


STANDARD ROMAN
SR 4032-1

Noiembrie 2001

Indice de clasificare G71

LUCRĂRI DE DRUMURI
Terminologie

Road works. Terminology

Travaux routiers. Terminologie

APROBARE

 Aprobat de Directorul General al ASRO la 23 noiembrie 2001
 Înlocuiește STAS 4032/1-90

CORESPONDENȚĂ

La data aprobării prezentului standard, nu există nici un standard internațional sau european care să se refere la același subiect

On the date of this standard approval there is no international or european standard dealing with the same subject

À la date d'approbation de la présente norme il n'existe pas de Norme internationale ou européenne traitant du même sujet

DESCRIPTORI TIT

Drum, lucrări de drumuri, terminologie

ASOCIAȚIA DE STANDARDIZARE DIN ROMÂNIA (ASRO),

Adresa poștală: str. Mendeleev 21-25, 70168, București 1

Direcția Generală: Tel.: +40 1 211.32.96; Fax: +40 1 210.08.33

Direcția Standardizare: Tel. : +40 1 310.43.08; +40 1 310.43.09, Fax: +40 1 315 58 70

© ASRO

Reproducerea sau utilizarea integrală sau parțială a prezentului standard în orice publicații și prin orice procedeu (electronic, mecanic, fotocopiere, microfilmare etc.) este interzisă dacă nu există acordul scris al ASRO

Ref.: SR 4032-1:2001

Ediția a 6-a

Preambul

Prezentul standard revizuieste STAS 4032/1-90, pe care îl înlocuiește. Standardul se referă la terminologia utilizată de factorii interesați în sectorul rutier.

Standardul a fost elaborat inițial în 1953 și revizuit în anii 1965, 1974, 1982 și 1990.

Terminologia în general constituie punctul de pornire al tratării corecte a unui anumit domeniu de activitate. În particular, terminologia rutieră, care face obiectul SR 4032-1, are o gamă largă de termeni specifici care trebuie definiți corect, în concordanță cu normele tehnice și standardele naționale și internaționale în vigoare, astfel încât abordarea lor în vorbire sau în scris să se facă unitar de către toți specialiștii.

În ultimii ani, pe plan mondial și național, se constată o evoluție spectaculoasă a tehnicii în domeniul rutier, care a determinat și o evoluție corespunzătoare a terminologiei rutiere. Pe plan mondial, problema terminologiei rutiere este tratată cu deosebită atenție, actualizarea acesteia făcându-se prin comitetul tehnic de specialitate al Asociației Mondiale de Drumuri (A.I.P.C.R.). De asemenea, se constată preocuparea comitetelor tehnice ale aceleiași asociații pentru elaborarea unei terminologii proprii (de exemplu: Comitetul Tehnic pentru Transportul Durabil care și-a elaborat un glosar de termeni specifici).

În acest context, s-a impus necesitatea revizuirii STAS 4032/1-90 în scopul reanalizării termenilor definiți și introducerii de termeni noi, în conformitate cu noile evoluții ale tehnicii rutiere. Față de ediția precedentă a standardului, care conținea 267 termeni, noul standard conține 661 termeni, definiți în conformitate cu terminologia folosită în sectorul rutier național și internațional.

Numărul mult mai mare de termeni cuprinși în standard a rezultat în urma completării cu termeni clasici care nu au fost cuprinși în ediția din 1990, precum și prin introducerea unor termeni specifici noilor domenii rutiere care au apărut și s-au dezvoltat în ultimii ani (sistem de transport inteligent, transport integrat, dezvoltare adaptată etc.).

Standardul revizuit va constitui un instrument de lucru deosebit de util specialiștilor din domeniul rutier, mai ales în contextul în care schimbul de informații la nivel internațional cunoaște o puternică dezvoltare.

1 Generalități

1.1 Obiect și domeniu de aplicare

Prezentul standard stabilește definițiile principalilor termeni folosiți la proiectarea, construcția, întreținerea și exploatarea drumurilor publice.

1.2 Terminologia din prezentul standard nu este limitativă.

2 Terminologie

A

| Nr. crt. | Termen | Definiție |
|----------|-----------------------|--|
| 1 | Abraziv | Material dur natural sau artificial, care are proprietatea de a uza prin frecare. NOTĂ - În sectorul rutier abrazivii se folosesc ca material antiderapant și în cadrul unor încercări de laborator la uzură |
| 2 | Absorbție | Fenomen de pătrundere a particulelor unei substanțe într-o altă substanță, prima numindu-se absorbit, iar cealaltă absorbant |
| 3 | Accelerator de priză | Adaos special care grăbește priza unui mortar sau beton de ciment |
| 4 | Acostament | Fâșie laterală situată între marginea părții carosabile și muchia platformei drumului |
| 5 | Acostament consolidat | Acostament realizat printr-o tehnologie de stabilizare a agregatelor naturale cu lianți sau dintr-un pereu |
| 6 | Activant | Substanță utilizată pentru accelerarea unei reacții care, adăugată în cantități mici într-un liant rutier, îi conferă acestuia proprietăți speciale sau i le îmbunătățește pe cele naturale |
| 7 | Acvoplanare | Alunecarea autovehiculelor, fără posibilități de control, pe o peliculă de apă formată accidental pe partea carosabilă |
| 8 | Adâncime de îngheț | Nivelul cel mai coborât de la suprafața drumului la care apa interstițială se transformă în gheață în timpul iernii (în practică se admite că această adâncime coincide cu cea a izotermei zero) |
| 9 | Adezivitate | 1. Proprietate care caracterizează aptitudinea a două materiale de a se lipi între ele. 2. Caracteristică a lianților bituminoși exprimată prin rezistența pe care o opun la dezlipirea peliculei de bitum de pe granulele agregatelor naturale sub acțiunea tensiunilor interfaciale ale sistemului liant-agregat în prezența apei |
| 10 | Adezivitate activă | Aptitudine a unui liant de a se fixa pe un agregat natural în stare umedă sau uscată |
| 11 | Adezivitate pasivă | Aptitudine a unui liant de a rezista la dezanrobare sub acțiunea apei sau a unui alt element fizic sau chimic |
| 12 | Adsorbție | Reținere a moleculelor unei substanțe fluide pe suprafața unui corp lichid sau solid. Există patru feluri de adsorbții după natura corpului adsorbant și natura corpului adsorbit: solid-gaz, solid-lichid, lichid-gaz și lichid-lichid. Aceasta crește cu mărirea presiunii și cu scăderea temperaturii |

| | | |
|----|---|--|
| 13 | Aer oclus | Volum de aer înglobat în masa betonului de ciment rutier sub formă de bule de aer microscopice, uniform distribuite, cu scopul sporirii rezistenței betonului la îngheț-dezgeț |
| 14 | Afuiere (la drum) | Acțiune de dezagregare și spălare locală a unui rambleu de drum sub acțiunea unui curent de apă |
| 15 | Agregate artificiale | Materiale granulare obținute prin prelucrarea unor subproduse industriale |
| 16 | Agregate naturale | Materiale granulare, prelucrate sau neprelucrate, de origine minerală, obținute din sfărâmarea naturală sau artificială a rocilor provenite din cariere sau balastiere |
| 17 | Alee | Drum îngust, trasat și amenajat special, de regulă încadrat de plantații, destinat în mod obișnuit circulației pietonilor, bicicliștilor, călăreților etc., și pentru accesul la clădirile care nu sunt amplasate adiacent străzilor |
| 18 | Aliniament | Sector de drum în linie dreaptă cuprins între două curbe succesive |
| 19 | Alterare | Vicierea (modificarea) la suprafață a unei roci datorită agenților atmosferici |
| 20 | Alunecare de teren | Rupere a unui versant natural sau taluz, în care o masă de pământ se deplasează de-a lungul unei suprafețe de rupere, în raport cu masivul care rămâne pe loc |
| 21 | Aluviune | Materiale provenite din dezagregarea rocilor sub acțiunea fenomenului de eroziune, transportate de apele curgătoare sau torenți și apoi depuse pe măsura scăderii debitelor sau a pantelor |
| 22 | Amonte (în...) | În susul văii, al apei, spre izvoare, mai aproape de sursă față de un punct de referință |
| 23 | Amorsare | Operație de ungere, de regulă cu un liant bituminos, a suprafeței unui strat suport în scopul asigurării legăturii cu stratul de acoperire |
| 24 | Amprenta roții | Urmă întipărită prin presarea pneului pe suprafața părții carosabile |
| 25 | Ampriză | Suprafață de teren ocupată de elementele constructive ale drumului: parte carosabilă, trotuare, piste pentru cicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, banchete, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă |
| 26 | Analizor al profilului longitudinal (profilograf) | Aparat montat pe o remorcă care evaluează planeitatea suprafeței de rulare a structurii rutiere prin măsurarea cu ajutorul unui pendul inerțial a unghiului pe care îl face un braț atașat vehiculului, prin intermediul unei roți palpatoare. Aparatul permite măsurarea lungimilor de unde relative în profil longitudinal |
| 27 | Ancoră | Bară de oțelbeton folosită la armarea rosturilor longitudinale ale îmbrăcăminților rutiere din beton de ciment pentru a preveni alunecarea sau denivelarea dalelor adiacente, precum și la anumite tehnologii de consolidare a versanților (cu plăci ancorate, cu plase de sârmă etc.) |
| 28 | Anrobare | Operație prin care granulele agregatelor naturale sau artificiale se acoperă (se învelesc) cu o peliculă de liant bituminos |

| | | |
|----|----------------------|---|
| 29 | Anrobat bituminos | Mixtură asfaltică macroporoasă obținută de regulă cu agregate naturale din balastiere, concasate sau neconcasate, selectate astfel încât să se înscrie în zonele de granulozitate stabilite. Se recomandă pentru straturi de bază și ca îmbrăcăminți rutiere ușoare, etanșarea acestora fiind absolut necesară |
| 30 | Anrocament | Îngrămădire de bolovani de râu, de blocuri de piatră sau de beton, de dimensiuni mari, pentru apărarea malurilor sau a terasamentelor |
| 31 | Antigel | Aditiv care, dizolvat în apa de amestecare pentru mortare și betoane de ciment, micșorează punctul de congelare al soluției apoase |
| 32 | Antrenor de aer | Substanță tensioactivă cu caracter hidrofobizant utilizată pentru introducerea unor microbule de aer în masa betonului de ciment cu scopul sporirii rezistenței acestuia la îngheț-dezgeț |
| 33 | Apă epurată | Apă din care au fost îndepărtate, prin diverse procedee (mecanice, chimice etc.), substanțele dăunătoare antrenate în suspensie sau dizolvate |
| 34 | Apă reziduală | Apă cu impurități sau cu substanțe toxice, evacuată din unități economice, instituții, grupuri sociale etc. |
| 35 | Apă subterană | Pânză freatică sau apă care există în cavitățile din interiorul pământului |
| 36 | Aplatizare | Modificare a formei unei granule, unui obiect, astfel încât să capete două fețe plane, paralele și relativ apropiate |
| 37 | Argilă | Pământ granular fin care manifestă plasticitate într-un anumit domeniu de umiditate și conține peste 30 % fracțiuni sub 0,005 mm |
| 38 | Argilă organică | Argilă cu un conținut ridicat de materii organice |
| 39 | Arteră de penetrație | Drum public de legătură între un drum principal și rețeaua stradală a unei localități |
| 40 | Arteră de tranzit | Drum public pe care se desfășoară preponderent fluxuri de circulație cu originea și destinația în afara zonei sau localității în cauză |
| 41 | Arteră rutieră | Stradă din localitățile urbane sau rurale |
| 42 | Asanare | Operație de înlăturare a surplusului de apă de pe un teritoriu prin lucrări specifice |
| 43 | Asfalt natural | Amestec natural compus din materiale calcaroase sau silicioase impregnate cu bitum |
| 44 | Asfalt turnat | Mixtură asfaltică specială la care golurile scheletului mineral sunt umplute integral cu mastic bituminos; se realizează la cald cu bitum dur, nu necesită compactare și se recomandă pentru trotuare, străzi, platforme și căi pe poduri |
| 45 | Asfaltare | Operație de aplicare a unor straturi bituminoase |
| 46 | Asfaltizare | Proces de desăvârșire a anrobării și închiderii stratului bituminos de la suprafața îmbrăcăminții sub efectul căldurii și circulației autovehiculelor |

| | | |
|----|-----------------------|---|
| 47 | Atelier de compactare | Ansamblu de utilaje necesare pentru realizarea compactării terasamentelor sau a straturilor rutiere |
| 48 | Atriție | Proces de uzură și fărâmițare a granulelor de agregate naturale din straturile rutiere datorită frecării între ele sub acțiunea circulației rutiere |
| 49 | Autostradă | Drum public de interes național, de mare capacitate și viteză, rezervat exclusiv circulației autovehiculelor, prevăzut cu două căi unidirecționale separate printr-o zonă mediană, având cel puțin două benzi de circulație pe sens și bandă de staționare accidentală, intersecții denivelate și accese limitate, intrarea și ieșirea autovehiculelor fiind permisă numai prin locuri special amenajate denumite noduri de circulație. Posedă dotări speciale pentru siguranța și confortul utilizatorilor |
| 50 | Autostradă urbană | Autostradă situată în interiorul unei localități |
| 51 | Aval (în...) | În josul văii, al apei, spre vărsare, mai departe de sursă în raport cu un punct de referință |
| 52 | Avalanșă | Masă de zăpadă care se deplasează pe pantele munților cu înclinare mare, antrenând în mișcare tot ce întâlnește în cale (bolovani, copaci etc.) |
| 53 | Axa drumului | Locul geometric, format din linii drepte și curbe, al punctelor egal distanțate de marginile părții carosabile, fără a se considera supralărgirea în curbe |
| 54 | Axa zero | Axă virtuală, frântă, având pe tronsoane declivitate constantă și la care linia proiectului coincide cu linia terenului |

B

| | | |
|----|---------------------|---|
| 55 | Badijonare | Operație de ungere, de regulă cu o peliculă de bitum, a suprafeței poroase a unei îmbrăcămini rutiere urmată de acoperire cu agregate naturale mărunte cu scopul închiderii (etanșării) suprafeței |
| 56 | Balast | Agregat natural de balastieră constituit dintr-un amestec natural de pietriș și nisip, cu granulație (0...63) mm |
| 57 | Balastieră | Exploatare la suprafață deschisă în albiile râurilor, în versanții dealurilor etc. în scopul extragerii balastului |
| 58 | Banchetă | Fâșie de teren amenajată la baza taluzului de debleu pentru protejarea șanțului sau rigolei |
| 59 | Bandă de accelerare | Bandă de circulație suplimentară, adiacentă părții carosabile, prevăzută la intersecția dintre două drumuri pentru a permite autovehiculelor dintr-un flux lateral să atingă, la intrarea pe o autostradă sau pe un drum principal, viteza corespunzătoare arterei respective |
| 60 | Bandă de circulație | Subdiviziune a părții carosabile, materializată sau nu prin marcaje rutiere, destinată circulației unui singur șir de vehicule |

| | | |
|----|---|---|
| 61 | Bandă de decelerare | Bandă de circulație suplimentară, adiacentă părții carosabile, prevăzută la intersecția dintre două drumuri pentru a permite autovehiculelor care își reduc viteza la ieșirea pe un drum lateral, să nu jeneze participanții la trafic de pe drumul pe care îl părăsesc |
| 62 | Bandă de ghidare | Fâșie îngustă (0,25...0,75) m care încadrează pe ambele părți căile unidireționale ale autostrăzilor, realizată cu aceeași structură rutieră ca și partea carosabilă |
| 63 | Bandă de ieșire din flux | Bandă de circulație, adiacentă părții carosabile, care precede banda de decelerare, pentru a permite ieșirea unui flux lateral din fluxul principal de circulație |
| 64 | Bandă de încadrare | Fâșie consolidată din acostamentul drumului lângă partea carosabilă |
| 65 | Bandă de pătrundere în flux | Bandă de circulație adiacentă părții carosabile prevăzută în continuarea benzii de accelerare pentru a permite accesul fluxului lateral în curentul principal de circulație |
| 66 | Bandă de staționare accidentală | Bandă suplimentară prevăzută la autostrăzi în partea dreaptă a căii unidireționale, destinată opririi și staționării autovehiculelor în cazuri de necesitate |
| 67 | Bandă de stocare | Bandă de circulație amenajată într-o intersecție, pe care vehiculele staționează în vederea schimbării direcției de mers |
| 68 | Bandă suplimentară pentru traficul lent | Bandă de circulație realizată în zonele cu declivități mari și continue în scopul de a crea posibilitatea ca autovehiculele care circulă cu viteze reduse să urce fără a jena deplasarea autovehiculelor rapide care se deplasează pe banda curentă a părții carosabile |
| 69 | Barbacană | Deschidere cu secțiune transversală mică realizată în elementele unei construcții (zid de sprijin) care permite trecerea apelor infiltrate în spatele acestora |
| 70 | Barieră | Ansamblu de piese acționate manual sau mecanic care semnalizează închiderea circulației pe o anumită zonă |
| 71 | Barieră de dezgheț | Restricție temporară de tonaj introdusă pe un sector de drum pentru a se evita apariția degradărilor din îngheț-dezgheț în perioada de dezgheț |
| 72 | Batardou | Construcție provizorie cu pereți etanși care se execută în albia unui curs de apă în scopul izolării unei incinte, în care să se poată executa lucrări în spațiu uscat |
| 73 | Bazin decantor | Construcție (de epurare) sub forma unui șanț pereat, cu fundul orizontal, executat cu scopul epurării apelor colectate în șanțul drumului și dimensionată astfel încât să permită sedimentarea materiilor solide în suspensie, înaintea decantării apelor într-un emisar |
| 74 | Bazin de dispersie | Bazin protejat printr-un pereu din anrocamente sau anrocamente betonate, amplasat în aval de construcțiile de epurare, înainte de deversarea apei epurate pe teren, având forma regulată și deversorul pe latura mare și permițând scurgerea lamelară a apei pe o suprafață calculată astfel încât să împiedice eroziunea solului |

| | | |
|----|--|---|
| 75 | Bermă | Banchetă amenajată pe taluzurile înalte care fragmentează lungimea acestora, în scopul măririi stabilității lor |
| 76 | Beton | Material de construcție cu structura unui conglomerat artificial, obținut în urma întăririi unui amestec judicios stabilit de agregate naturale sau artificiale, lianți anorganici în amestec cu apa sau lianți organici. În cazul utilizării lianților anorganici (cimenturi) rezultă betoane de ciment, iar când liantul este bitum, materialul poartă numele de beton asfaltic |
| 77 | Beton armat | Material de construcție realizat din conlucrarea betonului de ciment și armăturilor executate obișnuit din bare de oțel, iar uneori din diverse tipuri de fibre, pentru preluarea eforturilor din întindere |
| 78 | Beton asfaltic | Mixtură asfaltică (a se vedea 379) în care agregatele naturale principale sunt, de regulă, criblurile |
| 79 | Beton asfaltic rugos | Beton asfaltic cu un schelet mineral puternic (> 70 % cribluri) realizat printr-o tehnologie adecvată, din care se execută un strat de uzură cu foarte mari asperități |
| 80 | Beton ciclopian | Material de construcție cu structura unui conglomerat artificial alcătuit din bolovani de râu sau fragmente de piatră brută legate printr-un beton de ciment obișnuit |
| 81 | Beton de ciment cu armătură continuă (îmbrăcăminte din...) | Îmbrăcăminte rutieră din beton de ciment armat cu armătură longitudinală și transversală, fără rosturi transversale de contracție |
| 82 | Beton de ciment | Amestec de agregate naturale, ciment și apă în anumite proporții |
| 83 | Beton poros | Beton de ciment cu porozitate deschisă mare (15%...30 %) |
| 84 | Beton precomprimat | Varietate a betonului armat obișnuit, caracterizată prin introducerea unei stări inițiale de tensiuni și deformații create prin precomprimare sau postcomprimare |
| 85 | Beton slab | Beton de ciment cu performanțe mecanice reduse utilizat la realizarea straturilor de fundație în structurile rutiere |
| 86 | Bitum de petrol | Bitum neparafinos pentru drumuri care provine din țiteiuri neparafinoase selecționate și care se prezintă ca o masă solidă sau semisolidă |
| 87 | Bitum aditivat | Bitum cu adaos de substanțe tensioactive pentru îmbunătățirea adhezivității acestuia |
| 88 | Bitum fluidifiat cu solvent | Bitum a cărui vâscozitate a fost redusă prin adăugarea unui solvent volatil |
| 89 | Bitum fluidifiat cu ulei | Bitum a cărui vâscozitate a fost redusă prin adăugarea unui ulei cu volatilitate scăzută. NOTĂ - Se vorbește despre bitum petrolier fluidifiat atunci când solventul utilizat este de origine petrolieră |
| 90 | Bitum fluxat | Amestec de două bitumuri cu consistențe diferite sau a unui bitum dur cu un ulei mineral |

| | | |
|-----|----------------------|---|
| 91 | Bitum modificat | Bitum ale cărui proprietăți reologice au fost modificate în timpul fabricării prin utilizarea de agenți chimici. NOTĂ - În acest context termenul de "agent chimic" cuprinde cauciuc natural, polimeri sintetici, sulf și anumiți compuși organo-metalici, dar nu oxigen sau catalizatori de oxidare, cum ar fi clorură ferică, acid fosforic și pentaoxid de fosfor. Fibrele și pudrele anorganice nu sunt considerate ca modificatori pentru bitum. Modificatorii pentru bitum pot fi utilizați "direct" sau sub formă de bitum fluidificat sau emulsii sau amestecați cu, de exemplu, bitum natural |
| 92 | Bitum pentru drumuri | Bitum destinat pentru legarea granulelor minerale și utilizat pentru construcția și întreținerea drumurilor și a lucrărilor hidraulice. NOTĂ - În Europa sortimentele cele mai utilizate de bitum pentru drumuri sunt caracterizate prin penetrație până la o valoare maximă de 900 zecimi de mm. Sortimentele mai noi sunt caracterizate prin vâscozitatea lor |
| 93 | Bitum tăiat | Amestec de bitum cu un solvent organic adecvat |
| 94 | Bitum-cauciuc | Bitum modificat prin încorporare de pudră de cauciuc |
| 95 | Blocaj | Strat de fundație în structura rutieră realizat din piatră brută sau bolovani de râu, executat manual pe nisip sau balast |
| 96 | Bolovani | Rocă sedimentară detritică mobilă formată din elemente rotunjite cu dimensiuni cuprinse între (63...160) mm |
| 97 | Bolovăniș | Depozit alcătuit predominant din fragmente de roci cu dimensiuni între 20 mm și 200 mm |
| 98 | Bombament | Profil transversal al suprafeței părții carosabile în formă de acoperiș cu două pante, cu sau fără racordare între ele în treimea mijlocie |
| 99 | Bordură | Material fasonat din piatră naturală sau prefabricat din beton de ciment, utilizat la încadrarea unor anumite tipuri de îmbrăcăminti rutiere sau a trotuarelor |
| 100 | Bornă | Dispozitiv (de regulă stâlp din beton de mică înălțime) pentru marcarea pe teren a unui punct (topografic, geodezic, administrativ) sau a distanțelor față de punctul adoptat drept origine (borne kilometrice, borne hectometrice) |
| 101 | Bretea de legătură | Cale de racordare unidirecțională la o intersecție cu o autostradă |
| 102 | Buciardare | Operație de obținere a unor adâncituri de (0,6...1) cm pe suprafețe netede, în scop decorativ sau pentru mărirea rugozității |
| 103 | Buclă de racordare | Bretea între două drumuri într-o intersecție, cu întoarcere la circa 270 ° |
| 104 | Bulevard | Stradă, magistrală sau principală, cu lățimea părții carosabile mai mică de 1/3 din lățimea totală între fațade și cu zone laterale pentru pietoni, cicliști, spații verzi, care are numai intersecții la nivel (semaforizate sau de tip girator) și cu delimitarea foarte clară a spațiilor destinate diferiților utilizatori, fiind astfel o importantă axă compozițională în teritoriul urban |
| 105 | Burdușire | Defecțiune a complexului rutier sub forma unor denivelări neregulate produse prin pierderea capacității portante a acestuia din diverse cauze, inclusiv din acțiunea îngheț-dezghetului |

| | | |
|-----|--------|---|
| 106 | Butisă | Pavea specială folosită la marginea pavajului pentru racordarea acestuia cu bordura |
|-----|--------|---|

C

| | | |
|-----|---|--|
| 107 | Cadastrul drumului | Cadastru de specialitate care reprezintă un subsistem unitar și obligatoriu de evidență tehnică, economică și juridică, prin care se realizează identificarea, înregistrarea și reprezentarea pe hărți și planuri cadastrale a bunurilor imobile din zona drumului |
| 108 | Casiu | Șanț în trepte, protejat, construit pe taluzuri sau versanți cu pante mari, în scopul asigurării scurgerii apelor |
| 109 | Canal | 1. Construcție deschisă, cu lungimea mare în raport cu dimensiunile secțiunii transversale, săpată total sau parțial în terenul natural, cu rol de îndepărtare a apelor de suprafață din zona drumului. 2. Conductă construită din beton sau din tuburi îmbinate, destinată să transporte lichide în diferite scopuri |
| 110 | Canalizare | Ansamblu de lucrări tehnice executate pentru colectarea și evacuarea apelor uzate dintr-o localitate, într-un sistem tehnic, de pe un teren, sau a apelor din precipitații, în vederea păstrării salubrității solului și a aerului sau pentru îndepărtarea apelor din zona drumului |
| 111 | Cantonier | Lucrător calificat în întreținerea unui sector de drum |
| 112 | Capacitatea portantă a complexului rutier | Caracteristică de bază a complexului rutier de a prelua încărcările din trafic |
| 113 | Caracteristici de suprafață | Ansamblul proprietăților suprafeței de rulare (planeitate, rugozitate etc.) |
| 114 | Carieră | Exploatare la zi de roci consistente (calcare, granite, bazalturi etc.) din zăcăminte care ajung la suprafață |
| 115 | Carotă | Probă netulburată care se extrage dintr-un strat rutier coeziv în vederea verificărilor de laborator |
| 116 | Cartea drumului | Ansamblu de documente în care se evidențiază, pe poziții kilometrice, elementele constructive și geometrice ale drumului, lucrările de artă și eventualele condiții particulare care influențează parametrii de exploatare ai drumului |
| 117 | Catalizator | Material care modifică viteza de reacție chimică fără să se integreze în proces (de exemplu varul introdus în procesul de stabilizare a cenușilor de termocentrală) |
| 118 | Cavalier | Cordon de pământ sau de alte materiale de-a lungul unui drum, format în urma unor lucrări de construcție sau întreținere a acestuia |
| 119 | Cămin de vizitare | Construcție subterană executată din zidărie, beton armat sau tuburi prefabricate din beton, care permite accesul din exterior în vederea controlului și curățării drenurilor sau conductelor subterane |
| 120 | Cenușă de termocentrală | Pulbere rezultată din arderea cărbunilor în focarele cazanelor centralelor termoelectrice |
| 121 | Cilindrare | Operație de îndesare și fixare cu ajutorul compactoarelor cu rulouri netede a straturilor al căror grad de compactare nu se poate determina prin metode obișnuite |

| | | |
|-----|------------------------------------|---|
| 122 | Ciment | Liant hidraulic obținut prin măcinarea fină a unor clinchere, cu sau fără adaosuri minerale active, care în contact cu apa face priză și se întărește |
| 123 | Ciment Portland | Ciment obținut prin măcinarea fină a clincherului cu adaos de (2...5) % ghips pentru reglarea timpului de priză |
| 124 | Ciment rutier | Ciment obținut prin măcinarea fină a unui clincher cu un conținut de max. 6 % C ₃ A și min. 18 % C ₄ AF împreună cu ghips pentru reglarea procesului de priză |
| 125 | Cleionaj | Sistem de protejare a taluzurilor contra erodării, prin amplasarea de gardulețe din împletituri de nuiele sau prefabricate din beton |
| 126 | Clotoidă | Curbă progresivă la care raza de curbură variază invers proporțional cu lungimea arcului |
| 127 | Clutaj | Operație de așternere mecanizată și compactare de criblură preanrobată în stratul de uzură al unei îmbrăcămînți bituminoase sau de criblură în îmbrăcămintea din beton de ciment, în scopul mării rugozității suprafeței |
| 128 | Coagulare | Fenomen de închegare a globulelor care rezultă în formarea unei mase solide |
| 129 | Coalescență | Fuziune ireversibilă a particulelor unei emulsii în procesul de rupere |
| 130 | Coeficient de frecare longitudinal | Raportul dintre forța longitudinală și reacțiunea normală pe suprafața de contact generată de încărcarea pe roată în mișcare. Coeficientul de frecare longitudinal caracterizează rugozitatea în sens longitudinal a suprafeței, exprimată în funcție de viteză |
| 131 | Coeficient de frecare transversal | Raportul dintre forța perpendiculară pe planul de rotație al roții și reacțiunea normală pe suprafață, generată de încărcarea pe roată. Roata face un anumit unghi cu sensul deplasării |
| 132 | Cofraj | Formă în care se toarnă betonul proaspăt pentru realizarea elementelor și părților de structură din beton și care se menține până la întărire |
| 133 | Colmatare | Operație de umplere a rosturilor, fisurilor și crăpăturilor îmbrăcăminților rutiere cu materiale adecvate |
| 134 | Compactare | Proces de îndesare a pământului sau a materialelor din straturile rutiere, de regulă prin mijloace mecanice. Calitatea compactării se apreciază prin gradul de compactare |
| 135 | Compactometru | Dispozitiv instalat la bordul unui utilaj de compactare destinat a măsura parametrului care permit aprecierea gradului de compactare |
| 136 | Compactor | Utilaj folosit pentru îndesarea în straturi a pământului și a altor materiale de construcție |
| 137 | Compactor cu pneuri | Utilaj de compactare cu mai multe roți cu pneuri, pe osii. Pneurile pot fi netede sau cu sculpturi (profilate) |
| 138 | Compactor cu rulouri netede | Utilaj de compactare cu rulouri netede |
| 139 | Compactor mixt | Utilaj de compactare având de regulă în față un rulo neted și în spate roți cu pneuri |

| | | |
|-----|--|---|
| 140 | Compactor picior de oaie | Utilaj de compactare a terasamentelor ale cărui rulouri sunt înzestrate cu multe piese în trunchi de con sau de formă piramidală, de circa 20 cm înălțime |
| 141 | Compactor tandem | Compactor cu două rulouri identice, unul în față celălalt în spate |
| 142 | Compactor tridem | Compactor cu trei rulouri, unul în față și două în spate cu diametre mai mari și lățime mai mică decât ruloul din față |
| 143 | Compactor vibrator (compactor cu rulouri vibratoare) | Utilaj de compactare care are rulouri vibratoare, în scopul de a obține o bună îndesare a materialelor necoezive și o compactare în adâncime |
| 144 | Complex rutier | Ansamblul format din structura rutieră și zona activă a terasamentelor |
| 145 | Concasare | Operație de sfărâmare și de mărunțire a rocilor dure în vederea obținerii de agregate naturale |
| 146 | Confortul circulației | Totalitate a condițiilor materiale, informaționale, de mediu, umane, a reglementărilor legale și de politețe rutieră și a relațiilor dintre ele care asigură o circulație pe drumuri civilizată, plăcută, comodă, igienică și sigură |
| 147 | Confortul drumului | Totalitate a exigențelor de performanță ale drumului care asigură confortul în circulația rutieră, în concordanță cu clasa tehnică a acestuia |
| 148 | Confort optic | Caracteristica unui drum rezultată din suprapunerea efectelor geometrice în plan, profil longitudinal și transversal, care definește calitatea unui drum referitoare la perceperea de la o distanță suficient de mare a platformei și alurii traseului ce urmează să fie parcurs, precum și încadrarea în peisajul înconjurător |
| 149 | Contracurbă | Curbă de sens contrar celei care o precede pe un traseu de drum |
| 150 | Consolidarea terenului | Proces de evoluție în timp a deformării pământurilor prin reducerea volumului porilor sub acțiunea unei solicitări exterioare constante, prin eliminarea fluidelor din pori și rearanjarea particulelor solide |
| 151 | Consolidarea patului drumului | Îmbunătățire a capacității portante a terasamentelor la nivelul patului drumului, prin soluții adecvate |
| 152 | Consolidarea taluzurilor | Executare a unor lucrări specifice în scopul de a preveni sau remedia degradări ale taluzurilor (plantații de arbori sau arbuști, înierbări, cleionaje etc.) |
| 153 | Consolidarea terasamentelor | Executare a unor lucrări pentru a preveni sau remedia degradări ale terasamentelor (ziduri de sprijin, pământuri armate, barete, coloane forate, contrabanchete etc.) |
| 154 | Convertirea profilului transversal | Transformarea progresivă, la intrarea și la ieșirea din curbă, a profilului transversal cu două pante din aliniament, într-unul cu o singură pantă transversală, egală cu cea din aliniament și cu înclinare spre interiorul curbei |
| 155 | Corpul drumului | Totalitate a elementelor constructive ale drumului, în limitele amprizei la rambleu și a șanțurilor sau rigolelor de la marginea platformei la debleu |

| | | |
|-----|------------------------|---|
| 156 | Cota liniei roșii | Cota axei drumului |
| 157 | Cotă de execuție | Diferență măsurată pe verticală între cota liniei roșii și cota terenului în axa drumului |
| 158 | Covor asfaltic | Strat bituminos aplicat pe stratul de rulare al structurii rutiere în scopul îmbunătățirii condițiilor de etanșare și de siguranță a circulației |
| 159 | Crăpături | Discontinuități ale suprafeței îmbrăcăminte rutiere care se manifestă pe diferite direcții și au deschiderea mai mare de 3 mm |
| 160 | Creasta taluzului | Intersecția dintre suprafața taluzului de debleu cu suprafața terenului natural, respectiv dintre suprafața taluzului de rambleu cu platforma drumului |
| 161 | Criblură | Agregat natural alcătuit din granule de formă poliedrică obținut prin concasarea, granulara și selecționarea în sorturi a rocilor dure, de regulă magmatice, bazice și semibazice |
| 162 | Criblură preanrobată | Criblură învelită, înainte de utilizare, într-o peliculă de liant bituminos |
| 163 | Curbă | Porțiune de drum având axa definită printr-un centru și o rază de curbura constantă sau variabilă |
| 164 | Curbă circulară | Curbă cu rază de curbura constantă în lungul arcului |
| 165 | Curbă de granulozitate | Reprezentare grafică a granulozității, de regulă într-un sistem de referință semilogaritm, având pe abscisă dimensiunea ochiurilor sitei sau ciurului, iar pe ordonată cantitatea de material ce trece prin ciurul sau sita respectivă, exprimată în procente din masa totală a agregatelor naturale uscate |
| 166 | Curbă progresivă | Curbă cu rază de curbura variabilă în lungul arcului |
| 167 | Curbură | Inversul razei unei curbe (de racordare) |

D

| | | |
|-----|--------------------------|---|
| 168 | Dală | Element al îmbrăcăminte din beton de ciment, delimitat în plan prin rosturi sau element de suprastructură la podețe |
| 169 | Debit | Volum de fluid (sau de material foarte fin) care trece în unitatea de timp printr-o secțiune dată |
| 170 | Debleu (plural debleuri) | Săpătură având forme regulate executată sub nivelul terenului natural pentru realizarea platformei drumului |
| 171 | Decapare | Tăiere și îndepărtare mecanică sau manuală a stratului vegetal de pământ, în vederea executării unor lucrări, a stratului de pământ în vederea nivelării sau, parțial, a stratului rutier deteriorat în vederea reparării lui |
| 172 | Declivitate | 1. Înclinarea liniei roșii a drumului față de orizontală, calculată prin tangenta trigonometrică a unghiului pe care îl face cu orizontală; 2. Sector de drum având axa înclinată față de orizontală |

| | | |
|-----|-------------------------------------|---|
| 173 | Decopertare | Operație de îndepărtare, manual sau mecanizat, a stratului de pământ cu caracteristici necorespunzătoare de pe terenul natural, în vederea realizării terasamentelor |
| 174 | Decovil | Cale ferată cu ecartament de (400...600) mm, folosită în exploatarea locale și temporare pe șantiere, în fabrici etc. |
| 175 | Defecțiune | Lipsă de calitate, locală sau în ansamblu, a unui material brut, semifabricat sau fabricat, a unui strat rutier etc. în raport cu condițiile impuse de normele tehnice |
| 176 | Deflectograf | Dispozitiv special, montat pe un autocamion, care permite măsurarea și înregistrarea deflexiunilor complexului rutier din mers, sub solicitarea sarcinii osiei din spate |
| 177 | Deflectometru cu sarcină dinamică | Aparat care permite măsurarea bazinului de deflexiuni ale complexului rutier solicitat, sub acțiunea unei greutăți care cade de la o anumită înălțime pe placa de încărcare |
| 178 | Deflectometru cu pârghie | Aparat portabil pentru măsurarea deflexiunilor elastice în puncte izolate, sub încărcarea unei roți de autocamion standard |
| 179 | Deflexiune | Deformație verticală elastică a complexului rutier sub solicitarea produsă de sarcina osiei unui vehicul |
| 180 | Deflexiune caracteristică | Deformația elastică medie normală aferentă sectorului omogen, corectată cu produsul dintre abaterea medie pătratică normală și un coeficient funcție de suprafața admisă a fi subdimensionată |
| 181 | Deformație | Schimbare a formei unui corp sub acțiunea unei sarcini exterioare |
| 182 | Deformație elastică | Deformație care dispare o dată cu solicitarea care a produs-o |
| 183 | Deformație permanentă | Deformație care se păstrează și după încetarea solicitării care a produs-o |
| 184 | Defrișare | Operație de tăiere a arboretului și scoatere a rădăcinilor în vederea eliberării terenului înainte de realizarea unei construcții sau în scopuri agricole |
| 185 | Degradare | Înrăutățire a calității materialelor sau a structurilor rutiere care face dificilă sau imposibilă folosirea lor în condiții normale de exploatare |
| 186 | Degradări produse de îngheț-dezghet | Defecțiuni ale complexului rutier produse sub efectul traficului greu și datorate fenomenului de umflare neregulată provocată de acumularea apei și transformarea acesteia în lentile sau fibre de gheață în pământuri sensibile la îngheț, situate până la adâncimea de pătrundere a înghețului sau datorate diminuării capacității portante a pământului de fundație în timpul dezghețului determinată de sporirea umidității prin topirea lentilelor și fibrelor de gheață |
| 187 | Demolare | Operație de desfacere sau distrugere parțială a unei construcții sau a unor elemente din construcție |
| 188 | Denivelare | Porțiuni din partea carosabilă sau dintr-o suprafață al cărei nivel diferă față de cel proiectat |
| 189 | Densitate | Masa unității de volum dintr-o substanță |

| | | |
|-----|-----------------------------|--|
| 190 | Densitate aparentă | Masa unității de volum a materialului în stare naturală |
| 191 | Densitatea rețelei rutiere | Raportul dintre lungimea rețelei rutiere și suprafața teritoriului aferent |
| 192 | Depozit | Amenajare sau construcție realizată cu scopul de a păstra și conserva materiale |
| 193 | Depozit de pământ | Masă de pământ rezultată ca exces de la lucrările de săpături și depozitată în afara amprizei drumului |
| 194 | Dezăpezire | Ansamblu de lucrări necesare pentru curățarea și îndepărtarea zăpezii de pe platforma drumului |
| 195 | Deșeu de carieră | Material care rămâne în procesul tehnologic de realizare a produselor de carieră și care nu îndeplinește condițiile standardizate și care poate fi valorificat ulterior prin tehnologii adecvate |
| 196 | Dever | Înclinare transversală a benzilor de circulație în curbă |
| 197 | Dever negativ | Înclinare transversală a benzii de circulație din exteriorul curbei, identică cu cea din aliniament, în cazul racordărilor cu rază cel puțin egală cu raza recomandabilă (înclinare nefavorabilă preluării forței centrifuge) |
| 198 | Dever pozitiv | Înclinare transversală unică a profilului părții carosabile în curbă spre interiorul acesteia la racordările cu rază mai mică decât raza recomandabilă, respectiv a benzii de circulație din interiorul curbei, în cazul racordărilor cu rază cel puțin egală cu raza recomandabilă (înclinare favorabilă preluării forței centrifuge) |
| 199 | Dezanrobare | Dezlipirea, de regulă sub acțiunea apei, a liantului bituminos de pe suprafața granulelor de agregate naturale anrobate |
| 200 | Dezvoltare durabilă | Evoluția (dezvoltarea) infrastructurii rutiere care răspunde nevoilor prezentului, respectând ecosistemele, fără a compromite capacitatea generațiilor viitoare de a progresa. Preocupările sociale ale dezvoltării durabile sunt concretizate în jurul a șapte principii: protecție, umanitate, responsabilitate, moderație, prudență, diversitate, cetățenie |
| 201 | Diagramă | Reprezentare grafică a unor mărimi, fenomene etc. cu ajutorul unor puncte, linii sau figuri geometrice la o scară convențională |
| 202 | Dimensionare (calcul de...) | Operații prin care se stabilesc, pe bază de calcul, dimensiunile elementelor de construcții (structurile rutiere) în funcție de solicitările la care acestea sunt supuse și de performanțele materialelor ce se utilizează |
| 203 | Dinamometru | Instrument pentru măsurarea forțelor |
| 204 | Disconfortul drumului | Totalitate a defecțiunilor care deranjează desfășurarea fluentă a circulației rutiere |
| 205 | Dispersie | Stare de împrăștiere a unei substanțe în particule foarte fine într-un mediu gazos, lichid sau solid |

| | | |
|-----|--|---|
| 206 | Distanță de vizibilitate | Distanță minimă până la care conducătorul autovehiculului trebuie să vadă suprafața drumului pe care urmează să o parcurgă, astfel încât să poată efectua în bune condiții manevrele de frânare sau de ocolire a obstacolelor |
| 207 | Distanță de vizibilitate pentru depășire | Distanță minimă de la care conducătorul unui vehicul, care urmează să execute o depășire, trebuie să vadă un vehicul care vine din sens opus |
| 208 | Dozaj | Proporție, exprimată în procente, dintre componentii unui amestec de tipul mixturilor asfaltice sau a betoanelor de ciment |
| 209 | Draglină | Echipament de lucru montat pe anumite tipuri de excavatoare folosit la săpat și încărcat pământul sau materialele dezagregate. Draglina sapă prin târâre pe teren sub nivelul platformei de lucru |
| 210 | Drenajul drumului | Sistem pentru captarea, colectarea și evacuarea apelor de infiltrație în scopul asanării corpului drumului |
| 211 | Dren | Dispozitiv amenajat corespunzător (tuburi, material filtrant) destinat să colecteze și să evacueze apa de infiltrație, să coboare nivelul pânzei de apă subterană, să capteze apa dintr-un strat de mică adâncime. În funcție de scop există diferite tipuri de drenuri: orizontale, verticale etc. |
| 212 | Drum | Cale de comunicație terestră special amenajată pentru circulația vehiculelor și pietonilor. Din punct de vedere constructiv fac parte integrantă din drum: podurile, viaductele, pasajele denivelate, tunelurile, construcțiile de apărare și consolidare, trotuarele, pistele pentru cicliști, locurile de parcare, oprire și staționare, indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației, terenurile și plantațiile amplasate în zona drumului, mai puțin zonele de protecție. De asemenea, se consideră ca făcând parte din drum clădirile de serviciu și orice alte construcții, amenajări sau instalații destinate apărării sau exploatării drumurilor, inclusiv terenurile necesare aferente |
| 213 | Drum asfaltat | Denumire uzuală atribuită unui drum cu îmbrăcămintă bituminoasă |
| 214 | Drum de centură | Drum public care ocolește o localitate, destinat circulației de tranzit |
| 215 | Drum de utilitate privată | Drumuri destinate satisfacerii cerințelor proprii de transport rutier în activitățile economice, forestiere, petroliere, miniere, agricole, energetice, industriale și altele asemenea, de acces în incinte, ca și cele din interiorul acestora, precum și cele pentru organizările de șantier; ele sunt administrate de persoanele fizice sau juridice care le au în proprietate sau în administrare |
| 216 | Drum expres | Drum național accesibil numai în noduri sau intersecții reglementate, care poate fi interzis anumitor categorii de utilizatori și de vehicule și pe care oprirea și staționarea pe partea carosabilă sunt interzise |
| 217 | Drum național | Drum public de interes național care asigură legăturile dintre capitala țării și orașele reședință de județ, municipii sau alte localități importante, precum și cu țările învecinate |
| 218 | Drumuri publice | Obiective de utilitate publică destinate circulației rutiere în scopul satisfacerii cerințelor de transport unitar ale economiei naționale, ale populației și de apărare a țării. Acestea sunt proprietate publică |

| | | |
|-----|--------------------------------------|--|
| 219 | Drumuri deschise circulației publice | Toate drumurile publice și acele drumuri de utilitate privată care servesc obiectivele turistice ori alte obiective la care publicul are acces |
| 220 | Drumuri închise circulației publice | Drumuri de utilitate privată care servesc obiectivelor la care publicul nu are acces |
| 221 | Drumuri de interes național | Drumuri care aparțin proprietății publice a statului și cuprind drumurile naționale care asigură legăturile cu capitala țării, cu reședințele de județe, cu obiectivele de interes strategic național, între ele, precum și cu țările vecine, și pot fi: - autostrăzi; - drumuri expres; - drumuri naționale europene (E); - drumuri naționale principale; - drumuri naționale secundare |
| 222 | Drumuri de interes județean | Drumuri care fac parte din proprietatea publică a județului și cuprind drumurile județene care asigură legătura între: - reședințele de județ cu municipiile, cu orașele, cu reședințele de comună, cu stațiunile balneoclimaterice și turistice, cu porturile și aeroporturile, cu obiectivele importante, legate de apărarea țării și cu obiectivele istorice importante; - orașe și municipii; - reședințe de comună |
| 223 | Drumuri de interes local | Drumuri care aparțin proprietății publice a unității administrative pe teritoriul căreia se află și cuprind: - drumurile comunale; - drumurile vicinale; - străzile |
| 224 | Drumuri comunale | Drumuri care asigură legăturile între: - reședința de comună și satele componente sau alte sate; - oraș și satele care îi aparțin, precum și cu alte sate; - sate |
| 225 | Drumuri vicinale | Drumuri care servesc mai multe proprietăți, fiind situate la limitele acestora |
| 226 | Durată de exploatare | Perioadă de timp, exprimată în ani, de la darea drumului în exploatare până la prima reparație capitală sau între două reparații capitale consecutive. Numărul de osii standard cumulată corespunzător perioadei de timp menționată mai sus |

E

| | | |
|-----|---------------------|---|
| 227 | Ebulment | Alunecare de teren care apare sub forma unei umflături pe suprafața versanților sau pe taluzurile săpăturilor sub acțiunea hidrodinamică a apei de infiltrație |
| 228 | Echivalent de nisip | Indice prin care se pune în evidență proporția de părți fine argiloase din agregatele naturale prin determinarea raportului dintre volumul granulelor sedimentate și volumul care include și particulele în suspensie după un anumit interval de timp, la spălarea energetică a probei cu o soluție floclantă |

| | | |
|-----|---------------------|---|
| 229 | Ecosistem | Ansamblu natural delimitat (exemplu lacul, pădurea, delta) format din totalitatea organismelor și mediul în care trăiesc și a relațiilor reciproce complexe care se stabilesc între ele |
| 230 | Elasticitate | Proprietate a unui corp solid de a se deforma sub acțiunea sarcinilor exterioare revenind la forma și mărimea inițială după încetarea acțiunii sarcinilor |
| 231 | Elastomer | Polimer sintetic cu comportare plastică-elastică asemănătoare cu cea a cauciucului natural |
| 232 | Elemente geometrice | Parametri care definesc forma drumului în plan orizontal, profil longitudinal și transversal, care depind de viteza de proiectare și de condiția de confort |
| 233 | Elevator | Utilaj pentru transportul materialelor pe direcție verticală sau aproape verticală și pe distanțe relativ scurte |
| 234 | Emisar | Element de relief natural (pârâuri, râuri, lacuri etc.) sau creat artificial (canale, lacuri etc.) în care pot fi descărcate apele colectate în șanțurile drumului |
| 235 | Emulgator | Substanță tensioactivă care favorizează dispersia bitumului în apă |
| 236 | Emulsie bituminoasă | Dispersie de bitum într-o fază apoasă care conține un agent tensioactiv. NOTĂ - În funcție de natura agentului tensioactiv (emulgator) și de mediul acid sau bazic al fazei apoase, emulsiile bituminoase pot fi cationice, respectiv anionice |
| 237 | Epruvetă | Corp de probă de diferite forme geometrice care urmează a fi supus la încercări în scopul determinării unor caracteristici fizico-mecanice |
| 238 | Epuisment | Operație de evacuare forțată a apei dintr-o incintă (batardou, săpătură) sau de coborâre a nivelului apei subterane în vederea realizării unui spațiu uscat pentru executarea unor lucrări sub nivelul apei sau terenurilor acvifere |
| 239 | Estetică rutieră | Îmbinare armonioasă a elementelor geometrice ale drumului și a celorlalte caracteristici tehnice și funcționale ale acestuia cu mediul înconjurător |
| 240 | Eșafodaj | Construcție provizorie de lemn sau de metal, utilizată la susținerea materialelor, a personalului, instalațiilor etc. în timpul executării unor lucrări de construcții |
| 241 | Eșantion | Probă, mostră, parte reprezentativă dintr-un întreg pe baza căreia se determină, se verifică sau se atestă anumite caracteristici ale întregului |
| 242 | Etalonare | Determinare experimentală a corecțiilor care trebuie aduse citirilor unui instrument de măsurare, pentru a se obține valoarea reală a mărimii de măsurat |
| 243 | Etanșare | Operație de închidere a porilor unei suprafețe rutiere prin tehnologii specifice (badijonare, tratamente bituminoase etc.) |
| 244 | Etanșeitate | Proprietate a îmbrăcămintei rutiere de a nu permite pătrunderea apelor din precipitații în structura rutieră |

| | | |
|-----|-----------|--|
| 245 | Exfoliere | Dezagregare a betonului de ciment în zona superioară a dalelor, urmată de smulgerea agregatelor naturale și îndepărtarea acestora sub acțiunea traficului, îngheț-dezghețului și a sărurilor, cu mărire de volum |
| 246 | Exsudare | Apariția excesului de bitum, pe vreme călduroasă, prin sucțiune spre suprafața îmbrăcăminte bituminoase |
| 247 | Extracție | Separare parțială sau totală prin procedee mecanice, fizice sau chimice a unui component dintr-un amestec sau dintr-o soluție. Scoaterea din zăcământ a unor materiale de construcție (balast, nisip, piatră etc.) |

F

| | | |
|-----|--------------------------------|--|
| 248 | Fabrică de mixturi asfaltice | Unitate industrială în care se produc mixturi asfaltice compusă în principal din uscător de agregate naturale, malaxor, predozatoare, depozite de materiale specifice, transportoare etc. |
| 249 | Fabrică de emulsie bituminoasă | Unitate industrială în care se produce emulsia bituminoasă. |
| 250 | Fabrică de betoane de ciment | Unitate industrială în care se produc betoane de ciment compusă de regulă din betoniere, transportoare, siloz pentru ciment, depozite de agregate naturale etc. |
| 251 | Factor de portanță | Valoare reprezentativă a capacității pământului de a suporta o sarcină. Aceasta corespunde aproximativ valorii indicelui C.B.R. măsurat pe un pământ compactat în condiții standardizate |
| 252 | Faianțare | Defecțiuni sub forma unei rețele de fisuri care apare de regulă la suprafața unei îmbrăcăminte rutiere din cauza capacității portante insuficiente a complexului rutier sau a fenomenului de oboseală |
| 253 | Fascină | Legătură de nuiiele subțiri cu lungimea de (3...5) m și cu diametrul până la 3 cm, legată din loc în loc cu sârmă și uneori umplută cu bolovani, folosită ca material de construcții la apărări de maluri, consolidări de terenuri mlăștinoase etc. |
| 254 | Făgaș | Defecțiune a complexelor rutiere care apare în evidență la nivelul stratului de rulare sub forma unor albie longitudinale de adâncimi și lățimi variabile |
| 255 | Fiabilitate | 1. Aptitudinea unui dispozitiv de a-și îndeplini funcția prevăzută într-un timp dat și în condiții specificate. 2. Securitatea în funcționare a sistemelor, lucrărilor sau utilajelor fără defecțiuni în decursul unui interval de timp și în condiții de exploatare date |
| 256 | Filer | Pulbere minerală, cu granule sub 0,63 mm și minimum 80 % granule sub 0,09 mm, obținută prin măcinarea fină a rocilor calcaroase sau prin stingerea în pulbere a varului, urmată de separarea corespunzătoare |
| 257 | Filerizare | Încorporarea filerului în masa bitumului spre a-i mări consistența, adezivitatea și stabilitatea termică |
| 258 | Film de liant | Înveliș foarte subțire dintr-un liant bituminos pe un suport sau pe suprafața unor agregate naturale |

| | | |
|-----|----------------------|---|
| 259 | Fisură | Discontinuitate, deschidere foarte fină (sub 3 mm) care apare la suprafața sau în profunzimea unui corp. Fisurile care apar la suprafața îmbrăcăminților bituminoase se datorează de regulă depășirii rezistențelor la întindere, respectiv de întindere din încovoiere ale materialului și altor cauze |
| 260 | Fisură de contracție | Fisură datorată contracțiilor termice sau hidraulice ale straturilor rutiere din materiale stabilizate cu lanți hidraulici sau puzzolanici |
| 261 | Fisură din oboseală | Fisură cauzată de slăbirea structurii stratului rutier datorită condițiilor de exploatare |
| 262 | Fisură longitudinală | Fisură într-o îmbrăcămintă rutieră paralelă cu axa drumului, care apare de regulă în zonele circulate de roțile autovehiculelor |
| 263 | Fisură transversală | Fisură într-o îmbrăcămintă rutieră situată perpendicular pe axa drumului sau la diverse înclinări față de aceasta |
| 264 | Fluaj | Fenomen de variație a deformațiilor, în mod lent și continuu în timp, sub efectul sarcinilor constante aplicate |
| 265 | Fluidifiant | Fluid adăugat altui fluid pentru a-i reduce vâscozitatea |
| 266 | Fluorescență | Proprietate pe care o au unele substanțe de a emite lumină datorită iluminării lor. Emisiunea se oprește o dată cu încetarea luminării substanței |
| 267 | Fluxare | Operație prin care se amestecă un bitum dur cu un fluxant (bitum foarte fluid) pentru a-i reduce consistența |
| 268 | Fragilitate | Proprietate a materialelor de a se rupe brusc sub acțiunea sarcinilor, practic fără deformații plastice. Fragilitatea este influențată de temperatură, starea de tensiune și viteza de deformare |
| 269 | Frezare | Operație mecanizată de rupere și de mărunțire a unui strat sau grup de straturi situate la partea superioară a structurii rutiere, în cadrul unor lucrări de întreținere a drumurilor |
| 270 | Fundația drumului | Strat sau ansamblu de straturi din structura rutieră care primește, transmite și repartizează patului drumului eforturile verticale provenite din trafic, astfel încât acestea să nu depășească portanța terenului de fundare în condițiile cele mai defavorabile care pot surveni în perioada de perspectivă considerată la dimensionarea complexului rutier |

G

| | | |
|-----|---------------------------|--|
| 271 | Gabarit de liberă trecere | Contur poligonal în plan vertical, perpendicular pe axa drumului care delimitează, în profil transversal și longitudinal, suprafața liberă necesară asigurării circulației nestânjenite a vehiculelor cu dimensiuni normale |
| 272 | Gabion | Coș paralelipipedic, cilindric sau tronconic, confecționat din plasă de sârmă galvanizată sau dintr-o împletitură de nuiele necojite, umplut cu bolovani de râu, piatră spartă sau alte materiale disponibile și folosit la apărări de maluri, consolidări de taluzuri, îndiguiri etc. |

| | | |
|-----|---|---|
| 273 | Gamadensimetru | Aparat destinat măsurării masei volumice a unui strat rutier printr-o metodă nedistructivă, prin utilizarea fenomenului de difracție a razelor gama în materialul component al stratului respectiv |
| 274 | Gazon | Suprafață de teren înierbată cu iarbă deasă |
| 275 | Geliv | Material ale cărui caracteristici fizice sunt alterate prin îngheț |
| 276 | Geotextil | Produs sau articol textil, țesut sau nețesut, din fibre artificiale, utilizat în construcții la executarea straturilor de separație între patul de pământ și fundația de agregate naturale, drenuri, apărări de maluri, ranforsarea și reabilitarea îmbrăcăminților rutiere, protecția taluzurilor expuse la eroziune etc. |
| 277 | Gestiunea drumurilor | Procesul complex de coordonare și control a unui ansamblu complet de activități în vederea planificării, proiectării, construcției, reabilitării și întreținerii drumurilor, asigurând cea mai eficientă posibilă utilizare a resurselor disponibile, în scopul de a conserva și adapta structura evoluției traficului, a asigura calitățile de suprafață ale îmbrăcămintei, confortul și siguranța circulației |
| 278 | Girație | Mișcarea de rotație în jurul unei axe fixe sau a unui centru fix |
| 279 | Grad de compactare | Criteriu de apreciere a compactării unui strat rutier sau a umpluturilor, definit prin raportul dintre densitatea în stare uscată obținută efectiv pe teren și cea maximă, determinată pe baza încercărilor prealabile de laborator, exprimat în procente |
| 280 | Grad de sensibilitate la îngheț | Criteriu de apreciere a comportării la îngheț a pământurilor, stabilit conform reglementărilor tehnice în vigoare |
| 281 | Granulit | Agregat mineral artificial ușor, obținut prin expandarea argilei sau a șisturilor argiloase în prealabil granulate |
| 282 | Granulozitate | Repartiție procentuală a particulelor agregatului natural, după mărimea lor |
| 283 | Groapă de împrumut (cameră de împrumut) | Săpătură de formă regulată executată în afara amprizei drumului, pe o suprafață bine precizată prin proiect, în vederea obținerii pământului necesar executării rambleurilor |
| 284 | Grohotiș | Îngrămădire, la baza pantelor repezi, de materiale pietroase aduse de torenți. Prin cimentare, aceste materiale dau naștere brechiei sedimentare |
| 285 | Gujon | Bară de oțel, montată ca armătură în rostul transversal de dilatație sau de contracție al îmbrăcămintei din beton de ciment |

H

| | | |
|-----|--------------|--|
| 286 | Haldă | Depozit făcut la suprafață cu material provenit din lucrările de la cariere, din excavații, extras din mină etc. |
| 287 | Hidrocarbură | Compus chimic format numai din carbon și hidrogen |
| 288 | Hidrofil | Caracteristică a unui corp de a lega ușor apa, fie chimic, fie prin absorbție sau adsorbție |

| | | |
|-----|-------------|--|
| 289 | Hidrofob | Caracteristică a unui corp de a nu lega apa sub nici o formă |
| 290 | Higroscopic | Caracteristică a unei substanțe de a absorbi apa sau vaporii de apă dintr-un mediu oarecare |
| 291 | Histerezis | Fenomen caracteristic corpurilor deformabile solicitate de un sistem de forțe pentru care curba caracteristică corespunzătoare unui ciclu de solicitare cuprinde o arie finită |

I

| | | |
|-----|---|--|
| 292 | Impermeabilitate | Caracteristica unui material care nu lasă să treacă prin el o substanță lichidă |
| 293 | Impermeabilizare | Operație prin care o suprafață poroasă este tratată astfel încât să nu permită pătrunderea unui lichid în masa acesteia |
| 294 | Impracticabil (drum) | Drum care nu poate fi utilizat pentru circulație datorită stării tehnice necorespunzătoare sau condițiilor atmosferice nefavorabile (polei) |
| 295 | Impregnare (tratament de...) | Tratament care constă în răspândirea unui liant bituminos foarte fluid pe suprafața poroasă a unei îmbrăcăminti rutiere cu scopul de a o colmata |
| 296 | In situ | La fața locului |
| 297 | Indicator kilometric (hectometric) | Bornă executată de regulă din beton, inscripționată, care servește la marcarea pe teren a poziției kilometrice (hectometrice) față de originea drumului |
| 298 | Indice californian de capacitate portantă (Californian Bearing Ratio, C.B.R.) | Număr care exprimă, în procente, raportul dintre valoarea presiunii necesare a se exercita prin intermediul unui poanson pe o probă din materialul cercetat și valoarea presiunii necesare a se exercita prin intermediul aceluiași poanson pe o probă etalon pentru a obține aceeași pătrundere |
| 299 | Indice de concasare | Raportul procentual dintre conținutul de granule cu diametrul mai mare decât d_{max} și conținutul de granule cu dimensiuni egale sau mai mici decât d_{max} pentru o probă de agregate naturale din care urmează să se obțină prin concasare sortul 0- d_{max} |
| 300 | Indice de degradare | Raportul dintre suprafața degradată și suprafața totală a unei benzi de circulație cu îmbrăcăminte bituminoasă, respectiv raportul dintre numărul de dale degradate și numărul total de dale ale unei benzi de circulație cu îmbrăcăminte din beton de ciment |
| 301 | Indice de îngheț | Diferență între valorile maxime și minime ale curbei temperaturilor medii zilnice ale aerului, cumulate pe toată durata iernii prin însumare algebrică a temperaturilor exprimate în °C x zile |
| 302 | Indice de planeitate (International Roughness Index, I.R.I) | Indice global care caracterizează planeitatea suprafeței de rulare în profil longitudinal, exprimat prin raportul dintre suma amplitudinilor denivelărilor suprafeței de rulare și lungimea sectorului de drum. Se exprimă în m/km |
| 303 | Indice de plasticitate | Interval de umiditate în care pământurile se află în stare plastică |

| | | |
|-----|--|---|
| 304 | Indice de viabilitate (Present Serviceability Index, P.S.I.) | Indice global prin care se evaluează deteriorarea în timp a calității structurii rutiere și care are valori cuprinse între 5 (foarte bună) și 1 (impracticabilă) |
| 305 | Infrastructura drumului | Parte din construcția drumului alcătuită din lucrările de terasamente, lucrările de consolidare, protejare a lor, inclusiv lucrările de artă (poduri, viaducte, tuneluri etc.), care susține suprastructura drumului și transmite terenului solicitări din trafic și din forțele care încarcă construcția |
| 306 | Infrastructură rutieră | Ansamblul construcțiilor, instalațiilor și dotărilor care susțin desfășurarea circulației rutiere |
| 307 | Insulă pentru dirijarea circulației | Suprafață situată pe partea carosabilă amenajată sau marcată special pentru canalizarea circulației rutiere |
| 308 | Intensitatea medie zilnică a traficului | Raportul între volumul total anual de trafic și numărul de zile ale anului. Se exprimă în vehicule fizice sau etalon în 24 ore și se determină pe baza prelucrării rezultatelor recensământurilor și/sau înregistrărilor automate de circulație |
| 309 | Intersecție | Loc de întretăiere a două sau mai multe drumuri, amenajat pentru înlesnirea circulației și a schimbării direcției de mers |
| 310 | Intersecție denivelată | Loc de întretăiere a două sau mai multe drumuri, la niveluri diferite, cu scopul înlesnirii circulației și a schimburilor de trafic între drumuri sau autostrăzi |
| 311 | Intersecție giratorie | Intersecție la același nivel, având o insulă sau un marcaj central în jurul căruia se desfășoară circulație rutieră |
| 312 | Intersecție multiplă | Intersecție la același nivel cu mai mult de patru accese |

î

| | | |
|-----|-----------------------------------|---|
| 313 | Îmbătrânirea lianților bituminoși | Evoluție ireversibilă a compoziției lianților bituminoși până la pierderea capacității de aglomerare datorită acțiunii nocive a factorilor naturali și de trafic din exploatare |
| 314 | Îmbrăcămintă bituminoasă | Îmbrăcămintă rutieră realizată din unul sau două straturi bituminoase |
| 315 | Îmbrăcămintă bituminoasă drenantă | Îmbrăcămintă rutieră cu strat de uzură realizat din mixturi asfaltice cu un volumul de goluri remanent ridicat (mai mare de 20 %), pe un suport impermeabil și cu capacitate portantă corespunzătoare, în scopul drenării rapide a apelor din precipitații și îmbunătățirii rugozității |
| 316 | Îmbrăcămintă bituminoasă ușoară | Îmbrăcămintă rutieră realizată din mixturi asfaltice pe bază de materiale locale (anrobate bituminoase), din macadam penetrat sau semipenetrat sau din tratamente bituminoase și aplicată, de regulă, pe drumuri pietruite pentru îmbunătățirea confortului și a siguranței circulației |
| 317 | Îmbrăcămintă din beton de ciment | Îmbrăcămintă rutieră realizată din unul sau două straturi de beton de ciment |

| | | |
|-----|----------------------------------|---|
| 318 | Îmbrăcămintă rutieră | Partea superioară a structurii rutiere, alcătuită din unul sau două straturi, rezistentă la uzură, care suportă direct acțiunea traficului și a agenților atmosferici și protejează straturile inferioare |
| 319 | Îmbrăcămintă rutieră rigidă | Îmbrăcămintă rutieră realizată din beton de ciment sau macadam cimentat |
| 320 | Îmbrăcămintă rutieră suplă | Îmbrăcămintă rutieră realizată din straturi bituminoase |
| 321 | Împănare | Operație de introducere prin cilindrare a splitului sau a altui material granular în golurile dintre piatra spartă mare a macadamului sau fundației din piatră spartă în scopul încleștării acesteia |
| 322 | Împrejmuire | Gard artificial amplasat de-a lungul drumului, pe o singură parte sau pe ambele părți, pentru a împiedica accesul oamenilor sau animalelor pe drum prin alte locuri decât cele amenajate |
| 323 | Împroșcare | Stropirea, împrăștierea în toate părțile a unui lichid sau noroi |
| 324 | Încercare in situ | Încercări realizate direct la fața locului, pe șantier |
| 325 | Închiderea porilor suprafețelor | Operația de etanșare (colmatare) prin diverse tehnologii (badijonare, șlam bituminos ș.a.) a suprafețelor poroase |
| 326 | Încrucișare | Intersecție la același nivel cu patru ramuri de circulație |
| 327 | Îndopare | Operație de introducere în golurile dintre pietrele macadamului a unui material mărunț sau split bitumat |
| 328 | Înierbare | Creștere a vegetației ierboase pe un teren în mod spontan sau prin însămânțarea unor amestecuri de ierburi |
| 329 | Înnisipare | Îmbunătățire a suprafeței unui drum din pământ coeziv prin aport succesiv de nisip |
| 330 | Înnobilarea agregatelor | Tratare a agregatelor naturale cu lapte de var sau alți aditivi pentru a mări adezivitatea bitumului față de acestea |
| 331 | Întârzietor de priză a betonului | Substanță care, adăugată în beton, mărește intervalul de priză |
| 332 | Întreținerea drumurilor | Ansamblu de acțiuni și lucrări fizice de intervenție care se întreprind pentru a conserva calitatea tehnică optimă a drumului în scopul de a asigura utilizatorilor, pe orice vreme, condiții bune de viabilitate, securitate și confort, precum și permanentă curățenie și aspect estetic zonei, pe toată durata de exploatare |
| 333 | Întreținere curentă | Activități de curățenie, estetică, reparații și ajustări stabilite cu ocazia reviziilor |
| 334 | Întreținere periodică | Activități rutiere programate a se realiza punctual sau pe un sector de drum la expirarea unei perioade de exploatare, în scopul ridicării nivelului tehnic sau prevenirii apariției defecțiunilor |
| 335 | Întreținere preventivă | Activitate programată cu scopul de a menține starea bună a drumului prin evitarea apariției defecțiunilor sau întârzierea lor precum și adaptarea structurii rutiere la evoluția traficului |

J

| | | |
|-----|----------|---|
| 336 | Jalon | Tijă de lemn sau de metal, având lungimi variabile, destinată marcării elementelor geometrice ale drumului pe teren |
| 337 | Jalonare | Operația fixării de jaloane (țăruși) pe un traseu stabilit, în vederea realizării acestuia pe teren |

L

| | | |
|-----|-----------------------------------|--|
| 338 | Laborator | Ansamblu de mijloace de experimentare, cercetare și verificare, inclusiv locul de adăpostire a acestora |
| 339 | Lapte de ciment | Amestec de ciment cu apă în proporții stabilite pentru a fi foarte fluid |
| 340 | Lapte de var | Suspensie stabilă, foarte fluidă, de var stins cu apă cu structură de hidrosol, mediul de dispersie fiind apa. Se utilizează și pentru îmbunătățirea adhezivității bitumului față de agregatele naturale |
| 341 | Laterită | Material bogat în hidroxid de aluminiu și fier, format prin alterarea unor roci în condițiile climatului tropical. Se utilizează și pentru lucrări de drumuri |
| 342 | Lățimea drumului | Mărimea platformei drumului în aliniament formată din lățimea părții carosabile și a acostamentelor |
| 343 | Liant bituminos | Material adeziv care conține bitum. NOTĂ - Poate fi în oricare din următoarele forme: nemodificat, modificat, oxidat, fluidizat, emulsionat. Pentru a se evita confuzia, acolo unde este posibil, se va utiliza termenul care definește efectiv liantul |
| 344 | Liant hidrolic | Pulbere minerală care, în amestec cu apa, reacționează dând o pastă care se întărește în timp |
| 345 | Liant modificat | Liant obținut prin încorporarea de polimeri în liantul bituminos |
| 346 | Liant puzzolan | Material care, în amestec cu un activant, în prezența apei capătă proprietăți hidrolice. Include cenușa de termocentrală, tuful vulcanic, zgura granulată etc. |
| 347 | Limită inferioară de plasticitate | Umiditatea care corespunde trecerii pământului din stare tare în stare plastică. Se exprimă în procente |
| 348 | Limită superioară de plasticitate | Umiditatea care corespunde trecerii pământului din stare plastică în stare curgătoare. Se exprimă în procente |
| 349 | Linia proiectului (linia roșie) | Axa proiectată a drumului reprezentată în profil longitudinal |
| 350 | Linia terenului | Linia, în profil longitudinal, reprezentând intersecția dintre suprafața verticală care trece prin axa drumului și suprafața terenului natural |
| 351 | Lucrabilitate | Calitate specifică a amestecurilor asfaltice, mortarelor și betoanelor proaspete de a da amestecuri omogene și de a se pune cu ușurință în operă |
| 352 | Lucrare ascunsă | Elemente și părți din lucrările de construcții care, în decursul execuției, devin inaccesibile pentru verificare și recepție, ca urmare a acoperirii prin lucrări efectuate ulterior |

| | | |
|-----|-------------------------------|---|
| 353 | Lucrare de artă | Construcție specială cum sunt poduri, viaducte, pasaje superioare etc. care se execută cu scopul de a susține o cale de comunicație și pentru a-i asigura continuitatea în cazul apariției unor obstacole (văi adânci, cursuri de apă etc.) |
| 354 | Lucrări anexe ale drumului | Totalitate a lucrărilor și dispozitivelor de pe platforma și zona drumurilor care fac parte integrantă din drum (a se vedea drum) |
| 355 | Lucrări de apărare | Totalitate a lucrărilor care se execută pentru protejarea taluzurilor de acțiunea apelor curgătoare |
| 356 | Lucrări de terasamente | Totalitate a lucrărilor din pământ și roci executate în scopul susținerii suprastructurii unei căi de comunicație terestră |
| 357 | Lungimea virtuală a traseului | Lungime a unui traseu fictiv, în aliniament și în palier, pe care s-ar efectua același lucru mecanic la deplasarea unui autovehicul ca și în cazul deplasării pe traseul real |

M

| | | |
|-----|---|--|
| 358 | Macadam | Strat rutier alcătuit din piatră spartă monogranulară sort 40-63, așternută și cilindrată până la fixare, împănată cu split, apoi udată și cilindrată până la încheștare, după care urmează umplerea golurilor rămase cu savură sau nisip și cilindrarea umedă în continuare până la fixarea definitivă a pietrei în strat |
| 359 | Macadam bituminos | Strat rutier executat din piatră spartă, de regulă sort 40-63, cilindrată până la încheștare, golurile fiind umplute prin stropirea cu un liant bituminos și așternere de split în una sau mai multe reprize, urmate de cilindrare. Închiderea se realizează cu tratament bituminos |
| 360 | Macadam cimentat | Macadam care se penetrează cu mortar de ciment |
| 361 | Macadam îndopat | Macadam ale cărui goluri sunt umplute cu split bitumat |
| 362 | Macadam penetrat cu bitum | Macadam bituminos ale cărui goluri sunt umplute prin două stropiri succesive cu bitum, urmate fiecare de acoperire cu split și de cilindrare. Se etanșează cu tratament bituminos |
| 363 | Macadam semipenetrat cu bitum | Macadam bituminos ale cărui goluri sunt umplute printr-o singură stropire cu bitum și o acoperire cu split, urmată de cilindrare. Se etanșează cu tratament bituminos |
| 364 | Malaxare | Procesul de amestecare pentru omogenizare a agregatelor naturale cu lianți și eventual cu apă |
| 365 | Malaxor | Dispozitiv în care se amestecă materialele granulare cu lianți |
| 366 | Maniabilitate (a unei mixturi asfaltice sau a unui beton de ciment) | Caracteristică care reflectă ușurința de punere în operă a mixturilor asfaltice și a betoanelor de ciment |
| 367 | Mastic bituminos | Amestec realizat de regulă din filer și liant bituminos în anumite proporții, utilizat de regulă la colmatări |
| 368 | Material antiderapant | Agregate naturale granulare care, așternute pe o suprafață cu polei, împiedică deraparea autovehiculelor |

| | | |
|-----|-------------------------------------|--|
| 369 | Material concasat | Roci prelucrate prin fărâmițare în mașini speciale (concasoare, granulatoare etc.) |
| 370 | Materiale marginale | Materiale care nu se conformează în totalitate specificațiilor în vigoare pentru materialele rutiere, dar care pot fi utilizate cu succes, fie în condiții speciale, fie după ce li s-a aplicat un tratament special |
| 371 | Mărgăritar | Pietriș cu granulația (8...16) mm, lipsit de parte fină, folosit în special la prepararea mixturilor asfaltice, mozaicurilor, materialului de așternut pe alei, în curți etc. |
| 372 | Mediu ambiant (înconjurător) | Totalitatea factorilor naturali și a celor creați prin activități umane care, în strânsă interacțiune, asigură menținerea echilibrului ecologic, determină condițiile de viață pentru om și de dezvoltare ale societății |
| 373 | Membrană bituminoasă | Geotextil impregnat cu bitum destinat a asigura etanșeitatea. Membranele bituminoase antifisuri și etanșe se realizează cu lianți speciali |
| 374 | Microbeton asfaltic | Beton asfaltic bogat în filer și bitum utilizat pentru impermeabilitatea sa în stratul de uzură |
| 375 | Microclimat | Ansamblul condițiilor meteorologice locale care caracterizează o zonă restrânsă |
| 376 | Microfisură | Fisură, la suprafața îmbrăcămintei rutiere, îngustă și de mică adâncime și care nu îi prejudiciază stabilitatea |
| 377 | Microrugozitate | Asperitățile suprafeței unui agregat natural legate de natura sa specifică. Scara de mărime este de ordinul sub 0,5 mm |
| 378 | Mixtură | Produs alcătuit dintr-un amestec de mai multe materiale, de obicei granulare |
| 379 | Mixtură asfaltică | Material de construcție realizat din amestecuri obținute, pe baza unor doze judicios stabilite, din agregate naturale sau artificiale și filer, aglomerate cu bitum, printr-o tehnologie adecvată |
| 380 | Mixtură asfaltică colorată | Mixturi asfaltice de culoare roșie, albă sau galbenă care se prepară cu doze speciale folosindu-se diverși pigmenți coloranți cu mare putere de acoperire (oxizi roșii de fier, bioxid de titan etc.) |
| 381 | Mixtură asfaltică preparată la cald | Mixtură asfaltică realizată printr-un proces tehnologic care presupune încălzirea agregatelor naturale, bitumului, executarea malaxării și punerii în operă la temperaturi foarte ridicate |
| 382 | Mixtură asfaltică preparată la rece | Mixtura asfaltică realizată și pusă în operă la temperatura mediului ambiant |
| 383 | Mixtură asfaltică cu fibre | Mixtură asfaltică realizată cu adaos de fibre naturale sau sintetice, care permit sporirea grosimii peliculei de liant pe scheletul mineral (acțiune pe termen scurt) și creșterea performanțelor mecanice și de durabilitate ale amestecului bituminos (acțiune pe termen lung) |
| 384 | Mixtură asfaltică specială | Mixtură asfaltică realizată în condiții deosebite cu proprietăți ce o recomandă pentru anumite scopuri (mixtură asfaltică colorată, mixtură asfaltică cu performanțe superioare, etc.) |

| | | |
|-----|----------------------------------|---|
| 385 | Mixtură asfaltică stocabilă | Mixtură asfaltică realizată printr-o tehnologie specială astfel încât să poată fi păstrată în vrac sau în saci de polietilenă în scopul de a fi utilizată pentru plombări, de regulă în perioadele când fabricile de mixturi asfaltice sunt în stare de nefuncționare |
| 386 | Modernizarea drumului | Amenajare complexă a unui drum existent prin sistematizarea elementelor geometrice și aplicarea unei îmbrăcămînți moderne în cadrul unei structuri rutiere dimensionate conform reglementărilor tehnice în vigoare |
| 387 | Modul | Valoare ce caracterizează o anumită proprietate mecanică |
| 388 | Modul complex | Caracteristică a comportării mecanice a materialelor viscoelastice (corespondentul modulului de elasticitate al materialelor cu comportare elastică). Acesta este un număr complex determinat ca raport între tensiunea sinusoidală impusă și deformația unitară sinusoidală rezultată defazată față de tensiune datorită caracterului viscoelastic al materialului |
| 389 | Modul de deformație lineară | Caracteristică de deformabilitate a pământului sau a materialelor din straturile rutiere, proporțională cu raportul dintre presiunea de încărcare și tasarea relativă corespunzătoare acestei presiuni, în condiții etalon de încercare |
| 390 | Modul de deformație echivalent | Modul de deformație al unui semispațiu omogen izotrop și linear deformabil pe care se obține aceeași deformație ca și a complexului rutier |
| 391 | Modul de elasticitate static | Raportul dintre tensiunea normală și deformația elastică specifică, atunci când valoarea tensiunii nu depășește limita de proporționalitate |
| 392 | Modul de elasticitate dinamic | Caracteristică mecanică care definește comportarea la deformații elastice a unui material sub acțiunea solicitărilor dinamice |
| 393 | Modul de elasticitate echivalent | Modul de elasticitate al complexului rutier calculat pentru vehicule etalon ca raport între presiunea de contact roată-îmbrăcăminte și deformația elastică specifică (determinată ca raport între deformația elastică efectivă și diametrul suprafeței de contact) |
| 394 | Modul de rigiditate | Valoarea absolută a modulului complex |
| 395 | Mortar | Material de construcție alcătuit dintr-un amestec, în anumite proporții, din nisip, un liant și eventual apă |
| 396 | Mortar asfaltic | Mixtură asfaltică alcătuită din nisip, filer și liant bituminos |
| 397 | Mortar de ciment | Mortar în compoziția căruia intră ciment, nisip și apă |
| 398 | Mortar de var | Mortar în compoziția căruia intră var, nisip și apă |
| 399 | Mozaic | Amestec special de beton și diferite bucățele de piatră, marmură, ceramică etc. de un înalt grad de finisare, folosit pentru obținerea unor suprafețe decorative și impermeabile |
| 400 | Muchia platformei drumului | Linia de intersecție între planul platformei drumului și planul taluzului |
| 401 | Multistrat | Structură formată din mai multe straturi |

N

| | | |
|-----|----------------------------|---|
| 402 | Nisip natural | Agregat natural de balastieră, neprelucrat sau prelucrat prin sortare și spălare, de granulație (0...8) mm |
| 403 | Nisip bitumat | Nisip preanrobat cu un liant bituminos |
| 404 | Nisip bituminos | Rocă asfaltică formată prin impregnarea nisipului natural cu bitum natural |
| 405 | Nisip de concasaj | Agregat natural sfărâmat artificial cu dimensiunile (0...4) mm |
| 406 | Nisip stabilizat cu ciment | Nisip tratat cu ciment în anumite dozaje, utilizat în straturile rutiere de fundație |
| 407 | Nivel (plural niveluri) | Se referă la înălțimea, stadiul, altitudinea la care se găsește un punct, o linie sau o suprafață a unui loc, a unui obiect în raport cu un plan orizontal dat |
| 408 | Nivelare | Operația prin care suprafața unei platforme se aduce la același nivel |
| 409 | Nivelment | Totalitate a metodelor, procedeeelor și operațiilor prin care se determină altitudinea unor puncte terestre în scopul reprezentării lor pe un plan |
| 410 | Nod rutier | Totalitate a construcțiilor și instalațiilor de semnalizare, precum și a dotărilor din zona de intersecție a două sau mai multe drumuri care se intersectează denivelat |

O

| | | |
|-----|------------------------------|--|
| 411 | Oboseală | Scădere a rezistenței unui material, a unui strat rutier, a unei piese etc. din cauza unor solicitări repetate sau a unor angrenaje necorespunzătoare |
| 412 | Ochi de pisică (catadioptri) | Dispozitiv de sticlă sau de material plastic care are pe fața exterioară numeroase fațete care reflectă razele de lumină proiectate asupra lor și care este folosit ca piesă de semnalizare a vehiculelor rutiere, a panourilor rutiere, pe suprafața părții carosabile, în vederea măririi siguranței circulației |
| 413 | Odihnă | Sector de drum în palier sau cu o declivitate mică, intercalat pe porțiunile de traseu cu declivități mari prelungite |
| 414 | Omogenitate | Proprietate a unui obiect de a avea aceleași caracteristici în toate punctele sale, o alcătuire unitară ale cărei părți sunt de aceeași natură |
| 415 | Omogenizare | Operație de amestecare a componentilor unui sistem eterogen pentru a se obține un material care să aibă aceeași compoziție în toată masa lui |
| 416 | Ondulată (suprafață) | Suprafață care prezintă mici valuri, mici adâncituri și praguri care se succed în profil longitudinal destul de regulat, constituind o defecțiune foarte supărătoare |

P

| | | |
|-----|--------------------------------|--|
| 417 | Palier | Porțiune orizontală din profilul longitudinal al unui drum |
| 418 | Pană de racordare | Suprafață triunghiulară prin care se face racordarea părții carosabile între sectoare de drum cu lățimi diferite |
| 419 | Panou antiorbire | Element de construcție special realizat, de regulă în zona mediană a autostrăzilor, cu scopul eliminării efectului dăunător al luminii farurilor pentru utilizatorii care circulă din sens contrar |
| 420 | Panou antigomot | Zid special astfel construit încât să limiteze transmiterea zgomotelor produse de circulație în zonele locuite |
| 421 | Panou de semnalizare | Placă indicatoare pe care sunt inscripționate informații importante pentru utilizatorii rutieri |
| 422 | Pantă | Sector de drum în lungul căruia se coboară în sensul kilometrajului drumului |
| 423 | Pantă transversală | Înclinarea în raport cu orizontala, în profil transversal, a suprafeței părții carosabile și a acostamentelor, exprimată în general în procente |
| 424 | Parament | Fața exterioară finisată a zidurilor de sprijin din piatră brută sau beton |
| 425 | Parapet (plural parapete) | Elemente de construcție din metal sau beton așezate la marginea platformei drumului sau pe zona mediană a autostrăzii, în scopul mării siguranței circulației rutiere |
| 426 | Parapet de redresare din beton | Parapet de beton cu un profil special proiectat și realizat în scopul reducerii vehiculelor pe partea carosabilă, în caz de impact |
| 427 | Parazăpezi | Panouri fixe, mobile sau plantații, amplasate în vecinătatea drumului cu scopul de a evita înzăpezirea acestuia |
| 428 | Parte carosabilă (cale) | Parte din platforma drumului amenajată corespunzător și destinată circulației vehiculelor |
| 429 | Pas de proiectare | Distanță dintre două schimbări consecutive de declivitate |
| 430 | Pasaj de nivel | Intersecție între un drum și o cale ferată, amenajată la același nivel |
| 431 | Pasaj denivelat | Intersecție între două căi de comunicație, amenajată la niveluri diferite |
| 432 | Pasaj inferior | Construcție specială care permite unui drum să treacă pe sub alt drum, cale ferată (sau pe sub un obstacol) |
| 433 | Pasaj superior | Construcție de artă (pod), inclusiv căile de acces, care permite unui drum să treacă pe deasupra unui alt drum, cale ferată (sau obstacol) |
| 434 | Pasarelă | Pasaj superior îngust rezervat pietonilor |
| 435 | Patul drumului | Suprafață amenajată a terasamentelor care constituie suportul structurii rutiere |

| | | |
|-----|---------------------|---|
| 436 | Pavaj | Îmbrăcămintă rutieră formată din materiale în formă de blocuri (pavele, calupuri, bolovani etc.) așezate pe o fundație prin intermediul unui strat de nisip sau mortar |
| 437 | Pavaj de piatră | Îmbrăcămintă rutieră alcătuită din piatră brută, bolovani sau piatră cioplită țesută manual în mod regulat, cu rosturi intercalate (țesute) |
| 438 | Pavea | Piesă de formă cubică sau prismatică confecționată din piatră dură, lemn, clincher, beton etc. folosită la executarea pavajelor |
| 439 | Pământ | Acumulare de particule solide minerale, produse prin dezagregarea fizică sau chimică a rocilor, care pot conține sau nu materii organice |
| 440 | Pământ armat | Umplutură de pământ (rambleu), de regulă necoeziv, în care este introdusă armătură sub formă de benzi metalice, din materiale plastice, textile etc. Umplutura este limitată lateral, în exterior, de un parament vertical, care poate fi din tablă sau din plăci de beton de care sunt prinse benzile de armătură din interiorul masivului |
| 441 | Pământ coeziv | Pământ care prezintă rezistență datorită forțelor de legătură dintre particule. Pământuri coezive sunt: argilele, prafurile, nisipurile argiloase și prăfoase |
| 442 | Pământ geliv | Pământ cu sensibilitate mare la îngheț |
| 443 | Pământ necoeziv | Pământ care în mod obișnuit nu prezintă rezistență datorită lipsei forțelor de legătură dintre particule, ca de exemplu nisipurile și pietrișurile |
| 444 | Pământ stabilizat | Pământ ale cărui proprietăți sunt modificate prin lianți, procedee mecanice sau chimice în sensul asigurării unor caracteristici fizico-mecanice constante, independent de variațiile de umiditate sau de influențele climaterice |
| 445 | Pământ vegetal | Stratul superior al pământului, pe grosimea rădăcinilor ierburilor |
| 446 | Peaj | Operația de a percepe o taxă pentru a avea acces la un drum (autostradă) sau la o lucrare de artă (pod, viaduct, tunel) |
| 447 | Peladă | Defecțiune caracterizată prin desprinderea locală a stratului (învelișului) superior de stratul suport |
| 448 | Peliculă | Înveliș foarte subțire, de exemplu din bitum, pe suprafața unui agregat natural |
| 449 | Penetrare | Acțiune care determină pătrunderea prin gravitație a unui liant bituminos sau a mortarului de ciment într-un strat cu goluri relativ mari, pe o adâncime variabilă |
| 450 | Pepinieră | Teren cultivat cu material săditor viticol, pomicol, forestier care este rezervat pentru înmulțirea și formarea plantelor lemnoase până la plantarea lor în locul definitiv |
| 451 | Perdea de protecție | Plantație de arbori și arbuști pe zona drumului pentru protecția contra înzăpezirilor |
| 452 | Pereu | Strat de protecție din pavaj din piatră brută sau dale din beton cu care se captușesc taluzurile, șanțurile, sferturile de con etc. pentru a le proteja împotriva eroziunilor sau surpărilor de pământ |

| | | |
|-----|-------------------------------|--|
| 453 | Permeabilitate | Proprietate a unui material poros de a permite unui fluid să treacă prin el |
| 454 | Pervibrare | Operație de vibrare a betonului în masa proprie cu ajutorul unor dispozitive adecvate |
| 455 | pH (al unei emulsii) | Activitate a ionilor de hidrogen ai unei emulsii măsurată cu ajutorul pH-metrului |
| 456 | Picher | Tehnician care răspunde de întreținerea unei porțiuni de drum (sau cale ferată) și de lucrările de întreținere care se desfășoară pe acest sector |
| 457 | Pichet | Țăruș de lemn sau de metal care se înfige în pământ pentru a marca axa unui traseu, locul de plantare a unor stâlpi etc. |
| 458 | Pichetare | Operația de plantare a pichetilor (țărușilor) pentru a marca ceva (de exemplu axa drumului) |
| 459 | Piciorul taluzului | Parte inferioară a unui taluz, în punctul de contact al acestuia cu terenul natural |
| 460 | Pietriș | Agregat natural de balastieră cu granulația (8...63) mm selecționat în sorturi |
| 461 | Pietruirea drumului | Ansamblu de lucrări care se realizează pe bază de proiecte în scopul de a trece drumurile de pământ într-o categorie superioară. Se realizează prin consolidarea părții carosabile cu piatră spartă cilindrată sau macadam, pe straturi izolatoare și de fundație din materiale corespunzătoare (balast), asigurându-se un teren de fundare negeliv și scurgerea apelor |
| 462 | Pilonare | Îndesare ușoară a unui strat din materiale granulare prin batere cu maiul sau cu plăci vibratoare și stropire cu apă |
| 463 | Pilot de circulație | Persoană care dirijează și îndrumă circulația în sectoarele pe care se execută lucrări rutiere |
| 464 | Pistă | Cale special amenajată pentru circulația unui anumit tip de vehicule (de exemplu pistă pentru cicliști, pistă de încercare, pistă de decolare-aterizare pentru avioane) |
| 465 | Pistă pentru cicliști | Fâșie de teren amenajată și destinată circulației cu bicicleta |
| 466 | Placă vibratoare | Dispozitiv care acționează prin vibrațiile verticale ale unei plăci orizontale în scopul compactării materialelor |
| 467 | Plan de asigurare a calității | Document care specifică ce proceduri și resurse asociate trebuie aplicate, de cine și când, pentru un anumit proiect, produs, proces sau contract. NOTA 1 - Termenul de procedură, semnifică un mod specificat de desfășurare a unei activități sau a unui proces NOTA 2 - Adeseori un plan al calității face referire la părți din manualul calității sau la documente proceduri NOTA 3 - Un plan al calității este în general unul din rezultatele planificării calității |

| | | |
|-----|------------------------------------|---|
| 468 | Plasticitate | Proprietatea unui material de a căpăta deformații permanente, fără fisurare, când este supus anumitor sarcini |
| 469 | Plastifiant | Substanță specială care adăugată în masa unor produse le îmbunătățește unele proprietăți fizico-mecanice ușurând capacitatea acestora de a fi prelucrate |
| 470 | Plastifiant pentru beton de ciment | Adaos pentru îmbunătățirea lucrabilității betonului proaspăt și care permite reducerea raportului apă/ciment |
| 471 | Platforma drumului | Suprafață care cuprinde partea carosabilă și acostamentele sau, după caz, trotuare, piste pentru cicliști, zone verzi |
| 472 | Platformă de staționare | Lărgire locală a părții carosabile, sub forma unei fâșii longitudinale pentru staționarea vehiculelor, fără a stânjeni circulația rutieră |
| 473 | Plombare | Operația de reparare prin umplere cu material adecvat a gropilor dintr-o îmbrăcăminte rutieră |
| 474 | Polei | Strat subțire de gheață, continuu și neted, format pe suprafața de rulare a drumului sau pe alte obiecte, prin înghețarea apei provenite din ploaie sau din topirea zăpezii |
| 475 | Politură | Operație de nivelare a taluzurilor sau a suprafeței terasamentelor |
| 476 | Poluare | Complex de fenomene care au schimbat sau tind să schimbe mediul ambiant, în detrimentul echilibrului ecologic natural. Faptul ca aerul, apele, mediul înconjurător să devină nocive prin evacuarea de gaze, răspândirea de reziduuri chimice, deșeuri industriale etc. |
| 477 | Pompaj | Fenomen prin care apa situată la contactul dintre suprafața inferioară a dalei din beton și fundație este expulzată prin deflexiunea marginilor dalelor, la trecerea autovehiculelor grele. Apa antrenează în acest caz părțile fine provenind din fundație și poate crea în timp goluri sub dale |
| 478 | Porozitate | Proprietate a unui corp de a avea pori în masa sa prin care poate trece apa, aerul etc. Raportul între volumul porilor dintr-o cantitate de pământ și volumul aparent (volumul total al pământului inclusiv golurile) al acelei cantități |
| 479 | Portal | 1. Cadru metalic realizat cu scopul susținerii unor panouri de semnalizare deasupra părții carosabile în afara gabaritului drumului. 2. Lucrare monumentală situată în afara gabaritului drumului, la intrarea într-o localitate |
| 480 | Portanța terenului de bază | Presiune maximă admisă în terenul de bază care nu provoacă apariția zonelor de rupere și care nu conduce la pierderea stabilității generale |
| 481 | Praf | Material solid în formă de particule foarte fine (0,005...0,05) mm produs prin dezagregarea naturală sau prin măcinarea unor roci |
| 482 | Preanrobare | Învelire prealabilă cu o peliculă de liant bituminos a agregatelor naturale utilizate la executarea sau întreținerea unor straturi rutiere |

| | | |
|-----|---|--|
| 483 | Precomprimare (beton) | Operație prin care se aplică, inițial unui element de construcție din beton armat, eforturi unitare de compresiune pentru a-i mări rezistența la întindere |
| 484 | Predozaj | Operație prin care, într-un prim amestec de agregate naturale, se încearcă obținerea curbei de granulozitate necesară. Se operează apoi corectări până la obținerea granulozității optime |
| 485 | Prefabricat | Element sau parte din construcție confecționat în fabrică sau în atelier, de regulă în serie, înainte de a fi transportat la locul de montare sau asamblare |
| 486 | Prelevare de probe | Acțiune de extragere, de luare dintr-un întreg, a unei anumite cantități mici, în vederea efectuării de încercări în laborator |
| 487 | Probă | Cantitate reprezentativă dintr-un material prelevat în vederea efectuării asupra sa de încercări în laborator |
| 488 | Profil longitudinal (plural profiluri ...) | Proiecție desfășurată pe un plan vertical a intersecției suprafeței generate de verticalele duse prin axa drumului cu suprafața părții carosabile și cu terenul natural |
| 489 | Profil transversal | Reprezentare a secțiunii drumului și a terenului natural într-un plan normal pe axa drumului într-un punct oarecare al traseului |
| 490 | Profil transversal mixt | Profil transversal format parțial din umplutură (rambleu) și parțial din săpătură (debleu) |
| 491 | Profil transversal tip | Secțiune transversală care, prin alcătuire și detalii constructive, caracterizează un sector de drum |
| 492 | Profilograf | Instrument folosit pentru măsurarea și înregistrarea grafică a planeității suprafeței părții carosabile |
| 493 | Protejarea taluzurilor | Operație de apărare a taluzurilor, prin lucrări adecvate împotriva influențelor dăunătoare ale unor agenți externi |
| 494 | Pulverulent | Material care se prezintă sub formă de pulbere |
| 495 | Punct negru | Sector de drum de lungime redusă pe care apare o concentrare a accidentelor de circulație |
| 496 | Puț absorbant | Săpătură de formă cilindrică făcută în pământ până la un strat permeabil, prin care se introduc în sol, în cantități mici, apele uzate din șanțuri, după o curățare prealabilă de corpurile în suspensie pe care le conțin |
| 497 | Puzzolană | Produs natural de origine vulcanică, bogat în silice amorfă și aluminiă, care în prezența apei și a varului capătă proprietăți liante. Prin extindere, produs natural sau artificial având proprietăți puzzolanice |

R

| | | |
|-----|-------------------|--|
| 498 | Rabotare | Scarificare (tăiere) la cald sau la rece a unui strat de la suprafața structurii rutiere cu ajutorul unui utilaj special, urmată de strângerea și evacuarea materialului, fie prin dispozitivele proprii ale utilajului, fie prin alte mijloace adecvate. Rabotarea este înlocuită adesea prin frezare |
| 499 | Racordare în plan | Introducerea unei curbe tangente la două aliniamente consecutive |

| | | |
|-----|---------------------------------|--|
| 500 | Racordare în spațiu | Transformare progresivă a profilului transversal cu două pante din aliniament în profil transversal cu pantă unică în curbă |
| 501 | Racordare progresivă | Introducere a unei curbe progresive între aliniamente și curbe arc de cerc sau între două aliniamente, pentru facilitarea înscrierii vehiculelor în curbă |
| 502 | Racordare verticală | Introducere între două declivități consecutive din profilul longitudinal de regulă a unui arc de cerc sau parabolă tangent la cele două declivități |
| 503 | Rambleu (plural rambleuri) | Umplutură compactată de pământ sau de materiale locale având forme regulate, destinată să susțină suprastructura drumului |
| 504 | Ramificație | Intersecție la același nivel a trei direcții de circulație |
| 505 | Rampă | Sector de drum în lungul căruia se urcă în sensul kilometrajului drumului |
| 506 | Ranforsare | Ansamblu de lucrări pentru mărirea capacității portante a complexelor rutiere existente, în principal prin executarea unor noi straturi rutiere și asanarea corpului drumului |
| 507 | Ravenă | Vale strâmtă și adâncă creată de torente, cu versanți abrupti și instabili |
| 508 | Raza curbei | Distanța de la centrul racordării la orice punct situat pe arc de cerc (în cazul racordărilor circulare sau a celor cu curbe progresive și arc de cerc central) sau de la centrul racordării la mijlocul acesteia (în cazul racordărilor cu curbe progresive fără arc de cerc) |
| 509 | Reabilitarea drumurilor | Ansamblu de lucrări de reamenajare a unui drum pentru îndeplinirea condițiilor impuse pentru perioada de perspectivă luată în considerare |
| 510 | Reciclare | Recuperare a unui material cu începere de la fluxul deșeurilor de producție și tratamentul acestuia, dacă este necesar, în scopul de a-l reutiliza ca material brut similar materialelor de origine din care a provenit |
| 511 | Reciclare in situ | Operație care constă în regenerarea materialelor rezultate din scarificarea straturilor rutiere prin încorporare de liant proaspăt și/sau agregate naturale la fața locului. Se practică reciclare la cald sau la rece |
| 512 | Reciclarea mixturilor asfaltice | Operație de recondiționare a mixturilor asfaltice vechi obținute din îmbrăcămintile bituminoase decapate (frezate, rabotate), prin adaos de agregate naturale și lianți. Operația poate fi realizată la cald sau la rece, in situ sau în fabrici de mixturi asfaltice |
| 513 | Reflectorizant (strat) | Strat alcătuit din numeroase bile mici de sticlă înglobate într-un material plastic transparent și colorat care reflectă bine lumina incidentă și care se utilizează pentru semnalizarea rutieră |
| 514 | Refugiu pentru pietoni | Fâșie supraînălțată necarosabilă, amenajată la străzi în stațiile mijloacelor de transport în comun sau la traversarea străzilor |
| 515 | Refuz (de ciur) | Fracțiune de agregate naturale care nu trece printr-o anumită sită (ciur) |

| | | |
|-----|--------------------------------------|---|
| 516 | Regenerarea îmbrăcăminte bituminoase | Operație de readucere a îmbrăcăminte bituminoase la proprietățile inițiale prin tehnologii specifice, de regulă prin aplicarea de tratamente bituminoase |
| 517 | Regim hidrologic | Caracteristică a complexului rutier determinată în funcție de posibilitățile de alimentare cu apă a frontului de îngheț în corpul drumului |
| 518 | Reîncărcare | Refacere a unei pietruiri degradate prin adaos de material pietros, prin așternerea și cilindrea acestuia după o prealabilă scarificare |
| 519 | Reologie | Ramură a științei care studiază curgerea lentă și deformarea în timp a corpurilor solide sub acțiunea forțelor exercitate asupra lor |
| 520 | Repararea suprafeței degradate | Ansamblu de operații care trebuie realizate pentru readucerea în condiții bune de funcționare a tuturor suprafețelor carosabile degradate |
| 521 | Reprofilare | Ansamblu de lucrări executate prin rabotare sau adaos de materiale în scopul de a reface profilul longitudinal și mai ales profilul transversal al drumului, dându-i o formă corespunzătoare |
| 522 | Rețea rutieră | Ansamblu de drumuri pe care se realizează circulația autovehiculelor pe un anumit teritoriu sau al drumurilor de aceeași categorie |
| 523 | Reutilizarea mixturilor asfaltice | Operații de aducere a mixturilor asfaltice recuperate în situația de a putea fi folosite în anumite scopuri |
| 524 | Revizia drumurilor | Ansamblu de acțiuni realizate pentru a constata starea tehnică a drumurilor prin examinare și cercetare la fața locului, în scopul de a corecta eventualele defecțiuni și a constitui baza unor decizii fundamentate |
| 525 | Revizie vizuală | Ansamblu de acțiuni realizate în cadrul unei examinări vizuale a stării tehnice a unui sector de drum sau a unei lucrări de artă |
| 526 | Rezistență la uzură | Proprietate a agregatelor naturale de a suporta acțiunea de uzură produsă în cadrul unor încercări de laborator fără a-și modifica dimensiunile inițiale |
| 527 | Ridicare topografică | Totalitate a operațiilor de teren și birou care au drept scop determinarea pozițiilor punctelor în vederea întocmirii unui plan sau a unei hărți topografice |
| 528 | Rigolă | Construcție anexă pentru colectarea și evacuarea apelor meteorice, de regulă cu profil curent triunghiular, de adâncime mică, amenajată în lungul drumului sau străzii, la marginea platformei pe care la nevoie vehiculele se pot opri |
| 529 | Rocă | Asociație de materiale minerale naturale, de compoziție aproape uniformă, care formează scoarța terestră, definită prin compoziție mineralogică, structură și textură |
| 530 | Rocă magmatică (eruptivă) | Rocă produsă prin solidificarea magmei (de ex. granitul, sienitul etc.) |
| 531 | Rocă metamorfică | Roci care rezultă din transformarea rocilor magmatice sau sedimentare prin cristalizare sub efectul temperaturii sau/și presiunii |

| | | |
|-----|------------------|---|
| 532 | Rocă sedimentară | Roci formate la suprafață prin alterarea fizică sau chimică a rocilor magmatice sau metamorfice sau din precipitarea soluțiilor apoase |
| 533 | Rost | Spațiu liber dintre pietrele pavajelor din piatră fasonată sau dintre plăcile prefabricate din mixturi asfaltice sau beton. Spațiu liber, amenajat în mod special, care împarte îmbrăcămintea din beton de ciment în dale pentru a împiedica fisurarea datorită contracției sau dilatării acestora și pentru necesități de execuție |
| 534 | Rugozitate | Caracteristică a suprafeței de rulare care conferă o bună aderență între pneurile roților vehiculelor și îmbrăcămintea rutieră, realizată prin asperități ale suprafeței de rulare produse prin dimensiunile, forma și colțurozitatea agregatelor naturale |
| 535 | Ruperea emulsiei | Separare ireversibilă a celor două faze ale unei emulsii prin coalescența particulelor de bitum. Ruperea emulsiei de bitum se produce mai ales: pentru emulsiile anionice prin evaporare; pentru emulsiile cationice, prin reacția cu agregatele naturale. După viteza de rupere se disting emulsii cu rupere rapidă, cu rupere semirapidă, lentă și suprastabile |

S

| | | |
|-----|---|---|
| 536 | Sablare | Operație de răspândire a nisipului în mod uniform pe o suprafață în scopul reducerii golurilor sau în unele cazuri (exsudare) de preluare a bitumului în exces |
| 537 | Saramură | Soluție apoasă de clorură de sodiu sau alți fondanți chimici utilizată în lucrările de combatere a poleiului |
| 538 | Sarcină pe osie | Greutatea preluată de complexul rutier de la osia vehiculului |
| 539 | Savură | Sortul 0-8 sau 0-16 obținut în procesul de concasare simplă a rocilor dure și de duritate medie folosit, de regulă, ca material de agregare la executarea macadamului |
| 540 | Scarificare | Operația de desfacere mecanizată a unui strat rutier pe o anumită adâncime sau afânarea unui pământ foarte tare folosind un utilaj adecvat |
| 541 | Sector de drum | Porțiuni de drum delimitată convențional |
| 542 | Sector de sortare, colectare sau triere a circulației | Porțiuni de drum prevăzută înaintea unei intersecții dirijate pentru canalizarea circulației pe direcții de mers |
| 543 | Sector experimental | Porțiuni de drum amenajată în mod special pentru a se încerca comportarea diferitelor tipuri de tehnologii, soluții de alcătuire a structurilor rutiere etc. sub acțiunea traficului și a condițiilor climaterice |
| 544 | Sector omogen | Sector de drum caracterizat concomitent prin aceleași date referitoare la traficul de calcul, alcătuirea structurii rutiere, starea de degradare a îmbrăcămintei, tipul climateric în care este situat drumul și regimul hidrologic al complexului rutier |
| 545 | Sedimentare | Fenomen de depunere lentă a particulelor solide dintr-o suspensie, emulsie etc., prin cădere liberă sau prin centrifugare |

| | | |
|-----|--------------------------------|--|
| 546 | Segregare | Separare a granulelor de dimensiuni diferite în timpul manipulării, depozitării sau transportului, cele cu masă mare migrând spre bază |
| 547 | Semnalizare | Acțiuni de avertizare, comunicare prin semnale, panouri, instalații, marcaje, indicatoare de circulație a unor mesaje către utilizatori |
| 548 | Semnalizare rutieră | Ansamblu de instalații, accesorii și semne convenționale amplasate pe platforma sau în zona drumului pentru dirijarea, orientarea și siguranța circulației rutiere |
| 549 | Sens giratoriu | Intersecție în care circulația se desfășoară în girație (mișcare circulară), fără restricții, de la dreapta la stânga |
| 550 | Sensul drumului | Direcție de creștere a kilometrajului drumului față de origine, în funcție de care se stabilesc noțiunile de: parte stângă și parte dreaptă a drumului, precum și noțiunile de rampă și pantă |
| 551 | Separator de grăsimi | Construcție de epurare rectangulară din beton, cu pereți șicană, unde are loc separarea grăsimilor, uleiurilor și a altor substanțe mai ușoare decât apa. Se amplasează în situații speciale, funcție de încărcarea apei cu poluanți, după bazinele de decantare |
| 552 | Serpentină | Construcție rutieră complexă prin care se amenajează o curbă cu rază mică în exteriorul unghiului dintre aliniamente și care permite întoarceri până la 180 ° |
| 553 | Siguranța drumului | Totalitate a condițiilor care asigură confortul minim al drumului pentru ca vehiculele să poată circula în siguranță la limitele maxime impuse de reglementările de circulație rutieră |
| 554 | Simbol | Semn convențional, inițială scrisă cu literă mare, grup de semne convenționale folosite în tehnică și știință pentru reprezentarea unor noțiuni, operații, mărimi, fenomene, nume etc. Simbolurile se notează cu litere mari, fără puncte între ele atunci când acestea alcătuiesc un cuvânt și cu puncte între literele mari când acestea se citesc separat |
| 555 | Sistem | Ansamblu de elemente care sunt în interdependență alcătuind un întreg organizat. Mod de organizare a unui proces, a unei operații, a unei activități |
| 556 | Sistem de transport | Totalitate a mijloacelor și instalațiilor de transport, care funcționează în interdependență, grupate după anumite criterii (tehnic, geografic, integrate etc.) pentru a realiza o activitate de transport organizată |
| 557 | Sistem de transport inteligent | Sistem de transport care apelează la tehnologii de informație, comunicație și control în scopul îmbunătățirii exploatarei rețelelor de transport |
| 558 | Sol | Stratul afânat de la suprafața scoarței terestre, rezultat din descompunerea rocilor sub acțiunea agenților atmosferici și formațiilor vegetale, capabil să întrețină viața plantelor |
| 559 | Sondaj | Operație de cercetare a modului de alcătuire a structurilor rutiere și de stabilire a naturii materialului, grosimii straturilor, de prelevare a unor probe pentru studii în laborator |

| | | |
|-----|------------------------------------|--|
| 560 | Sortare | Operație de separare a granulelor agregatelor naturale după mărime, cu ajutorul sitelor și ciururilor |
| 561 | Spații pentru servicii | Construcții anexe ale unei autostrăzi care asigură posibilități de repaus și refacere ale utilizatorilor prin dotarea cu baruri, restaurante, moteluri, magazine etc., precum și spații pentru asigurarea condițiilor de funcționare normală a autovehiculelor (stații de alimentare cu carburanți și stații de întreținere și reparații auto) |
| 562 | Split | Agregat natural rezultat din concasarea simplă a rocilor și sortat în sorturile: 8-16; 16-25(31); 25-40 |
| 563 | Stabilizarea agregatelor naturale | Tratarea mecanică sau cu lianți a agregatelor naturale utilizate în straturile rutiere în scopul măririi capacității portante și a rezistenței în timp a acestora |
| 564 | Stabilopod | Element de beton, având o formă stelată cu patru brațe tronconice simetrice, utilizat pentru protecția taluzurilor digurilor marine și disiparea energiei valurilor |
| 565 | Stație de peaj (taxare) | Punct de oprire special amenajat pentru perceperea peajului, amplasat de regulă pe o autostradă sau la capetele unei lucrări de artă (pod, viaduct, tunel) |
| 566 | Stâncă | Bloc mare de piatră (în munți) |
| 567 | Stradă | Drum public în interiorul localităților, special amenajat, destinat circulației autovehiculelor, a mijloacelor de transport în comun, a pietonilor, a cicliștilor, amplasării rețelelor tehnico-edilitare și asigurării acceselor la clădiri |
| 568 | Strat de bază (plural straturi...) | Parte din structura rutieră situată între îmbrăcăminte și stratul (straturile) de fundație cu rolul de a prelua încărcările din trafic, în special acțiunile tangențiale și de întindere, repartizând fundației eforturi verticale în limita capacității de rezistență a acesteia |
| 569 | Strat de formă | Parte superioară a terasamentelor alcătuită din pământ îmbunătățit sau stabilizat în scopul realizării unei capacități portante satisfăcătoare circulației pe perioada execuției drumului și pentru structura rutieră |
| 570 | Strat (straturi) de fundație | Strat de materiale prelucrate corespunzător, situat sub stratul de bază sau sub îmbrăcăminte, destinat a prelua, repartiza și transmite terasamentelor solicitările traficului |
| 571 | Strat de legătură | Strat situat la partea inferioară a îmbrăcămintei bituminoase (când aceasta este formată din două straturi) care face legătura între stratul de uzură și stratul de bază sau de fundație al structurii rutiere. Se realizează dintr-o mixtură asfaltică cu un volum mare de goluri |
| 572 | Strat de protecție | Strat constructiv cu rol, după caz: drenant, anticapilar, izolator sau antigelif, așezat pe pământul din patul drumului în scopul de a feri structura rutieră sau pământul de efecte dăunătoare |
| 573 | Strat de rezistență | Strat situat la partea inferioară a îmbrăcămintei din beton de ciment (când aceasta este formată din două straturi), care face legătura dintre stratul de uzură și stratul (straturile) de fundație ale structurii rutiere |

| | | |
|-----|--------------------------------------|--|
| 574 | Strat de uzură (strat de rulare) | Strat de la suprafața îmbrăcăminte rutiere executat din materiale rezistente, impermeabile, de obicei rugos, care este în contact direct cu pneurile autovehiculelor și cu condițiile climaterice |
| 575 | Strat rutier | Strat din componența structurii rutiere |
| 576 | Strierea betonului | Operație de executare pe suprafața betonului a unor mici șanțulețe (striuri) în scopul de a-i mări rugozitatea |
| 577 | Stropirea liantului | Operație de răspândire a unui liant bituminos pe suprafața straturilor rutiere, de regulă pe stratul de uzură în tehnologia tratamentelor bituminoase |
| 578 | Structură | Ansamblu format din elemente care asigură rezistența și stabilitatea unei construcții, preluând și transmitând la fundații încărcările care acționează asupra ei |
| 579 | Structură rutieră | Schelet de rezistență al drumului alcătuit dintr-un ansamblu de straturi realizate din materiale prelucrate prin tehnologii adecvate și dimensionate astfel încât să poată prelua, pe o perioadă determinată, solicitările din trafic și din condițiile climaterice în limita deformațiilor admisibile |
| 580 | Structură rutieră mixtă | Structură rutieră care are în alcătuirea sa un strat sau straturi din materiale stabilizate cu lianți hidraulici sau puzzolanici, iar straturile de acoperire și îmbrăcămintea sunt de natură bituminoasă |
| 581 | Structură rutieră multistrat | Structură rutieră formată din mai mult de două straturi |
| 582 | Structură rutieră rigidă | Structură rutieră care are îmbrăcămintea din beton de ciment sau macadam cimentat |
| 583 | Structură rutieră suplă | Structură rutieră în alcătuirea căreia nu intră nici un strat care conține lianți hidraulici sau puzzolanici, iar îmbrăcămintea este de natură bituminoasă |
| 584 | Subif (suspensie de bitum filerizat) | Dispersie de bitum în apă în prezența varului hidratat în pastă |
| 585 | Subprodus industrial | Material obținut în timpul producerii unui alt material considerat ca produs principal |
| 586 | Suprafață de rulare | Suprafață din platforma drumului special amenajată pentru circulația vehiculelor |
| 587 | Suprafață exsudată | Suprafață caracterizată printr-un exces de bitum, care are culoarea neagră lucioasă și aderă la pneurile autovehiculelor. Suprafața cu exces de bitum este deosebit de periculoasă prin faptul că favorizează deraparea |
| 588 | Suprafață încrețită | Suprafață care se prezintă sub forma unor mici ridicături alternând cu șanțulețe, asemănătoare cu pielea de elefant. De regulă apare spre marginea părții carosabile, la îmbrăcămintele bituminoase executate din asfalt turnat |
| 589 | Suprafață rugoasă | Suprafață cu mici asperități care favorizează aderența pneurilor vehiculelor |

| | | |
|-----|-------------------------|--|
| 590 | Suprafață șiroită | Suprafață care apare în cazul tratamentelor bituminoase și se prezintă ca o suprafață vărgată, cu fâșii longitudinale de câțiva centimetri lățime pe care nu există tratament bituminos, alternând cu suprafețe pe care tratamentul se prezintă bine |
| 591 | Suprafață șlefuită | Suprafață care se prezintă lucioasă, fără nici un fel de asperități, de culoare mai deschisă. Suprafețele șlefuite apar mai frecvent în curbe, la intersecții și în general în locurile unde conducătorul auto este obligat să accelereze sau să decelereze și favorizează deraparea autovehiculelor |
| 592 | Suprafață vălurită | Suprafață care se prezintă cu denivelări în profil longitudinal asemănătoare tablei ondulate. Frecvența valurilor este de aproximativ 1 m, iar amplitudinea acestora poate varia de la (10...15) mm la (30...40) mm. Refulările apar când îmbrăcămintea bituminoasă, devenită plastică, este împinsă lateral suprapunându-se peste îmbrăcămintea nedeteriorată sau chiar peste bordură |
| 593 | Supraînălțare în curbă | Transformare a profilului transversal convertit prin mărirea pantei transversale unice în curbă, în scopul combaterii derapajului |
| 594 | Supralărgire în curbă | Spor de lățime dat părții carosabile în curbe pentru a permite înscrierea vehiculelor, în special a celor lungi, în banda de circulație |
| 595 | Suprastructura drumului | Parte din corpul drumului care cuprinde structura rutieră și amenajarea acostamentelor |

§

| | | |
|-----|-------------------|---|
| 596 | Șablon | Dispozitiv (tipar), de regulă din scândură, folosit la trasarea șanțurilor sau verificarea profilurilor transversale ale drumului |
| 597 | Șanț | Construcție, de regulă sub formă de canal deschis, cu secțiunea trapezoidală, destinată colectării apelor meteorice de pe platforma drumului sau taluzuri și dirijării lor către un sistem de evacuare |
| 598 | Șanț de gardă | Șanț executat în amonte de creasta unui taluz de debleu sau la o mică distanță de piciorul unui taluz de rambleu în scopul colectării apelor meteorice de pe versant și dirijării lor către un sistem de canalizare, împiedicând astfel degradarea taluzurilor sau rambleurilor |
| 599 | Șanț pereat | Șanț protejat cu pavaj din bolovani, beton sau dale din beton prefabricate |
| 600 | Șapă de protecție | Strat de protecție contra infiltrației apei aplicat pe o suprafață, realizat de regulă din două elemente, unul izolator și celălalt de protecție |
| 601 | Șiroire | Fenomen de eroziune a unei suprafețe neprotejate provocat de apele care provin din precipitații atmosferice și care se scurg pe terenul în pantă |
| 602 | Șlam bituminos | Mixtură asfaltică realizată la rece cu emulsie bituminoasă și agregate naturale și utilizată pentru regenerarea și etanșarea suprafețelor bituminoase, protejarea suprafețelor de beton și a pavajelor de piatră fasonată |

| | | |
|-----|----------|---|
| 603 | Șlefuire | Fenomen de lustruire, netezire a suprafețelor de uzură datorită circulației. Suprafața șlefuită nu mai este rugoasă |
| 604 | Șosea | Drum public situat în afara localităților |

T

| | | |
|-----|-------------------------|---|
| 605 | Taluz (plural taluzuri) | Suprafață înclinată a terasamentelor sau terenului natural care mărginește lateral un rambleu sau un debleu |
| 606 | Tasare relativă | Raportul dintre deplasarea verticală sub încărcări normale măsurată la diferite niveluri ale complexului rutier și diametrul cercului echivalent al suprafeței de încărcare |
| 607 | Tăvălug | Rulou metalic sau din beton utilizat pentru compactarea locală a materialelor (de exemplu mixturi asfaltice) |
| 608 | Terasamente | Totalitate a lucrărilor executate din pământ și pe sau în pământ sau din alte materiale provenite din roci sau subproduse industriale, în vederea realizării rambleurilor și debleurilor care constituie infrastructura drumurilor |
| 609 | Teren de fundare | Volum de rocă sau de pământ influențat de solicitările transmise de structura rutieră |
| 610 | Termoizolant (material) | Material sau dispozitiv care are proprietatea de a îngreuna sau împiedica transmiterea căldurii, permițând izolarea față de influențele termice exterioare |
| 611 | Termoregenerare | Tehnologie de îmbunătățire a caracteristicilor stratului de uzură prin încălzire, scarificare și reutilizarea corectată a materialului recuperat inclusiv aplicarea unui nou strat subțire din mixtură asfaltică care se recomandă să aibă caracteristici antiderapante |
| 612 | Termoreprofilare | Operație de recondiționare a suprafeței unei îmbrăcăminti bituminoase vechi (cu defecțiuni) prin încălzire, scarificare ușoară și compactare, fără a se ridica materialul vechi din îmbrăcăminte și fără adaos de material nou |
| 613 | Textură | Mod de alcătuire a solului, a unei roci etc. din punctul de vedere al formei, dimensiunilor și mai ales al aranjării componentelor și al raporturilor dintre aceștia (textură granulară, compactă, fibroasă etc.) |
| 614 | Tixotropie | Lichefiere reversibilă a unor geluri sub influența unor acțiuni mecanice |
| 615 | Torent | Curs de apă temporar, cu viteză și putere de eroziune mare, care apare în urma ploilor rezezi și abundente sau după topirea bruscă a zăpezii pe povârnișurile munților și dealurilor |
| 616 | Trafic de calcul | Număr de osii standard, cu sarcina pe osie de 115 kN, care circulă pe banda de circulație cea mai solicitată, echivalent vehiculelor care vor circula pe drumul proiectat pe perioada de perspectivă |
| 617 | Transport integrat | Transport accesibil care permite circulația liberă pe mai multe rețele, între care sunt posibile corespondențe, situat în interiorul unei amenajări urbane sau teritoriale concepute într-o manieră globală |

| | | |
|-----|---------------------------------------|--|
| 618 | Tranșee | Șanț de dimensiuni foarte mari, debleuri pentru construcția unor căi de comunicație terestre |
| 619 | Traseul drumului | Proiecția axei drumului pe suprafața terenului |
| 620 | Tratament bituminos | Lucrare de întreținere realizată pe o suprafață (partea carosabilă) prin una sau mai multe stropiri cu un liant bituminos urmate de acoperiri cu agregate naturale, de regulă concasate, și de cilindrare ușoară |
| 621 | Tratament bituminos la cald | Tratament bituminos realizat cu bitum încălzit la temperaturi ridicate (> 160 °C) |
| 622 | Tratament bituminos la rece | Tratament bituminos realizat cu emulsie bituminoasă la temperatura mediului ambiant (> 10 °C) |
| 623 | Tratament bituminos simplu | Tratament bituminos realizat printr-o singură stropire cu liant bituminos, urmată de o acoperire cu agregate naturale și cilindrare |
| 624 | Tratament bituminos dublu | Tratament bituminos realizat în două reprize de stropiri cu lianți, urmate de acoperiri cu agregate naturale și cilindrare. Prima acoperire se face cu agregate naturale grosiere iar a doua acoperire se realizează cu sort mărunt |
| 625 | Tratament bituminos multiplu | Tratament bituminos realizat din mai multe stropiri cu liant, urmate de acoperiri cu agregate naturale și cilindrare |
| 626 | Tratament bituminos dublu invers | Tratament bituminos aplicat de regulă pe îmbrăcăminte din beton de ciment constând dintr-o stropire cu liant, acoperire cu agregate naturale mărunte (3-8) urmată de cilindrare și o nouă stropire cu liant acoperit cu sort mai mare (8-16) și cilindrare |
| 627 | Trotuar | Partea laterală amenajată de-a lungul unei străzi, de regulă supraînălțată, destinată circulației pietonilor |
| 628 | Tuf vulcanic | Rocă formată prin întărirea depozitelor de cenușă vulcanică |
| 629 | Tunel rutier (plural tuneluri ...) | Galerie subterană care permite trecerea unui drum printr-un masiv de teren, pe sub nivelul solului sau pe sub apă |

Ț

| | | |
|-----|-------|--|
| 630 | Țăruș | Piesă scurtă din lemn rotund, ascuțită la un capăt, care se poate bate în pământ pentru a marca un punct al unui traseu, al unei alinieri etc. |
|-----|-------|--|

U

| | | |
|-----|--------------------------------|--|
| 631 | Umiditate | Raportul dintre masa apei conținută în porii unei cantități de pământ și masa particulelor solide din acea cantitate |
| 632 | Umiditate optimă de compactare | Umiditate pentru care, în cursul operației de compactare, se obține valoarea maximă a densității în stare uscată a pământului compactat pentru un lucru mecanic specific de compactare dat |
| 633 | Umplutură | Completare la nivelul proiectat cu pământ sau alte materiale, precum și efectuarea unor construcții de apărare situate deasupra nivelului terenului înconjurător |

| | | |
|-----|-----------------------------|--|
| 634 | Unghiul taluzului natural | Unghi față de un plan orizontal sub care se așază liber un material granular |
| 635 | Uniformitate | Caracteristică a suprafeței unei îmbrăcămînți rutiere care are aceeași formă, aceeași înfățișare fără variații |
| 636 | Utilizator (rutier) | Persoană care folosește drumul pentru circulație, ca pieton sau prin intermediul unui vehicul |
| 637 | Uzura îmbrăcămînței rutiere | Reducere a grosimii îmbrăcămînței structurii rutiere sub acțiunea circulației rutiere |

V

| | | |
|-----|-------------------------------|---|
| 638 | Variantă | 1. Sector de drum provizoriu care permite continuitatea circulației rutiere în zona construirii unor lucrări de artă sau pe durata realizării unor lucrări de întreținere a complexelor rutiere ; 2. Diverse soluții tehnice analizate în cadrul unui studiu |
| 639 | Vâscozitate | Rezistența pe care un fluid supus la forfecare o opune la deplasarea straturilor care îl alcătuiesc |
| 640 | Vehicul agabaritic | Vehicul care depășește gabaritul standardizat sau sarcina admisă |
| 641 | Viabilitatea drumului | Proprietate a unui drum de a asigura condițiile necesare desfășurării normale, fără întreruperi a circulației rutiere |
| 642 | Viaduct | Lucrare de artă (pod), în general de lungime mare, care permite traversarea unei văi adânci de către un drum sau cale ferată |
| 643 | Vibrofinisor | Mașină specială care pune în operă mixturi asfaltice sau betoane de ciment în straturi de grosimi stabilite |
| 644 | Vibroforare | Operație de forare (găurire) prin vibrație cu vibroforeza |
| 645 | Viitură | Creștere și descreștere rapidă a debitului unui curs de apă din cauza ploilor torențiale, a topirii bruște a zăpezii, a ruperii unor baraje etc. |
| 646 | Viraj | Schimbare a direcției de mers |
| 647 | Viteza de rupere (a emulsiei) | Rapiditate cu care se rupe o emulsie bituminoasă în condiții determinate |
| 648 | Vitezometru | Instrument adaptat pentru măsurarea vitezei unui vehicul |
| 649 | Vizibilitate | Distanță maximă până la care poate fi văzut cu ochiul liber un obiect în condiții atmosferice date |
| 650 | Volatil | Substanță care se evaporă ușor |
| 651 | Vrac | Material care nu este ambalat (de exemplu ciment în vrac) |

Z

| | | |
|-----|------------------|--|
| 652 | Zestrea drumului | Totalitate a materialelor componente ale straturilor din structura rutieră |
|-----|------------------|--|

| | | |
|-----|------------------------------|---|
| 653 | Zgura de haldă | Material format în principal dintr-un amestec de silicați care au proprietăți latent hidraulice. Se obține în procesul de elaborare a fontei în urma reacțiilor chimice care au loc la temperaturi înalte |
| 654 | Zgura granulată de furnal | Material care se obține prin răcirea bruscă a zgurei fluide la ieșirea din furnal, într-un jet de apă |
| 655 | Zid de sprijin | Construcție masivă rezistentă executată din materiale pietroase (piatră brută) sau beton de ciment pentru a prelua împingerea pământului și eventualele încărcări utile și a le transmite la teren, fie direct, fie prin intermediul unei fundații |
| 656 | Zona activă a terasamentelor | Adâncime până la care se resimt încărcările provenite din trafic |
| 657 | Zona de granulozitate | Suprafață dintre două curbe de granulozitate succesive, recomandată pentru obținerea calității dorite la un anumit material, de regulă compozit |
| 658 | Zona de protecție | Suprafață de teren situată de o parte și de alta a zonelor de siguranță, necesară protecției și dezvoltării viitoare a drumului |
| 659 | Zona de siguranță | Suprafață de teren, situată de o parte și de alta a amprizei drumului, destinată exclusiv pentru semnalizarea rutieră, pentru plantație rutieră sau alte scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, pentru siguranța circulației sau pentru protecția proprietăților situate în vecinătatea drumului |
| 660 | Zona drumului | Suprafață de teren ocupată de drum și de lucrările aferente drumului constituită din ampriză, zonele de siguranță și zonele de protecție |
| 661 | Zona mediană | Fâșie de teren necirculabilă care separă cele două căi unidireționale ale autostrăzilor, de regulă amenajată cu plantații de arbuști, instalații pentru diminuarea efectului de orbire datorat luminii farurilor autovehiculelor, cu rol în amplasarea unor dispozitive de siguranță a circulației, stâlpi pentru portale de semnalizare, colectarea și evacuarea apelor etc. |

Anexa
(informativă)

BIBLIOGRAFIE

| | |
|-----------------|---|
| STAS 1709/1-90 | Adâncimea de îngheț în complexul rutier |
| STAS 1709/2-90 | Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț-dezgheț |
| STAS 1963-81 | Rezistența materialelor. Terminologie și simboluri |
| STAS 3950-81 | Geotehnică. Terminologie |
| STAS 4032/2-92 | Tehnica traficului rutier. Terminologie |
| STAS 4580-86 | Lucrări de îmbunătățiri funciare. Terminologie |
| SR 4621-91 | Hidrogeologie. Terminologie |
| STAS 5032-69 | Hidrologie. Terminologie |
| STAS 5089-71 | Produce din piatră naturală pentru construcții. Terminologie |
| STAS 5626-92 | Poduri. Terminologie |
| SR 6232-96 | Cimenturi, adaosuri minerale și aditivi. Clasificare și terminologie |
| STAS 8159-86 | Sistematizarea teritoriului și a localităților. Terminologie |
| STAS 8289-90 | Tuneluri. Clasificare și terminologie |
| STAS 10795/1-76 | Tehnica traficului rutier. Metode de investigare a circulației |
| SR 10795-2:2001 | Tehnica traficului rutier. Aparat pentru înregistrarea traficului rutier. Clasificare |
| STAS 10849-85 | Lucrări de cale ferată. Infrastructura și suprastructura căii. Terminologie |

(Pagină albă)

Membrii Comitetului Tehnic CT 187, " Drumuri ", care au participat la elaborarea prezentului standard:

| | | |
|--------------------|-------------------------|--|
| Președinte: | dl Laurențiu STELEA | |
| Secretar: | dl Florin DASCĂLU | Administrația Națională a Drumurilor - AND |
| Reprezentant ASRO: | dna Mihaela Udran | |
| Membri: | dna Olga Achimescu | INCERTRANS - București |
| | dl Ștefan Cios | SEARCH CORPORATION |
| | dl Petre Dumitru | AND, Direcția Calitate |
| | dna Maria Lascu | AND, Siguranța Circulației |
| | dl Viorel Pau | SOROCAM |
| | dna Nadia Popescu | VIACONS - S.A. - București |
| | dna Adriana Raicu | AND, Direcția Calitate |
| | dl Constantin Romanescu | UTCB, Facultatea Căi Ferate |
| | dl Constantin Stelea | IPTANA - S.A. - București |
| | dl Manole Șerbulea | INCERTRANS - S.A. |
| | dna Marina Vasilescu | CESTRIN, Laboratoare AND |
| | dna Rada Varga | AND, Serviciul Tehnic |

Anteproiectul standardului a fost elaborat de prof. dr. ing. Laurențiu NICOARĂ dr. ing. Florin BELC, dr. ing. Gheorghe LUCACI și dr. ing. Ion COSTESCU de la Universitatea "Politehnica" din Timișoara, Facultatea de Construcții și Arhitectură.

Un standard român nu conține neapărat totalitatea prevederilor necesare pentru contractare. Utilizatorii standardului sunt răspunzători de aplicarea corectă a acestuia.

Este important ca utilizatorii standardelor române să se asigure că sunt în posesia ultimei ediții și a tuturor modificărilor.

Informațiile referitoare la standardele române sunt publicate în *Catalogul Standardelor Române* și în *Buletinul Standardizării*.

Modificări după publicare:

| Amendamentul | Buletinul Standardizării Nr/an | Punctele modificate |
|--------------|-----------------------------------|---------------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

LEI 288000