

„NORMATIV PRIVIND LUCRĂRILE DE ÎNTREȚINERE PENTRU
REMEDIEREA DEGRADĂRILOR LA ÎMBRĂCĂMINȚILE RUTIERE
BITUMINOASE PE DRUMURILE PUBLICE REABILITATE” –NR. 576/2010

**CAPITOLUL I
GENERALITĂȚI**

Secțiunea 1

Obiectul și scopul normativului.

Art.1 Presentul normativ reglementează modalitățile de intervenție în vederea remedierii degradărilor ce apar în cadrul duratei normale de exploatare, la îmbrăcămințile rutiere bituminoase, pe sectoarele de drumuri publice reabilitate.

Art.2 Presentul normativ are ca scop:

- a) Stabilirea din punct de vedere tehnic și economic a tipurilor de lucrări de întreținere pentru fiecare din degradările care apar la îmbrăcămințile rutiere bituminoase ale drumurilor publice reabilitate;
- b) Reglementarea organizării, planificării și urmării execuției lucrărilor de întreținere pentru remedierea degradărilor astfel încât să se asigure în permanenta desfășurarea traficului rutier în condiții de siguranță și confort pe sectoarele de drumuri publice reabilitate.

Secțiunea a 2-a

Conținutul și domeniul de aplicare al normativului

Art.3 Presentul normativ prevede:

- a) clasificarea degradărilor care apar în cadrul duratei normale de funcționare la îmbrăcămințile rutiere bituminoase ale drumurilor naționale reabilitate;
- b) lucrările de întreținere specifice fiecărui tip de degradare în cazul îmbrăcăminților bituminoase la drumurile naționale reabilitate;
- c) proiectarea, avizarea și aprobarea documentațiilor tehnico-economice pentru lucrări de întreținere la îmbrăcăminți bituminoase pe sectoare de drumuri naționale reabilitate.

Art.4 Presentul normativ se poate aplica pe sectoarele de drumuri reabilitate, investiții și reparații capitale ale rețelelor publice.

Secțiunea a 3 – a

Art.5 (1). Sectoarele de drumuri naționale reabilitate, sunt acele sectoare de drumuri naționale asupra cărora s-a intervenit cu lucrări necesare pentru asigurarea capacității portante, a stabilității platformei și taluzelor, a scurgerii și evacuării apelor de suprafață și subterane și a siguranței circulației, etc.

(2). Lucrările de întreținere pentru remedierea degradărilor la îmbrăcămințile rutiere bituminoase ale sectoarelor de drumuri reabilitate, sunt acele lucrări care se execută în cadrul duratei de exploatare (stabilită conform normativ Ind. nr. 554).

„NORMATIV PRIVIND LUCRĂRILE DE ÎNTREȚINERE PENTRU
REMEDIEREA DEGRADĂRILOR LA ÎMBRĂCĂMINȚILE RUTIERE
BITUMINOASE PE DRUMURILE PUBLICE REABILITATE” –NR. 576/2010

Secțiunea a 4 – a

Art.6 În cuprinsul prezentului normativ se fac referiri la:

- a) Legea nr. 82/1998 Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor (cu modificările și completările ulterioare);
- b) H.G. 273/1994 Regulament de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente;
- c) H.G. nr. 766/1997, Anexa nr.4 Hotărâre de Guvern pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții – Regulament privind urmărirea comportării în exploatare, intervențiile în timp și postutilizarea construcțiilor;
- d) Ordinul M.L.P.T.L. Nr. 57/N/99 Normativ privind urmărirea comportării în timp a construcțiilor, P 130 – 99;
- e) AND 554 – 2002 Normativ privind întreținerea și repararea drumurilor publice;
- f) AND 523 – 2003 Normativ privind execuția straturilor bituminoase foarte subțiri la rece, cu emulsie de bitum;
- g) AND 532 – 1997 Normativ privind reciclarea la rece a îmbrăcăminții rutiere;
- h) AND 547 – 1998 Normativ pentru prevenirea și remedierea defecțiunilor la îmbrăcămințile rutiere moderne;
- i) AND 555 – 1999 Normativ pentru execuția tratamentelor bituminoase la emulsii pe bază de bitum modificat cu polimeri;
- j) AND 570 – 2002 Instrucțiuni tehnice pentru prepararea și punerea în operă a mixturilor asfaltice antifăgaș;
- k) AND 514 – 2007 Regulament privind efectuarea recepției lucrărilor de întreținere și reparații curente la drumuri publice;
- l) AND 549 – 2000 Normativ privind execuția îmbrăcăminților bituminoase cilindrate la cald realizate cu bitum modificat cu polimeri;
- m) AND 553 – 1999 Normativ privind execuția îmbrăcăminților bituminoase cilindrate la cald realizate cu mixtură asfaltică cu bitum aditivat;
- n) ADN 556 – 1999 Normativ privind execuția tratamentelor bituminoase cu bitum aditivat;
- o) SR 174/2009 Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminți bituminoase cilindrate executate la cald;
- p) SR 599/2004 Lucrari de drumuri. Tratamente bitumonoase. Conditii de calitate
- q) SR EN 12271 - 2008 Tratamente bituminoase. Specificatii
- r) CP 012/1 – 2007 Cod de practică pentru producerea betonului
- s) CP 16/84 Normativ pentru realizarea pe timp friguros a lucrărilor de construcție și a instalațiilor aferente
- t) SR 4032 – 1/2002 Lucrari de drumuri. Terminologie

„NORMATIV PRIVIND LUCRĂRILE DE ÎNTREȚINERE PENTRU
REMEDIEREA DEGRADĂRILOR LA ÎMBRĂCĂMINȚILE RUTIERE
BITUMINOASE PE DRUMURILE PUBLICE REABILITATE” –NR. 576/2010

- u) CD 155 – 2001 Normativ privind determinarea stării
tehnice a drumurilor moderne.

CAPITOLUL II
CLASIFICAREA DEGRADĂRILOR CE APAR LA
ÎMBRĂCĂMINȚI BITUMINOASE PE SECTOARELE
DE DRUMURI PUBLICE REABILITATE

Art.7 În cadrul duratei normale de exploatare, îmbrăcămințile bituminoase de pe sectoarele de drumuri publice reabilite suferă o serie de degradări cauzate în principal de:

- a) agresivitatea traficului predominant greu, care circula canalizat, în perioadele cu temperaturi atmosferice ridicate;
- b) modificarea dimensiunii traficului și a structurii acestuia, ca urmare a apariției unor poli de trafic neidentificați la momentul executării reabilitării;
- c) structuri rutiere neomogene;
- d) fisurarea reflectivă a îmbrăcăminții rutiere;
- e) nerespectarea tehnologiilor de execuție specifice (dozaje de lianți, compactarea insuficientă, amorsare necorespunzătoare, regimul temperaturilor de preparare, așternere și compactare a amestecurilor bituminoase etc.);
- f) calitatea și/ sau întârzierea executării lucrărilor de întreținere curentă;
- g) întârzierea și/ sau amânarea din cauze obiective a executării tuturor lucrărilor prevăzute în cadrul operațiilor de reabilitare;
- h) modificarea în timp a calității amestecului asfaltic

Art.8 Degradările care pot apărea în cadrul duratei normale de funcționare la îmbrăcămințile bituminoase pe sectoarele de drumuri naționale reabilite sunt:

1. Defecțiuni ale suprafeței de rulare:
 - suprafață șlefuită;
 - suprafață exudată;
 - suprafață șiroită;
 - suprafață poroasă;
 - suprafață cu ciupituri;
 - suprafață încrețită.
2. Defecțiuni ale îmbrăcăminții structurii rutiere:
 - peladă;
 - văluriri și refulări;
 - praguri;
 - rupturi de margine.
3. Defecțiuni ale structurii rutiere:
 - fisuri și crăpături;
 - faianțări;
 - fâgașe;
 - gropi.
4. Defecțiuni ale complexului rutier:

„NORMATIV PRIVIND LUCRĂRILE DE ÎNTREȚINERE PENTRU
REMEDIEREA DEGRADĂRILOR LA ÎMBRĂCĂMINȚILE RUTIERE
BITUMINOASE PE DRUMURILE PUBLICE REABILITATE” –NR. 576/2010

- degradări din îngheț – dezgheț;
- tasări locale.

CAPITOLUL III
LUCRĂRI DE ÎNTREȚINERE PENTRU REMEDIEREA
DEGRADĂRILOR LA ÎMBRĂCĂMINȚILE RUTIERE
BITUMINOASE PE SECTOARELE DE DRUMURI
PUBLICE REABILITATE

Art.9 În scopul satisfacerii cerințelor desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță și confort pe sectoarele de drumuri publice reabilitate, în zonele în care au apărut degradări se vor executa lucrări de întreținere specifice fiecărui tip de degradare.

Art.10 (1) Lucrările de întreținere pentru remedierea degradărilor sunt lucrări de întreținere curentă și periodică clasificate ca atare, conform „Nomenclatorul privind lucrările și serviciile aferente drumurilor publice” aprobat prin Ordinul nr.346 din 15 mai 2000 de Ministrului Transporturilor, publicat în Monitorul Oficial al Romaniei nr. 255/ 8 iunie 2000 și Normativului AND nr. 554/2002, și au ca scop menținerea condițiilor de siguranță și confort a circulației rutiere pe întreaga lungime a sectorului de drum reabilitat.

(2) Lucrările de întreținere pentru remedierea degradărilor la îmbrăcămințile bituminoase pe sectoarele de drumuri naționale reabilitate, se clasifică în funcție de modalitatea de întreținere astfel:

- a) lucrări de întreținere planificate;
- b) lucrări de întreținere imediate.

(3) În vederea prevenirii apariției degradărilor, în principal sub formă de gropi înaintea fiecărui sezon de iarnă se vor executa obligatoriu lucrări specifice de impermeabilizare a îmbrăcăminții rutiere.

Art.11 Lucrările de întreținere planificate, se stabilesc în funcție de tipul degradării și amplasarea ei (AND 547/1998) astfel:

- a) tratamente bituminoase în cazul suprafețelor șlefuite (tratamente rugoase), suprafețelor poroase (tratamente etanșe), cu ciupituri, suprafețe șiroite;
- b) straturi bituminoase foarte subțiri în cazul suprafețelor poroase și a suprafețelor cu ciupituri;
- c) covoare bituminoase în cazul suprafețelor poroase, covoare rugoase pentru suprafețele șlefuite, iar pentru suprafețele încrețite, praguri, vâluriri și refulări; după frezarea sau decaparea stratului afectat de aceste degradări, se execută un nou strat cu mixtură de calitate corespunzătoare. Pe suprafețele cu fisuri și crăpături longitudinale sau multiple, pe direcții diferite se recomandă aplicarea unor covoare asfaltice care, în funcție de amploarea degradărilor, se poate interpune un strat antifisură sau se frezează și se reface stratul de rulare;
- d) reciclarea in situ a îmbrăcăminții bituminoase urmată de execuția unui covor bituminos sau straturi rutiere la rece (subțiri și foarte subțiri), în cazul vâlurilor, a fisurilor și crăpăturilor pe suprafețe extinse;

„NORMATIV PRIVIND LUCRĂRILE DE ÎNTREȚINERE PENTRU
REMEDIEREA DEGRADĂRILOR LA ÎMBRĂCĂMINȚILE RUTIERE
BITUMINOASE PE DRUMURILE PUBLICE REABILITATE” –NR. 576/2010

- e) repararea și decaparea întregii structuri rutiere și a pământului din patul drumului, până la adâncimea de îngheț, asanarea corpului drumului și refacerea structurii rutiere în condiții bune de calitate pe suprafețele faianțate

sau cu fâgașe cauzate de terenul din fundație precum și de fenomenul de îngheț – dezgheț;

- f) colmatarea în cazul fisurilor și crăpăturilor pe suprafețe întinse;
- g) badijonarea cu emulsie bituminoasă cationică cu rupere rapidă și răspândirea de nisip natural sau badijonarea cu suspensie de bitum filerizat și răspândirea de nisip natural sau de concasaj pe suprafețele poroase;

Art.12 Lucrările de intervenție imediată pot fi:

- a) frezarea denivelărilor și pragurilor peste limita corespunzătoare fâgașelor urmată de o tratare ulterioară a suprafeței;
- b) așternerea nisipului sau a criblurii pe suprafețele cu bitum în exces;
- c) plombarea gropilor, de preferință cu același tip de mixtură asfaltică cu cel utilizat la executarea îmbrăcăminții. În perioadele când instalațiile de preparare a mixturilor asfaltice nu funcționează se poate să se folosească mixturi asfaltice stocabile.
- d) colmatarea fisurilor și a crapaturilor imediat după apariția lor.

CAPITOLUL IV
PLANIFICAREA LUCRĂRILOR DE ÎNTREȚINERE PENTRU REMEDIEREA
DEGRADĂRILOR LA ÎMBRĂCĂMINȚILE RUTIERE
BITUMINOASE PE SECTOARELE DE DRUMURI
PUBLICE REABILITATE

Art.13 La planificarea lucrărilor de întreținere pentru remedierea degradărilor la îmbrăcămințile rutiere bituminoase pe sectoarele de drumuri publice reabilite, se va ține seama de următoarele principii de bază:

- a) stoparea extinderii degradărilor prin luarea la timp a măsurilor necesare;
- b) aducerea zonelor degradate la același nivel de siguranță și confort cu restul sectorului reabilitat nedegradat;
- c) acordarea priorității în planificarea lucrărilor de întreținere și reparații pentru drumurile naționale reabilite deschise traficului internațional, traseelor importante din punct de vedere economic, administrativ și turistic;
- d) obținerea unei eficiențe maxime a utilizării fondurilor prin realizarea unor lucrări optime din punct de vedere tehnic și economic.

„NORMATIV PRIVIND LUCRĂRILE DE ÎNTREȚINERE PENTRU
REMEDIEREA DEGRADĂRILOR LA ÎMBRĂCĂMINȚILE RUTIERE
BITUMINOASE PE DRUMURILE PUBLICE REABILITATE” –NR. 576/2010

Art.14 Tipurile de lucrări de întreținere, volumul lucrărilor și fondurile necesare execuției acestora, se stabilesc în funcție de:

- a) compoziția și intensitatea traficului, zonă climatică;
- b) starea tehnică a sectorului de drum reabilitat ca urmare a efectuării măsurătorilor tehnice, a reviziilor și controalelor;
- c) normativele specifice fiecărui tip de lucrare de întreținere;
- d) evidențele tehnice (banca de date tehnice rutiere) privind comportarea în exploatare;

Art.15 (1) Utilizarea cu maximă eficiență tehnică și economică a fondurilor pentru întreținerea și remedierea degradărilor la îmbrăcămințile rutiere bituminoase pe drumurile publice reabilite, se poate obține și prin folosirea sistemelor de administrare optimizată a drumurilor (Pavement Management System), sisteme care au la bază măsurători tehnice complexe imediate și/sau periodice ale rețelei de drumuri.

(2) Urmare a interpretării datelor privind starea drumurilor publice reabilite și a introducerii acestora într-un program special, se vor alege politicile și strategiile de intervenție, perioada optimă de execuție, prioritizarea lucrărilor de întreținere periodică sau reparație capitală și nivelul de urgență.

Art.16 Lucrările accidentale datorate calamităților naturale se execută în primă urgență pentru restabilirea circulației, urmând ca documentația tehnico-economică să fie elaborată și aprobată ulterior. Lucrările de definitivare se vor realiza conform planificării.

Art.17 Programele anuale de întreținere pentru remedierea degradărilor pe sectoarele de drumuri naționale reabilite se elaborează de către administratorul rețelei de drumuri naționale - Compania Națională de Autostrazi și Drumuri Naționale din România pe bază propunerilor Direcțiilor Regionale de Drumuri și Poduri.

Programele anuale de întreținere pentru remedierea degradărilor pe sectoarele drumurilor județene reabilite se elaborează de Consiliile Județene.

CAPITOLUL V
ELABORAREA, AVIZAREA ȘI APROBAREA
DOCUMENTAȚIILOR TEHNICO-ECONOMICE
PENTRU LUCRĂRI DE ÎNTREȚINERE PENTRU REMEDIEREA
DEGRADĂRILOR PE SECTOARELE DE DRUMURI PUBLICE REABILITATE

„NORMATIV PRIVIND LUCRĂRILE DE ÎNTREȚINERE PENTRU
REMEDIEREA DEGRADĂRILOR LA ÎMBRĂCĂMINȚILE RUTIERE
BITUMINOASE PE DRUMURILE PUBLICE REABILITATE” –NR. 576/2010

Art.18 Documentațiile tehnico - economice pentru lucrările de întreținere pentru remedierea degradărilor pe sectoarele de drumuri naționale reabilite se elaborează prin forțe proprii ale administratorului sau prin alte unități de proiectare specializate, după caz.

Art.19 Proiectele de execuție pentru lucrările de reparații curente vor fi verificate de către specialiști verficatori de proiecte atestați, conform normelor în vigoare.

Art.20 Documentațiile tehnico - economice pentru lucrările de întreținere menționate la art. 11 se avizează și se aprobă de către Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri conform competenței indicate în anexa 3 din Normativul Ind. AND nr. 554/2002.

CAPITOLUL VI
ORGANIZAREA, EXECUTAREA ȘI URMĂRIREA LUCRĂRILOR DE ÎNTREȚINERE
PENTRU REMEDIEREA DEGRADĂRILOR PE SECTOARELE DE DRUMURI PUBLICE
REABILITATE

Art.21 (1) Organizarea și executarea lucrărilor de întreținere pentru remedierea degradărilor pe sectoarele de drumuri naționale reabilite se face de regulă prin unități proprii ale administrațiilor de drumuri, respectiv în regie proprie – pentru lucrări de dimensiuni reduse, sau prin contract, conform procedurilor legale în vigoare, cu unități de execuție atestate tehnic pentru acest gen de lucrări, selectate prin achiziție publică.

(2) Executarea lucrărilor și serviciilor de întreținere curentă pentru remedierea degradărilor pe sectoarele de drumuri naționale reabilite, se face pe baza priorităților stabilite pe baza documentațiilor tehnico - economice.

(3) În scopul urmăririi comportării în exploatare, lucrările de întreținere executate pe drumurile naționale reabilite vor fi prevăzute în evidențele tehnico – operative în mod distinct.

Art.22 Urmărirea lucrărilor și serviciilor ce se execută în regie proprie se face de către personalul tehnic de specialitate al administratorului de drumuri, atestat pentru activitatea de dirigenție sau consultanță.

Art.23 Urmărirea lucrărilor și serviciilor ce se execută prin terți se va face de către personalul tehnic aparținând administratorului, atestat pentru activitatea de dirigenție sau consultanță, sau de firme specializate de profil angajate prin contract.

CAPITOLUL VII RECEPȚIA LUCRĂRILOR

Art.24 Recepția lucrărilor de întreținere pentru remedierea degradărilor pe sectoarele de drumuri naționale reabilite, se face în conformitate cu HG nr. 273/14.06.1994 cu modificările și completările ulterioare și HG nr. 940/2006 privind calitatea în construcții și regulamentele proprii emise în baza reglementărilor în vigoare.

CAPITOLUL VIII DISPOZIȚII FINALE

Art.25 În scopul prevenirii apariției degradărilor provocate de circulația traficului greu, pe anumite sectoare de drumuri naționale pe care s-au finalizat lucrările de reabilitare în perioadele de timp când temperatura atmosferică maximă depășește 36°C, determinată simultan la cel puțin trei stații meteorologice amplasate în localități diferite de pe cuprinsul țării. Autoritatea responsabilă cu administrarea drumurilor, cu aprobarea forurilor ierarhice competente poate institui restricții temporare de circulație pentru anumite tipuri de vehicule, în funcție de masa totală maximă admisă a acestora. Durata restricțiilor temporare se va stabili corelat cu prevederile prognozelor meteorologice elaborate de Administrația Națională de Meteorologie. Sunt exceptate autovehiculele destinate transportului public de persoane și a celor cu destinație specială.

Aceleși prevederi se pot aplica și în alte situații speciale care conduc la reducerea capacității portante.

Art.26 În scopul descurajării efectuării unor transporturi cu tonaje (masă maximă admisă pe osii și masa totală maximă admisă) mai mari decât limitele admisibile (conform Ordonanței Guvernului nr. 79/2001), pe sectoarele de drumuri naționale reabilite. Autoritatea responsabilă cu administrarea drumurilor, cu aprobarea forurilor ierarhice competente va intensifica programele de monitorizare a traficului greu cu ajutorul instalațiilor portabile de cântărire și a contorilor de trafic cu cântărire din mers pentru reducerea efectelor distructive din suprasarcină.

„NORMATIV PRIVIND LUCRĂRILE DE ÎNTREȚINERE PENTRU
REMEDIEREA DEGRADĂRILOR LA ÎMBRĂCĂMINȚILE RUTIERE
BITUMINOASE PE DRUMURILE PUBLICE REABILITATE” –NR. 576/2010

Art.27 Presentul normativ anulează normativul privind lucrările de întreținere pentru remedierea degradărilor la îmbrăcămințile rutiere bituminoase pe drumurile naționale reabilite ind. AND 576 – 2002.