

# IRS

## STANDARD ROMÂN

### STAS 5626

Martie 1992

Indice de clasificare G61

#### PODURI Terminologie

Bridges.Terminology.

Ponts.Terminologie.

#### APROBARE

Aprobat de Directorul General al IRS la 29 august 1991 cu aplicare din 01 martie 1992

Inlocuiește STAS 5626-71.

#### CORRESPONDENTA

La data aprobării prezentului standard nu există nici un Standard internațional care să se refere la același subiect

On the date of this standard approval there is no any international standard referring to the same subject.

À la date d'approbation de la présente norme il n'existe pas de Norme internationale traitant du même sujet.

DESCRIPTORI TIT | Construcție, pod, terminologie

Responsabilul proiectului: MT- Institutul de Proiectări Căi Ferate  
Ing.Alexandru Balmuș

Colaboratori :  
-Administrația Națională a Drumurilor  
-Institutul de Proiectări Transporturi Auto,  
Navale și Aeriene  
-Institutul de Construcții București

Redactat final: Institutul Român de Standardizare  
Ing.Radu Ungur

Un standard român nu conține neapărat totalitatea prevederilor necesare pentru contractare. Utilizatorii standardului sînt răspuizători de aplicarea corectă a acestuia.  
Este important ca utilizatorii standardelor române să se asigure că sînt în posesia ultimei ediții și a tuturor modificărilor. Informațiile referitoare la standardele române (termenul de începere a aplicării, modificările etc.) sînt publicate în Catalogul standardelor române și în revista Standardizarea.

#### Modificări după publicare

Nr. modificării	Revista Standardizarea Nr / an	Punctele modificate

## PREAMBUL

Standardul PODURI. Terminologie, ediția 1992, înlocuiește STAS 5626-71.

Prima ediție a fost elaborată în anul 1957 și s-a revizuit în anul 1971.

Prin revizuire au fost aduse următoarele modificări :

- au fost introduși termenii: nod rutier; pod hobanat; pod drept; podeț îngropat în rambleu; îmbrăcămintea căii; parapet de siguranță a circulației vehiculelor; glisiera; parapet de siguranță a pietonilor;
- au fost eliminați termenii: pod cu structură mixtă; pod fix; pod semipermanent; viaduct de descărcare; aparat de descintrare; montant de suspensie; mîner de parapet;
- au fost modificați termenii: "convoi ideal", în "convoi convențional"; "lumina podului" în "lumina unei travei a podului"; "pod învîrtitor", în "pod rotitor";
- au fost actualizate definițiile termenilor de la punctele: 2.1.3, 2.1.4, 2.1.5, 2.1.6, 2.1.21, 2.1.25.3, 2.1.27, 2.1.31, 2.1.35, 2.1.37, 2.1.39, 2.1.41.4, 2.1.42, 2.1.43, 2.1.48, 2.1.49, 2.2.1, 2.2.3, 2.2.7, 2.2.8, 2.2.17, 2.3.6, 2.3.8, 2.3.12, 2.3.15, 2.3.16, 2.4.1, 2.4.2, 2.5.6, 2.5.7, 2.5.9, 2.5.17, 2.5.21, 2.6.4.1, 2.6.4.2, 2.6.10, 2.7.4, 2.7.5, 2.7.6, 2.7.7;
- a fost introdusă o anexă cu simbolurile recomandate pentru termenii definiți.

**CUPRINS**

	Pagina
1 OBIECT ȘI DOMENIU DE APLICARE.....	3
2 TERMINOLOGIE.....	3
2.1 Tipuri de poduri.....	3
2.2 Elemente geometrice.....	5
2.3 Elemente ale infrastructurii.....	6
2.4 Elemente ale rezemării.....	7
2.5 Elemente ale suprastructurii.....	7
2.6 Elemente ale căii podului.....	8
2.7 Elemente tehnologice.....	9
2.8 Alte elemente.....	9
INDEX ALFABETIC.....	11
ANEXĂ. SIMBOLURI RECOMANDATE PENTRU TERMENII DEFINIȚII.....	13

## 1 OBIECT ȘI DOMENIU DE APLICARE

Prezentul standard stabilește semnificațiile termenilor folosiți în mod curent la lucrări de poduri.

## 2 TERMINOLOGIE

### 2.1 Tipuri de poduri

- 2.1.1 Pod:** Construcție care susține o cale de transport deasupra unui obstacol, lăsând un spațiu liber pentru asigurarea continuității obstacolului traversat.
- 2.1.2 Pod foarte mare:** Pod având cel puțin o deschidere peste 100 m.
- 2.1.3 Pod mare:** Pod a cărui deschidere maximă este de 51...100 m.
- 2.1.4 Pod mijlociu:** Pod a cărui deschidere maximă este de 21...50 m.
- 2.1.5 Pod mic:** Pod a cărui deschidere este de 5...20 m.
- 2.1.6 Podeț:** Pod având deschiderea sau suma deschiderilor sub 5 m.
- 2.1.7 Pod de cale ferată:** Pod care susține o cale ferată.
- 2.1.8 Pasaj inferior:** Pod de cale ferată care traversează o șosea.
- 2.1.9 Pod de șosea:** Pod care susține o cale rutieră.
- 2.1.10 Pasaj superior:** Pod de șosea care traversează o cale ferată
- 2.1.11 Pod combinat:** Pod care susține o șosea și o cale ferată pe aceeași suprastructură.
- 2.1.11.1 Pod combinat juxtapus:** Pod combinat la care căile de comunicație sînt alăturate.
- 2.1.11.2 Pod combinat suprapus:** Pod combinat la care căile de comunicație sînt la nivele diferite.
- 2.1.12 Pod de încrucișare (Sinonim la șosea: Nod rutier):** Pod care asigură încrucișarea la niveluri diferite a două sau mai multor căi de comunicație de același fel.
- 2.1.13 Pasarelă:** Pod destinat circulației pietonilor.
- 2.1.14 Punte:** Pasarelă ce servește la trecerea unui singur șir de pietoni.
- 2.1.15 Pod-canal:** Pod care susține un canal navigabil.
- 2.1.16 Pod-apeduct:** Pod care susține un apeduct.
- 2.1.17 Pod pentru conducte:** Pod destinat a susține conducte (de gaze, de termoficare etc.).
- 2.1.18 Pod de racordare a căii pe nave:** Pod care asigură continuitatea căii terestre cu calea de pe nave (de pe feriboturi, în cazul căii ferate).
- 2.1.19 Pod-estacadă:** Pod avînd rolul de a ridica o cale de transport deasupra unei zone de teren amenajată.
- 2.1.20 Pod de descărcare:** Pod amplasat în zone inundabile, la oarecare distanță de ape curgătoare, care permite scurgerea apelor de inundație din aceste zone.
- 2.1.21 Viaduct:** Pod care traversează o vale adîncă, înlocuind un rambleu.
- 2.1.21.1 Viaduct de acces:** Viaduct care face legătura între terasamente și pod.
- 2.1.21.2 Viaduct de coastă:** Viaduct în lungul unei coaste de munte.

- 2.1.22 Pod masiv:** Pod a cărui suprastructură este din zidărie, beton, beton armat sau beton precomprimat.
- 2.1.23 Pod metallic:** Pod a cărui suprastructură este din metal.
- 2.1.24 Pod de lemn:** Pod a cărui suprastructură este din lemn.
- 2.1.25 Pod cu grinzi:** Pod la care elementele principale de rezistență ale suprastructurii sînt grinzi.
- 2.1.25.1 Pod cu grinzi cu inimă plină:** Pod ale cărui elemente principale de rezistență sînt constituite din grinzi cu inimă plină.
- 2.1.25.2 Pod cu grinzi cu zăbrele:** Pod ale cărui elemente principale de rezistență sînt constituite din grinzi cu zăbrele.
- 2.1.25.3 Pod cu grinzi mixte cu conlucrare:** Pod cu grinzi metalice și o placă din beton armat, solidarizate astfel încît elementele componente lucrează în mod unitar.
- 2.1.25.4 Pod cu contrafișe:** Pod ale cărui grinzi principale de rezistență au puncte intermediare de sprijin realizate prin intermediul contrafișelor.
- 2.1.26 Pod dalat:** Pod al cărui element principal de rezistență al suprastructurii este dala.
- 2.1.27 Podeț tubular:** Podeț alcătuit din tuburi care străbat transversal rambleul terasamentului.
- 2.1.28 Pod boltit:** Pod al cărui element principal de rezistență este bolta.
- 2.1.29 Pod în arc:** Pod al cărui element principal de rezistență al suprastructurii este în arc.
- 2.1.30 Pod în cadru:** Pod al cărui element principal de rezistență este în cadru.
- 2.1.31 Pod suspendat:** Pod ale cărui elemente principale de rezistență sînt cablurile sau lanțurile, tablierul fiind suspendat de ele prin intermediul tiranților.
- 2.1.32 Pod hobanat:** Pod al cărui tablier este susținut de cabluri rectilinii oblice.
- 2.1.33 Pod pe vase:** Pod a cărui suprastructură este susținută de vase plutitoare.
- 2.1.34 Pod-conductă:** Pod în care conducta constituie un element al structurii de rezistență.
- 2.1.35 Pod cu placă ortotropă:** Pod la care platelajul este o placă ortotropă.
- 2.1.36 Podeț deschis:** Podeț de cale ferată cu suprastructura alcătuită numai din longrine sau din traverse așezate direct pe grinzile de rezistență.
- 2.1.37 Podeț înecat (Sinonim: Podeț îngropat în rambleu):** Podeț situat la baza unui rambleu, care are deasupra lui o umplură de pământ de minimum 50 cm.
- 2.1.38 Pod cu calea jos:** Pod a cărui cale se află la nivelul inferior al elementului principal de rezistență al suprastructurii.
- 2.1.39 Pod cu calea la mijloc:** Pod a cărui cale se află între nivelul inferior și cel superior ale elementului principal de rezistență al suprastructurii, aproximativ la mijlocul distanței dintre aceste niveluri.
- 2.1.40 Pod cu calea sus:** Pod a cărui cale se află la partea superioară sau deasupra elementului principal de rezistență al suprastructurii.
- 2.1.41 Pod mobil:** Pod la care un element al suprastructurii își modifică poziția de exploatare, permițînd obținerea unui spațiu necesar navigației.
- 2.1.41.1 Pod basculant:** Pod la care este permisă rotirea suprastructurii în jurul unor axe orizontale.
- 2.1.41.2 Pod rotitor:** Pod mobil la care suprastructura se poate roti în jurul unei axe verticale.

**2.1.41.3 Pod glisant** (Sinonim: **Pod alunecător**): Pod mobil la care una sau mai multe travee se pot deplasa în lungul podului.

**2.1.41.4 Pod ridicător**: Pod mobil la care o travee sau un element al suprastructurii se poate ridica printr-o mișcare de translație pe verticală.

**2.1.42 Pod în aliniament**: Pod a cărui cale este în aliniament pe toată lungimea podului.

**2.1.43 Pod în curbă**: Pod a cărui cale este în curbă pe toată lungimea podului sau numai pe o parte a ei.

**2.1.44 Pod în declivitate**: Pod a cărui cale este în declivitate.

**2.1.45 Pod în paller**: Pod la care axa căii se află într-un plan orizontal.

**2.1.46 Pod în splinare de măgar**: Pod la care cota căii pe pod crește de la capete pînă la mijlocul podului.

**2.1.47 Pod normal** (Sinonim: **Pod drept**): Pod ale cărui elemente de infrastructură (culei, pile) sînt perpendiculare pe axa longitudinală a căii.

**2.1.48 Pod oblic**; Pod ale cărui elemente de infrastructură sînt oblice față de axa căii.

**2.1.49 Pod longitudinal**: Pod la care axa căii este paralelă cu axa longitudinală a obstacolului.

**2.1.50 Pod definitiv**: Pod destinat a rămîne în serviciu o perioadă îndelungată de timp.

**2.1.51 Pod provizoriu**: Pod destinat a rămîne în serviciu pe timp limitat.

**2.1.52 Pod de serviciu**: Pod provizoriu destinat circulației de șantier.

**2.1.53 Pod demontabil**: Pod alcătuit din piese tipizate, construit pentru un timp limitat și care poate fi refolosit.

**2.1.54 Pod semidefinitiv**: Pod care are suprastructura provizorie și infrastructura definitivă.

## 2.2 Elemente geometrice

**2.2.1 Deschiderea podului**: Proiecția pe orizontală a distanței dintre două puncte consecutive de rezemare teoretică a suprastructurii pe infrastructură.

NOTA — Punctele de rezemare teoretică sînt situate:

- a) pe axele aparatelor de rezem, la poduri cu grinzi;
- b) în centrele de greutate ale secțiunilor de încastrare, la poduri boltite, în arc sau în cadru;
- c) pe axul elementelor de rezemare, la poduri de lemn.

**2.2.2 Lumina unei travei a podului**: Distanța minimă pe orizontală, măsurată între fețele a două elemente de infrastructură consecutive.

În funcție de nivelul considerat, lumina poate fi:

- la cuzineti,
- la nivelul apelor extraordinare,
- la etiaj,
- la fundații.

**2.2.3 Lumina totală a podului**: Suma luminilor traveelor unui pod.

**2.2.4 Lățimea podului**: Distanța dintre fețele interioare ale parapetului, la nivelul mîinii curente.

**2.2.5 Lungimea suprastructurii podului**: Distanța între punctele extreme ale suprastructurii podului măsurată în axa căii.

**2.2.6 Lungimea totală a podului**: Lungimea între fețele extreme ale culeelor podului.

NOTA — În cazul în care culeele au ziduri întoarse, lungimea podului se măsoară între extremitățile zidurilor întoarse; în cazul podurilor fără culee, se măsoară între punctele extreme ale suprastructurii; la pasarele se include și lungimea scărilor de acces.

- 2.2.7 Săgeată:** Lungimea segmentului de dreaptă vertical dintre cheia bolții sau arcului și linia nașterilor.
- 2.2.8 Săgeată elastică:** Deplasare verticală a unui punct al structurii podului, care se produce drept consecință a deformării elastice a structurii sub acțiunea unui sistem oarecare de încărcări.
- 2.2.9 Pleoștire:** Indicator tehnic caracteristic pentru bolți sau arce, care reprezintă raportul dintre săgeată și deschidere.
- 2.2.10 Contrasăgeată :** Deplasare pe verticală dată inițial punctelor unui element principal de rezistență, în sens invers deformațiilor provocate de încărcările care îl acționează.
- 2.2.11 Cota căii pe pod:** Cota din profilul în lung a căii de comunicație în secțiunea considerată.
- 2.2.12 Înălțime de construcție:** Diferență de nivel între partea cea mai ridicată a căii și partea cea mai joasă a suprastructurii în starea de deformație maximă.
- 2.2.13 Gabarit de liberă trecere:** Contur geometric transversal limită, în plan vertical perpendicular pe axa căii, în interiorul căruia, cu excepția mijloacelor de transport pe calea respectivă, nu se admite să pătrundă nici o parte a construcției sau a instalațiilor fixe. Gabaritul de liberă trecere trebuie să respecte prevederile standardelor în vigoare pentru fiecare cale de circulație.
- 2.2.14 Înălțime de liberă trecere pe pod:** Diferența între nivelul cel mai ridicat al căii pe pod și nivelul cel mai de jos al elementelor constructive transversale de la partea superioară a podului, în secțiunea considerată.
- 2.2.15 Gabarit de navigație (Sinonim: Dreptunghi de navigație):** Contur geometric care limitează spațiul necesar navigației, în interiorul căruia nu trebuie să pătrundă nici un element de construcție al infrastructurii sau suprastructurii podului.
- 2.2.16 Înălțime de liberă trecere pe sub pod:** Diferența între nivelul cel mai ridicat al apelor sau al obstacolului traversat și nivelul cel mai jos al suprastructurii, în stare de deformare maximă.
- 2.2.17 Fruct:** Înclinarea paramentului unei zidării față de un plan orizontal.

NOTA — Fructul se exprimă prin tangenta trigonometrică a unghiului format de parament cu orizontala.

## 2.3 Elemente ale infrastructurii

- 2.3.1 Infrastructură:** Parte a podului care susține suprastructura și transmite încărcările la terenul de fundație.
- 2.3.2 Culee:** Element de infrastructură care susține traveea de capăt și sprijină terasamentele de la capetele podului.
- 2.3.3 Pilă:** Element intermediar al infrastructurii unui pod, din alt material decât lemnul.
- 2.3.4 Pilă pendulară:** Pilă cu articulații la ambele capete, care permite deplasarea tablierului în lungul axei căii podului.
- 2.3.5 Pilă - culee:** a) Pilă a unui pod boltit cu mai multe travee, care poate prelua împingerea unei travei adiacente, când cealaltă travee adiacentă este înlăturată.  
b) Pilă comună viaductului de acces și podului propriu-zis.
- 2.3.6 Palee:** Element intermediar și provizoriu al infrastructurii de pod, alcătuit din lemn sau metal.
- 2.3.7 Palee pendulară:** Palee cu articulații la ambele capete.
- 2.3.8 Căsoale:** Element de infrastructură cu caracter semidefinitiv, format din cadre închise de lemn, beton armat sau metal, umplute cu bolovani sau piatră brută.
- 2.3.9 Arlerbec:** Partea dinspre aval a unei pile de pod.
- 2.3.10 Avanbec:** Partea dinspre amonte a unei pile de pod.



**2.3.11 Spargheț:** Element de construcție care sparge sloiurile de gheață și dirijează flotanții către deschiderile adiacente.

**2.3.12 Bancheta cuzineților:** Partea superioară a culeelor sau pilelor, în care se înglobează cuzineții.

**2.3.13 Zid de gardă:** Element al unei culei, așezat deasupra feței superioare a banchetei cuzineților, care oprește umplutura din spatele culeei să cadă pe bancheta cuzineților.

**2.3.14 Zid întors:** Zid construit în prelungirea culeei în lungul căii, pe fundații proprii sau scos în consolă din culee, care servește la sprijinirea terasamentelor.

**2.3.15 Arlpă:** Zid de sprijin amplasat lateral culeelor, care asigură sprijinirea și racordarea terasamentelor la capetele podului.

**2.3.16 Sfert de con:** Umplutură de pământ ce realizează racordarea terasamentelor de la capătul podului cu fețele laterale ale culeelor.

**2.3.17 Dală de racordare:** Placă de beton armat care asigură racordarea căii de pe pod cu terasamentele.

## 2.4 Elemente ale rezemării

**2.4.1 Aparat de reazem:** Element prin care se realizează transmiterea încărcărilor de la suprastructură la infrastructură, cu asigurarea mobilității conform schemei structurii statice.

**2.4.1.1 Aparat de reazem fix:** Aparat de reazem care permite numai rotiri relative ale suprastructurii față de elementul de infrastructură pe care este amplasat.

**2.4.1.2 Aparat de reazem mobil:** Aparat de reazem care permite deplasări și rotiri relative ale suprastructurii față de elementul de infrastructură pe care este amplasat.

**2.4.1.3 Pendul:** Element de construcție folosit ca aparat de reazem mobil, care permite deplasări și rotiri ale grinzii, prin pendulare.

**2.4.2 Cuzinet:** Parte a unui element de construcție din beton, armată în vederea preluării unor compresiuni locale foarte mari, situată în zonele de rezemare sau ancorare.

**2.4.3 Babă:** Element de rezemare din lemn, așezat transversal podului, deasupra piloților.

**2.4.4 Suburs:** Grindă de lemn scurtă, în sens longitudinal podului, deasupra paleelor, pilelor sau culeelor, pe care se reazemă grinzile principale.

## 2.5 Elemente ale suprastructurii

**2.5.1 Suprastructură:** Partea din pod care conține calea și structura ce reprezintă elementul principal de rezistență.

**2.5.2 Travee:** Porțiune de pod între două elemente învecinate ale infrastructurii.

**2.5.3 Grindă principală:** Element principal de rezistență care preia încărcările suprastructurii și le transmite la aparatele de reazem.

**2.5.4 Urs:** Grindă de lemn folosită ca grindă principală.

**2.5.5 Pachet de urși:** Urși suprapuși și solidarizați.

**2.5.6 Tablier:** Suprastructura unui pod pe lungimea grinzilor principale.

**2.5.7 Antretoază:** Element al suprastructurii unui pod amplasat transversal față de axa căii pe pod și care transmite sau repartizează încărcările la grinzile principale.

**2.5.8 Lonjeron:** Grindă longitudinală din suprastructura unui pod metalic sau din beton armat, care reazemă pe elemente transversale de rezistență.

- 2.5.9 Longrînă:** Grindă secundară longitudinală.
- 2.5.10 Grinzile căii:** Antretoazele și lonjeronii unui pod.
- 2.5.11 Contravîntulre:** Element de construcție alcătuit din bare destinate să asigure rigiditatea longitudinală sau transversală a unui pod.
- 2.5.12 Cadru de rigidizare:** Cadru cu rol de rigidizare transversală a podului.
- 2.5.13 Cadru final:** Cadru de rigidizare de la capetele podului, care transmite încărcările transversale de la partea superioară la aparatele de reazem.
- 2.5.14 Tirant:** Element de construcție nerigid, solicitat numai la întindere.
- 2.5.15 Tirant de suspensie:** Tirant care susține tablierul la poduri cu arce sau la poduri suspendate.
- 2.5.16 Platelaj:** Element de construcție al podului care realizează o suprafață de susținere a căii și transmite acțiunile la rețeaua de grinzi ale căii sau direct la grinzile principale.
- 2.5.17 Placă ortotropă:** Placă metalică sau din beton armat alcătuită dintr-o placă plană care conlucrează cu nervuri transversale și longitudinale dispuse ortogonal.
- 2.5.18 Rost de deformație:** Întreruperea continuității unor elemente de construcție pentru asigurarea deformațiilor conform schemei structurii statice.
- 2.5.19 Șapă (Sinonim: Hidrozolația podului):** Element de protecție împotriva infiltrației apei.
- 2.5.20 Gură de scurgere:** Dispozitiv prin care se asigură evacuarea apelor de precipitație de la șapă sau de pe calea podului.
- 2.5.21 Parafum:** Dispozitiv de protecție contra fumului, care se fixează la intrados.
- 2.5.22 Portal:** Cadru închis, de obicei de formă monumentală, la intrarea și ieșirea pe pod.
- 2.5.23 Timpan:** Zid vertical, paralel cu axa longitudinală a unui pod boltit, construit deasupra boltii, care susține umplutura dintre boltă și cale.
- 2.5.24 Lisă:** Piesă din lemn în lungul podului, care mărginește trotuarul la exterior.
- 2.5.25 Moază (Sinonim: Clește):** Element de solidarizare a două sau mai multe piese de lemn aflate în același plan, alcătuit din două lemne rotunde, semirotunde sau ecarisate așezate de ambele părți ale pieselor solidarizate și strînse cu buloane.

## 2.6 Elemente ale căii podului

- 2.6.1 Aparat de compensare a căii (Sinonim: Dispozitiv de compensare a căii):** Aparat prin care se asigură continuitatea căii, în dreptul aparatelor de reazem mobile cu deplasări mari.
- 2.6.2 Contrașină de deralere:** Element de construcție longitudinală a căii ferate, cu rolul de a ghida eventualele vehicule de cale ferată deraiate pe pod.
- 2.6.3 Imbrăcămintea căii:** Partea superioară a sistemului rutier, alcătuită din unul sau două straturi, rezistentă la uzură, care suportă direct acțiunea traficului și a agenților atmosferici.
- 2.6.4 Podină:** Platelaj de lemn așezat deasupra grinzilor unui pod de lemn sau metalic, pe care se circulă direct sau pe care se așază o imbrăcămintă rutieră.
- 2.6.4.1 Podină de rezistență:** Stratul inferior al podinei, care preia și transmite acțiunile la grinzile principale.
- 2.6.4.2 Podină de uzură:** Stratul superior al podinei, care preia direct efectele circulației și reazemă pe podina de rezistență.

**2.6.5 Longrină apără-roată** (Sinonim: **Grindă apără-roată**): Longrină la marginea părții carosabile a podurilor de lemn, de șosea, care protejează trotuarul de eventuale acțiuni de izbire a roților vehiculelor, delimitând partea carosabilă.

**2.6.6 Parapet de siguranță a circulației vehiculelor** (Sinonim: **Ghiera**): Element de construcție longitudinal, amplasat la marginea benzilor de circulație a podurilor de șosea.

**2.6.7 Parapet de siguranță a pietonilor**: Element de construcție longitudinal, la marginea trotuarului, pentru protecția pietonilor.

**2.6.8 Stîlful parapetului**: Element vertical de rezistență, al parapetului.

**2.6.9 Umplutura parapetului**: Element constructiv dispus între stîlpii parapetului, pentru a micșora interspațiile libere, în vederea creșterii siguranței circulației pietonilor pe trotuarul podului.

**2.6.10 Mină curentă**: Element liniar (de tip bară) al parapetului de siguranță a pietonilor, situat la partea lui superioară, îndeplinind funcția de element de sprijin al mîinii.

## 2.7 Elemente tehnologice

**2.7.1 Cintru**: Construcție auxiliară de rezistență, care în timpul execuției susține arce sau bolți.

**2.7.2 Eșafodaj**: Construcție auxiliară de rezistență, care susține în timpul execuției grinzi sau cadre.

**2.7.3 Descintrare**: Operație de desprindere a cintrului sau a eșafodajului de construcția pe care a susținut-o în timpul execuției.

**2.7.4 Dispozitiv de descintrare**: Dispozitiv care permite o desprindere lentă și progresivă a cintrului sau a eșafodajului de construcție.

**2.7.5 Lansare**: Operație de deplasare a unei grinzi sau a unui tablier în lungul axei longitudinale a căii.

**2.7.6 Ripare**: Operație de deplasare transversală a unui element de pod sau a unui tablier.

**2.7.7 Cărucior de ripare**: Cărucior metalic care servește la deplasarea transversală a grinzilor principale sau a tablierelor.

## 2.8 Alte elemente

**2.8.1 Articulație**: Dispozitiv constructiv care asigură unui element de construcție rotiri relative în jurul unei axe, evitînd producerea de momente încovoietoare în secțiunea respectivă.

**2.8.2 Convol**: Grup de vehicule care acționează asupra podurilor.

**2.8.2.1 Convol convențional** (Sinonim: **Convol tip**): Convoi considerat în proiectare.

**2.8.2.2 Convol real**: Convoi care circulă efectiv pe pod.

**2.8.3 Nivelul apelor extraordinare** (Sinonim: **Nivel istoric**): Cel mai ridicat nivel al apelor, cunoscut vreodată.

**2.8.4 Nivelul apelor mari**: Nivelul maxim al apelor cunoscut în ultimii cinci ani.

**2.8.5 Nivelul apelor mici**: Nivelul minim al apelor cunoscut în ultimii cinci ani.

**2.8.6 Etiaj**: Nivel mediu al celor mai scăzute ape considerate pe o perioadă lungă de timp (10...30 ani, în funcție de importanța podului).

**2.8.7 Debit de aluvioni** (Sinonim: **Debit solid**): Cantitatea de material solid transportat de apa care trece în unitatea de timp pe sub pod.

**2.8.8 Debit de calcul**: Debit considerat în calculul luminii podului.

- 2.8.9 Debitul apelor extraordinare:** Debitul corespunzător nivelului apelor extraordinare.
- 2.8.10 Debușeul podului:** Capacitatea de scurgere a apelor pe sub pod, astfel încât să asigure scurgerea flotaților, a ghețurilor și după caz plutăritul și navigația.
- 2.8.11 Afulere:** Acțiune de erodare a fundului albiei de către curentul unei ape curgătoare.
- 2.8.12 Profil transversal al albiei la pod:** Secțiune transversală prin albie în dreptul podului.

## INDEX ALFABETIC

Termen	pct	Termen	pct
<b>A</b>			
Afuiere	2.8.11	Grindă principală	2.5.3
Antretoază	2.5.7	Grinzile căii	2.5.10
Aparat de compensare a căii	2.6.1	Gură de scurgere	2.5.20
Aparat de reazem	2.4.1	<b>H</b>	
Aparat de reazem fix	2.4.1.1	Hidroizolația podului	2.5.19
Aparat de reazem mobil	2.4.1.2	<b>I</b>	
Arierbec	2.3.9	Infrastructură	2.3.1
Aripă	2.3.15	<b>Î</b>	
Articulație	2.8.1	Îmbrăcămintea căii	2.6.3
Avanbec	2.3.10	Înălțime de construcție	2.2.12
<b>B</b>		Înălțime de liberă trecere pe pod	2.2.14
Babă	2.4.3	Înălțime de liberă trecere pe sub pod	2.2.16
Bancheta cuzineților	2.3.12	<b>L</b>	
<b>C</b>		Lansare	2.7.5
Cadru de rigidizare	2.5.12	Lățimea podului	2.2.4
Cadru final	2.5.13	Lisă	2.5.24
Cărucior de ripare	2.7.7	Longrină	2.5.9
Căsoaie	2.3.8	Longrină apără-roată	2.6.5
Cintru	2.7.1	Lonieron	2.5.8
Clește	2.5.25	Lumina unei travei a podului	2.2.2
Contrasăgeată	2.2.10	Lumina totală a podului	2.2.3
Contrașină de deraiere	2.6.2	Lungimea suprastructurii podului	2.2.5
Contravîntuire	2.5.11	Lungimea totală a podului	2.2.6
Convoi	2.8.2	<b>M</b>	
Convoi convențional	2.8.2.1	Mînă curentă	2.6.10
Convoi real	2.8.2.2	Moază	2.5.25
Convoi tip	2.3.2.1	<b>N</b>	
Cota căii pe pod	2.2.11	Nivel istoric	2.8.3
Culee	2.3.2	Nivelul apelor extraordinare	2.8.3
Cuzinet	2.4.2	Nivelul apelor mari	2.8.4
<b>D</b>		Nivelul apelor mici	2.8.5
Dală de racordare	2.3.17	Nod rutier	2.1.12
Debit de aluviuni	2.8.7	<b>P</b>	
Debit de calcul	2.8.8	Pachet de urși	2.5.5
Debit solid	2.8.7	Palee	2.3.6
Debitul apelor extraordinare	2.8.9	Palee pendulară	2.3.7
Debușeu podului	2.8.10	Parafum	2.5.21
Deschidere a podului	2.2.1	Parapet de siguranță a circulației vehiculelor	2.6.6
Descintrare	2.7.3	Parapet de siguranță a pietonilor	2.6.7
Dispozitiv de compensare a căii	2.6.1	Fasaj inferior	2.1.8
Dispozitiv de descintrare	2.7.4	Fasaj superior	2.1.10
Dreptunghi de navigație	2.2.15	Pasarelă	2.1.13
<b>E</b>		Pendul	2.4.1.3
Eșafodaj	2.7.2	Pilă	2.3.3
Etiaj	2.8.6	Pilă-culee	2.3.5
<b>F</b>		Pilă pendulară	2.3.4
Fruct	2.2.17	Placă ortotropă	2.5.17
<b>G</b>		Platelaj	2.5.16
Gabarit de liberă trecere	2.2.13	Pleoștire	2.2.9
Gabarit de navigație	2.2.15	Pod	2.1.1
Glisieră	2.6.6		
Grindă apără-roată	2.6.5		

Termen	pct.	Termen	pct.
Pod alunecător	2.1.41.3	Pod pentru conducte	2.1.17
Pod apeduc	2.1.16	Pod provizoriu	2.1.51
Pod basculant	2.1.41.1	Pod ridicător	2.1.41.4
Pod boltit	2.1.28	Pod rotitor	2.1.41.2
Pod-canal	2.1.15	Pod semidefinitiv	2.1.54
Pod combinat	2.1.11	Pod suspendat	2.1.31
Pod combinat juxtapus	2.1.11.1	Podet	2.1.6
Pod combinat suprapus	2.1.11.2	Podet deschis	2.1.36
Pod-conductă	2.1.34	Podet inecat	2.1.37
Pod cu calea jos	2.1.38	Podet îngropat în rambleu	2.1.37
Pod cu calea la mijloc	2.1.39	Podet tubular	2.1.27
Pod cu calea sus	2.1.40	Podină	2.6.4
Pod cu contrafișe	2.1.25.4	Podină de rezistență	2.6.4.1
Pod cu grinzi	2.1.25	Podină de uzură	2.6.4.2
Pod cu grinzi cu inimă plină	2.1.25.1	Portal	2.5.22
Pod cu grinzi cu zăbrele	2.1.25.2	Profil transversal al albiei la pod	2.8.12
Pod cu grinzi mixte cu conlucrare	2.1.25.3	Punte	2.1.14
Pod cu placă ortotropă	2.1.35	R	
Pod dalat	2.1.26	Ripare	2.7.6
Pod de cale ferată	2.1.7	Rost de deformație	2.5.18
Pod de descărcare	2.1.20	S	
Pod de încrucișare	2.1.12	Săgeată	2.2.7
Pod de lemn	2.1.24	Săgeată elastică	2.2.8
Pod de racordare a căii pe nave	2.1.18	Sfert de con	2.3.16
Pod de serviciu	2.1.52	Spargheț	2.3.11
Pod de șosea	2.1.9	Stîlpul parapetului	2.6.8
Pod definitiv	2.1.50	Suburs	2.4.4
Pod demontabil	2.1.53	Suprastructură	2.5.1
Pod drept	2.1.47	Ș	
Pod-estacadă	2.1.19	Șapă	2.5.19
Pod foarte mare	2.1.2	T	
Pod glisant	2.1.41.3	Tablier	2.5.6
Pod în aliniament	2.1.42	Timpan	2.5.23
Pod în arc	2.1.29	Tirant	2.5.14
Pod în cadru	2.1.30	Tirant de suspensie	2.5.15
Pod în curbă	2.1.43	Travee	2.5.2
Pod în declivitate	2.1.44	U	
Pod în palier	2.1.45	Umplutura parapetului	2.6.9
Pod în spinare de măgar	2.1.46	Urs	2.5.4
Pod hobanat	2.1.32	V	
Pod longitudinal	2.1.49	Viaduct	2.1.21
Pod mare	2.1.3	Viaduct de acces	2.1.21.1
Pod masiv	2.1.22	Viaduct de coastă	2.1.21.2
Pod metalic	2.1.23	Z	
Pod mic	2.1.5	Zid de gardă	2.3.13
Pod mijlociu	2.1.4	Zid întors	2.3.14
Pod mobil	2.1.41		
Pod normal	2.1.47		
Pod oblic	2.1.48		
Pod pe vase	2.1.33		

**SIMBOLURI RECOMANDATE PENTRU TERMENII DEFINIȚI**

Termen	Simbol
Debit de aluviuni	$Q_a$
Debit de calcul	$Q_c$
Debitul apelor extraordinare	$Q_e$
Deschidere a podului	$l$
Etiaj	$E$
Înălțime de construcție	$h_c$
Lungimea totală a podului	$L$
Nivelul apelor extraordinare	NAE
Nivelul apelor mari	NAM
Nivelul apelor mici	NAm