciu.

2.1 La nivelul direcţiilor regionale de drumuri şi poduri se efectuează de către :

a) personalul tehnic din serviciul « întreţinere drumuri » ;

b) inginerul şef sau personalul tehnic responsabil cu revizia drumului respectiv din cadrul secţiei de drumuri şi poduri;

c) şeful de district de pe raza de activitate pe care se efectuează revizia;

2.2. Revizia se efectuează astfel:

c) la două luni pe autostrăzi şi drumuri europene ;

d) trimestrial, pentru poduri şi lucrări de artă ;

e) semestrial, pe restul reţelei de drumuri;

f) anual, la clădiri ;

a) şeful serviciului de întreţinere drumuri din direcţia regională de drumuri şi poduri

b) şeful de secţie sau inginerul-şef, respectiv personalul corespunzător din direcţia judeţeană de drumuri şi poduri.

3 Revizia se va efectua după cum urmează:

a) trimestrial pe autostrăzi şi drumuri europene ;

b) semestrial pe restul reţelei de drumuri

- directorul sau directorul adjunct al direcţiei regionale de drumuri şi poduri

- şeful de secţie sau inginerul-şef, respectiv personalul corespunzător din administraţia judeţeană de drumuri şi poduri

- personalul tehnic din serviciul de drumuri publice din CNADNR-MTCT, cu sarcini de revizie ; Revizia se va efectua astfel:

a) semestrial, pe autostrăzi şi drumuri europene;

b) anual, pe restul reţelei de drumuri.

a) *La nivelul CNADNR SA :*

a. şeful serviciului «drumuri publice» din CN ADNR- MTCT,

b. directorul sau directorul adjunct din cadrul DRDP, respectiv directorul sau directorul adjunct din cadrul administraţiei judeţene de drumuri şi poduri ;

c. şeful de secţie pe raza căruia se face revizia;

Revizia se va efectua astfel:

a. anual, pentru autostrăzi şi drumurile europene ;

b. o dată la doi ani pe restul reţelei de drumuri publicc ;

- Directorul direcţiei «întreţinere » din cadrul CNADNR-MTCT; va efectua revizia reţelei de drumuri şi poduri concomitent cu comisia la punctul a astfel:

a) anual, pe autostrăzi şi drumuri europene;

b) o data la trei ani pe restul reţelei de drumuri naţionale ;

c) prin sondaj pe drumurile publice de interes local, cu participarea directorilor, administraţiilor ce au în întreţinere drumurile respective .

SECŢIUNEA a 2-a
Procedura efectuării revizîilor periodice

Art. 26. Reviziile periodice la drumuri şi poduri se efectuează parcurgând reţeaua rutieră, efectuând verificări la obiectivele prevăzute la reviziile curente, precum şi:

a. modul în care se desfăşoară circulaţia pe sectoarele pe care se execută lucrări în antrepriză, dacă semnalizarea sectorului de drum în lucru este corespunzătoare ;

b. modul în care sunt respectate condiţiile impuse prin autorizaţie la lucrările de construcţii sau instalaţii amplasate în zona drumului;

c. calitatea lucrărilor ce se execută de diverse antreprize pe zona drumului, precum şi respectarea prevederilor din proiecte, avize sau autorizaţii şi normative ;

d. modul în care s-au desfăşurat reviziile curente, precum şi respectarea termenelor de remediere stabilite în registrele de revizie şi control sau cele prin ordin scris, emis ulterior reviziei curente ;

Art. 27. Din comisiile menţionate la punctul 4.1., va face parte şi responsabilul cu siguranţa circulaţiei de la fiecare structură în parte, menţionând în nota dc constatare ca punct distinct constatările şi măsurile ce urmează a fi luate.

Art. 28. În cadrul reviziilor periodice, se vor executa de către personalul responsabil cu siguranţa circulaţiei şi revizia de noapte după cum urmează:

a. responsabili cu siguranţa circulaţiei din cadrul direcţiilor regionale dc drumuri şi poduri, respectiv cei din administraţiile judeţene de drumuri şi poduri, cei din cadrul secţiilor, precum şi şefii de district, cel puţin o dată pe lună;

b. personalul din cadrul serviciului « siguranţa circulaţiei » şi reglementări din cadrul CNADNR-MTCT o dată pe trimestru la drumurile europene şi autostrăzi şi o dată pe trimestru la restul reţelei.

Art. 29. În cadrul reviziilor periodice, pentru siguranţa circulaţiei se va urmări:

a. starea şi corectitudinea semnalizării verticale, starea foliei reflectorizante, a simbolurilor şi inscripţiilor de pe indicatoare, modul de amplasare, vizibilitatea indicatoarelor, portalelor şi consolelor ;

b. starea marcajelor orizontale, starea lor de uzură şi corectitudinea lor în concordanţă cu semnalizarea verticală ;

c. starea şi corectitudinea semnalizării punctelor de lucru de pe platforma sau zona drumului;

d. starea stâlpilor de dirijare (amplasare, curăţenie şi elemente de siguranţă);

e. starea parapeţilor, alinierea corectă, vopsitorie şi elemente reflectorizante ;

f. identificarea unor sectoare care pot constitui puncte periculoase pentru circulaţie şi după caz, propunerea unor soluţii de remediere ;

g. urmărirea modului de desfăşurare a traficului în diverse intersecţii, pentru luarea de măsuri de amenajare a acestora;

Art. 30. (1) Reviziile periodice la poduri se efectuează de către comisii speciale desemnate de direcţia regională de drumuri şi poduri, respectiv administraţiile judeţene dc drumuri si poduri după cum urmează:

* de două ori pe an:

- primăvara, după trecerea gheţurilor şi a apelor mari din topirea zăpezilor;
- toamna, înaintea sezonului rece. după ploi torenţiale;

* după cutremure sau accidente

(2) Verificările constau în general din verificările prevăzute la reviziile curente.

(3) Comisiile vor fi alcătuite dintr-un delegat din cadrul direcţiei regionale de drumuri şi poduri, inginerul şef al secţiei, personalul tehnic din cadrul secţiei responsabil cu podurile şi şeful de district. Aceeaşi componenţă a comisiei va fi şi la administraţiile judeţene de drumuri şi poduri.

Art. 31. (1) In timpul reviziilor periodice la poduri, în afara verificărilor prevăzute la reviziile curente, se vor întocmi profile transversale ale albiei, în dreptul podului, în amonte şi în aval, efectuând comparaţie cu profilele din anul anterior pentru a constata modificările survenite şi eventualele tendinţe de afuieri ale infrastructurilor sau obturări alc albiei.

(2) In cazul în care se constată afuieri sau erodări ale infrastructurilor, se va efectua o verificare topometrică detaliată a construcţiei, se vor verifica reperele existente şi dacă nu sunt, se vor monta, pentru urmărire. Toate constatările făcute cu ocazia reviziilor periodice se vor înscrie în fişa podului.

Art. 32. (1) Personalul care efectuează serviciile periodice, pe lângă sarcinile prevăzute la reviziile curente, mai are următoarele obligaţii:

a) Şeful de secţie şi inginerul şef de secţie, respectiv personalul corespunzător de la administraţiile judeţene de drumuri şi poduri:

I. dacă constată defecţiuni la lucrările ce se execută în antrepriză, să anunţe conducerea executantului, la nevoie să dispună oprirea lucrărilor, menţionând măsurile luate în registrul de revizie ;

II. constatările, măsurile şi termenele de execuţie pentru lucrările stabilite, se vor înscrie în registrul de revizii şi dispoziţii al districtului, iar un exemplar al notei se va transmite responsabilului tehnic pentru a urmări realizarea la termen a măsurilor dispuse ;

III. la terminarea reviziei, şeful de secţie sau inginerul şef va dispune măsurile ce trebuie luate, şi dacă este cazul va face propuneri corespunzătoare de introducere în plan a lucrărilor necesare.

IV. Dacă constată încălcări ale condiţiilor impuse prin autorizaţiile/avizele de amplasare şi acces la drum, să anunţe proprietarul şi conducerea executantului, la nevoie să dispună oprirea lucrărilor până la remedierea deficienţelor, menţionând măsurile luate în registrul de revizie. Constatările, măsurile şi termenele de execuţie a lucrărilor stabilite pentru remedierea deficienţelor, se vor înscrie în registrul de revizii şi dispoziţii al secţiei, iar un exemplar al notei se va transmite responsabilului tehnic pentru a urmări realizarea la termen a măsurilor dispuse

b) Şeful serviciului de întreţinere drumuri şi inginerul din cadrul serviciului de întreţinere drumuri din administraţiile regionale de drumuri şi poduri, respectiv personalul corespunzător din direcţiile judeţene de drumuri şi poduri:

I. vor verifica, prin sondaj, cunoaşterea instrucţiunilor de serviciu de către şeful de district şi a responsabilului care efectuează revizia de supraveghere;

II. vor acorda o atenţie deosebită semnalizării punctelor de lucru, a sectoarelor cu restricţii de circulaţie şi a semnalizării de orientare în traversarea localităţilor;

III. după terminarea reviziei, vor consemna în registrul de revizii al secţiei, constatările, măsurile şi termenele de execuţie;

IV. un exemplar din nota de constatare se va prezenta directorului regional pentru luare la cunoştinţă sau directorului administraţiei judeţene de drumuri şi poduri, după caz, iar un exemplar va fi la personalul tehnic pentru urmărirea realizării măsurilor dispuse.

c) Directorul sau directorul adjunct din cadrul direcţiei regionale de drumuri şi poduri, respectiv personalul corespunzător de la administraţiile judeţene, va consemna constatările şi măsurile mai importante de pe teren în registrele de revizii de la secţiile de drumuri şi poduri. Problemele care depăşesc posibilităţile secţiilor vor fi transmise compartimentelor de resort din cadrul unităţilor superioare.

CAPITOLUL V
Reviziile speciale

SECŢIUNEA 1
Referinţe

Art. 33. (1) Reviziile speciale de drumuri, poduri, pasaje, viaducte şi la lucrările de artă se efectuează:

a) după producerea unor calamităţi (inundaţii, furtuni puternice, alunecări de teren, cutremure etc.);

b) primăvara, în perioada martie-aprilie ;

c) toamna, în perioada septembrie-octombrie ;

d) după apariţia unor modificări în comportarea ansamblului sistem rutier - terasament, a lucrărilor de artă, a lucrărilor de susţinere şi apărare

(2) Reviziile speciale se efectuează de comisii numite de directorul regional, respectiv al administraţiei judeţene de drumuri şi poduri astfel:

- directorul adjunct;

- personalul tehnic din serviciul de întreţinere drumuri; şeful de secţie sau inginerul şef

Art. 34. (1) Reviziile speciale din primăvară se efectuează parcurgând întreaga reţea, evaluând efectele iernii asupra drumurilor se va elabora programul lucrărilor necesare pentru aducerea drumurilor în stare corespunzătoare de circulaţie.

(2) în situaţii deosebite, comisiile pot face propuneri de restricţii de circulaţie prin instituirea de bariere de dezgheţ pe sectoare cu capacitate portanta redusă, sau de închidere temporară a circulaţiei, în cazuri bine justificate, pentru a preveni extinderea degradărilor.

Art. 35. (1) Reviziile speciale de toamnă se efectuează prin verificarea reţelei, pentru a stabili lucrările necesare pregătirii drumurilor pentru perioada de iarnă. Se va acorda o mare atenţie etanşeizării îmbrăcămintei drumurilor prin lucrări de reparaţii, colmatări, badijonări, precum şi mare atenţie scurgerii apelor prin tăierea acostamentului, curăţarea şanţurilor şi rigolelor, precum şi curăţarea podeţelor şi a camerelor de cădere.

(2) Volumul lucrărilor necesare se va centraliza la nivelul direcţiilor regionale de drumuri şi se va comunica la CNADNR-MTCT, în vederea urmăririi realizării lor.

(3) In mod similar, administraţiile judeţene de drumuri şi poduri vor centraliza şi raporta consiliilor judeţene, lucrările necesare.

Art. 36. (1) Propunerile de restricţii de circulaţie sau închideri de circulaţie prevăzute la art. 34 vor fi înaintate la CNADNR-MCTC pentru aprobare.

(2) Pe baza proceselor verbale de constatare se vor întocmi programele de lucrări ce vor fi aprobate de conducerea direcţiei regionale de drumuri şi poduri, respectiv de către consiliile judeţene.

Art. 37. În urma reviziilor speciale de primăvară, comisiile vor putea propune modificări ale tronsoanelor de drumuri pe care s-a prevăzut executarea de tratamente, reparaţii pe suprafeţe întinse sau ranforsări ale sistemului rutier, în cadrul programului aprobat pentru anul în curs sau în programele anilor viitori.

Art. 38. (1) Reviziile speciale la poduri se efectuează de către o comisie desemnată de către CNADNR-MTCT pentru drumurile naţionale, respectiv de către consiliul judeţean pentru drumurile judeţene

(2) Comisiile au scopul de a verifica starea generală a podurilor şi a stabili măsurile ce trebuie luate în cazul în care sunt avarii sau deficienţe de natura reducerii capacităţii portante a acestora.

Art. 39. (1) In cazul podurilor mixte de drumuri şi căi ferate, reviziile speciale se vor executa de o comisie alcătuită din specialişti ai unităţilor respective de drumuri şi căi ferate, numiţi dc CNADNR şi Direcţia Generală Linii din cadrul Companiei de Căi Ferate şi după caz, administraţiile judeţene de drumuri şi poduri.

(2) In comisiile reviziilor speciale la poduri mixte pot fi cooptaţi specialişti din cadrul MTCT, institute de proiectare şi cadre de specialitate din instituţiile de învăţământ superior.

CAPITOLUL VI

Reviziile de verificare generală a reţelei rutiere

SECŢIUNEA 1

Definiţii şi referinţe

Art. 40. (1) Verificarea generală a reţelei de drumuri se axează pe urmărirea stării de viabilitate a drumului, a aspectului şi a modului de desfăşurare a traficului.

(2) Verificările se fac obligatoriu înainte de începerea sezonului estival şi ori de câte ori este cazul, din dispoziţia CNADNR.

(3) Aceste verificări se efectuează de către CNADNR şi după caz pot participa şi delegaţi din partea Inspectoratului General al Poliţiei, Direcţia Circulaţie Rutieră.

(4) In cadrul reviziei se va acorda o atenţie deosebită problemelor legate in mod special de siguranţa circulaţiei, a semnalizării rutiere (verticală şi orizontală) şi a zonelor unde se executa lucrări.

(5) Pe traseu se va verifica prin sondaj şi anumite poduri şi lucrări de artă, consolidări şi apărări, precum şi autorizaţiile de amplasare şi/sau execuţie de lucrări în zona drumurilor publice. Pot fi verificate pe traseu şi transporturile cu tonaj şi gabarit depăşit.

Art. 41. (1) Organele de revizie din cadrul CNADNR vor fi însoţite obligatoriu de cadre tehnice din direcţiile regionale pe teritoriul cărora se execută verificarea generală a drumurilor şi podurilor

(2) După terminarea reviziei, rezultatele verificărilor se analizează cu conducerile direcţiilor regionale de drumuri şi poduri, stabilindu-se măsuri corespunzătoare pentru remedierea deficientelor constatate, cu termene de remediere.

(3) Acolo unde este cazul, măsurile pot fi dispuse pe loc.

(4) în mod similar se procedează şi pentru drumurile judeţene şi locale.

CAPITOLUL VII
Dispoziţii finale

Art. 42. (1) Pe sectoarele de drumuri mai importante, cu trafic intens, cu pronunţat caracter turistic sau care deservesc locurile de recreere, vor fi revizuite în mod obligatoriu în fiecare vineri, de personal tehnic din cadrul secţiilor de drumuri, luându-se toate măsurile pentru desfăşurarea circulaţiei în bune condiţiuni.

(2) Pe sectoarele deosebit de importante, vor fi făcute revizii speciale de către organele de control din cadrul direcţiilor regionale de drumuri şi poduri, în ajunul şi în zilele de sărbători legale, ocazionate de marile aniversări. La aceste revizii pot participa şi reprezentanţi din cadrul CNADNR-MTCT.

Art. 43. Reviziile periodice se vor desfăşura pe bază de grafic aprobat de conducerea direcţiei regionale de drumuri şi poduri, respectiv de administraţia judeţeană de drumuri şi poduri, fiind corelate în mod corespunzător, astfel încât să nu fie perturbate celelalte sarcini de serviciu.

Art. 44. Participarea unui delegat al forului superior în timpul reviziei se va considera ca făcând parte din reviziile prevăzute în planul propriu, potrivit prezentelor instrucţiuni.

Art. 45. Reviziile se efectuează de regulă, cu mijloace de transport adecvate, iar acolo unde este cazul, pe jos. La poduri, reviziile se fac numai pe jos, pentru suprastructură şi apărări de maluri şi cu ambarcaţiuni corespunzătoare pentru podurile amplasate peste ape navigabile.

Art. 46. în situaţia în care constatările făcute de către comisiile sau organele care au efectuat reviziile conduc la necesitatea executării de lucrări urgente şi care nu permit amânarea, se vor face propuneri în vederea introducerii lor în programul de lucrări, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 47. Toate categoriile de personal având sarcini de revizie, înainte de a consemna în carnetele de revizii constatările şi măsurile ce urmează a fi luate, vor verifica consemnările anterioare şi modul de îndeplinire a acestora. în caz de nerealizarea la termenele menţionate, se vor lua măsurile administrative ce se impun.

Art. 48. În situații deosebite de calamități, (cutremure, inundații, alunecări de teren), la nivelul districtelor vor funcționa echipe de informare permanente, care vor raporta periodic situațiile din teren și în special:

a) modul de desfășurare a circulației rutiere ;

b) descrierea obstacolelor de pe partea carosabilă ;

c) situația meteorologică în zonă ;

d) mijloacele care acționează pentru restabilirea circulației normalc pc sectorul respectiv.