

93/1292/05.12.2011

Administrația Națională a Drumurilor

Decizie

Nr. 13 din 09.01.2002

În conformitate cu regulamentul de organizare și funcționare al Administrației Naționale a Drumurilor, stabilit prin Hotărârea Guvernului nr. 1275 / 1990, modificată și completată prin Hotărârile de Guvern nr. 24/1994, 276/1994, 250/1997 și 612/1998, și în baza Ordinului Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 966/27.06.2001, ing. Aurel Băluț – Director General al Administrației Naționale a Drumurilor - Regie Autonomă, emite următoarea:

Decizie

Art. 1. Se aprobă Normativul privind întreținerea și repararea drumurilor publice – indic. AND 554-2002, prevăzut în Anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta decizie.

Art. 2. De la data emiterii prezentei Decizii își încetează aplicabilitatea prevederile Normativului privind administrarea, exploatarea, întreținerea și repararea drumurilor publice-indic. AND 554-94.

Art. 3. DRDP 1-7 și Cestrin vor duce la îndeplinire prevederile prezentei Decizii.

Director General

Ing. Aurel Băluț

Elaborat de : ADMINISTRATIA NATIONALA A DRUMURILOR

Serviciul Tehnic

## Cuprins

### Capitolul I. Generalități

Capitolul II. Clasificarea lucrărilor și serviciilor aferente întreținerii și reparării drumurilor, podurilor și anexelor acestora

Capitolul III. Planificarea lucrărilor și serviciilor aferente întreținerii și reparării drumurilor, podurilor și anexelor acestora

Capitolul IV. Proiectarea, avizarea și aprobarea documentațiilor tehnico - economice

Capitolul V. Organizarea, executarea și urmărirea lucrărilor

Capitolul VI. Recepția lucrărilor

Anexa 1. Nomenclatorul privind lucrările și serviciile aferente drumurilor publice

Anexa 2. Structura pe grupe și subgrupe de lucrări și servicii a indicativelor aferente întreținerii și reparării drumurilor publice

Anexa 3. Competente de avizare și aprobare din punct de vedere tehnico - economic a documentațiilor pentru lucrările de întreținere și reparații a drumurilor publice, a podurilor de șosea și a anexelor aferente

Anexa 4. Prevederi generale privind durata normală de funcționare a drumurilor publice

Anexa 5. Norme privind periodicitatea lucrărilor de întreținere și reparații curente la drumurile publice

## Capitolul I

### 1. Generalități

Obiectul și scopul normativului

Art. 1. (1) În conformitate cu art.1 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, republicată - privind regimul drumurilor - aprobată prin Legea nr. 82/1998, administrarea drumurilor publice și private are ca obiect proiectarea, construirea, reabilitarea, repararea, întreținerea și exploatarea drumurilor.

(2) Prezentul normativ reglementează în mod unitar activitățile de întreținere și reparare a drumurilor publice.

(3) Înlocuiește “Normativul pentru întreținerea și repararea drumurilor, podurilor de șosea și a construcțiilor aferente lor”, indicativ CD 175 - 75.

Art. 2. Prezentul normativ are ca scop:

a) stabilirea din punct de vedere tehnic și economic a tipurilor de lucrări și servicii pentru fiecare din activitățile de întreținere și reparare a drumurilor și podurilor de șosea, a construcțiilor și amenajărilor aferente lor;

b) reglementarea organizării, planificării și urmării execuției lucrărilor și serviciilor de întreținere și reparații, în mod sistematic și la timp, pentru a asigura desfășurarea traficului rutier în condiții de siguranță și confort și conservarea patrimoniului rutier.

Conținutul și domeniul de aplicare a normativului

Art. 3. Prezentul normativ prevede :

a) clasificarea și definirea lucrărilor și serviciilor desfășurate de către administratorii rețelei de drumuri publice aferente întreținerii și reparării drumurilor, a podurilor de șosea și a anexelor acestora;

- b) principii, sisteme și proceduri de planificare și evaluare a lucrărilor de întreținere și reparații la drumuri, poduri și construcții aferente;
- c) proiectarea, avizarea și aprobarea documentațiilor tehnico - economice pentru lucrările de întreținere și reparații la drumuri , poduri și construcții aferente;
- d) organizarea, executarea și urmărirea lucrărilor de întreținere și reparații la drumuri, poduri și construcții aferente;
- e) recepția lucrărilor de întreținere și reparații la drumuri, poduri și construcții aferente.

Art. 4. Prezentul normativ se aplica următoarelor categorii de drumuri publice:

- a) drumuri de interes național - autostrăzi, drumuri expres, drumuri naționale europene, drumuri naționale principale, drumuri naționale secundare;
- b) drumuri de interes județean - drumuri județene;
- c) drumuri de interes local - drumuri comunale;
- d) sectoare de drumuri naționale, județene și comunale situate în traversarea localităților.

Art. 5. Prezentul normativ nu se aplică :

- a) lucrărilor de modernizări și construcții noi de drumuri (acestea executându-se în conformitate cu legislația lucrărilor de construcții);
- b) străzilor (altele decât cele menționate la art. 4, pct. d);
- c) drumurilor vicinale.

Terminologie. Definiții

Art. 6. Prin drum, pod sau construcție și amenajare aferenta, în accepțiunea prezentului normativ, se înțelege fiecare construcție distinctă dotată cu toate elementele necesare îndeplinirii funcției pentru care este destinată, astfel:

- a) drumul - cuprinde terasamentele, fundația, stratul de baza și îmbrăcămintea, acostamentele, șanțurile de scurgere, rigolele, trotuarele, podețele ( cu deschiderea sau suma deschiderilor mai mică de 5 m), trecerile la nivel cu căile ferate, amenajările la nivel ale intersecțiilor de drumuri, benzile separatoare ale căilor și spațiile verzi, plantațiile de arbori și arbuști situate în zonele de siguranță ale drumurilor, indicatorii kilometrici și hectometrici, zidurile de sprijin sau de căptușire și bolțile cu pilaștrii din zona drumurilor, inclusiv părțile componente ale acestor lucrări care depășesc zonele, precum și construcțiile, amenajările și instalațiile legate de siguranța circulației (indicatoarele pentru circulație, console, portale de semnalizare, stâlpi de ghidare, parapete, semafoare, lămpi cu lumina intermitentă, oglinzi parabolice, etc.), marcaje rutiere, gardurile de protecție de pe autostrăzi, contori de înregistrare a traficului, locurile de parcare și de staționare pentru autovehicule inclusiv dotările lor, platformele stațiilor pentru mijloacele de transport în comun, refugiile pentru pietoni, piste pentru cicliști, insule de dirijare, benzile de urgență sau de staționare, benzile suplimentare destinate vehiculelor lente, platformele amenajate (inclusiv căile de acces) pentru verificarea tonajelor autovehiculelor în punctele de control și trecere a frontierei și pentru instalațiile portabile de cântărire, platformele de depozitare a materialelor pentru lucrările de întreținere și reparare drumuri. De asemenea sunt cuprinse în noțiunea de drum instalațiile și aparatura pentru monitorizarea traficului rutier pe timp de iarnă, instalațiile și aparatura de monitorizare, control și dirijare a traficului rutier, dotările din gama apel urgență (telefoane, etc.), instalațiile și dotarea stațiilor de peaj de pe autostrăzi sau de la traversarea podurilor, panourile de semnalizare cu mesaj variabil.
- b) podurile - cuprind podurile de șosea și cele combinate cu deschideri sau suma deschiderilor mai mare de 5 m, pasajele denivelate și pasarelele pentru pietoni cu toate elementele lor componente. Termenii de pod definitiv, pod semidefinitiv și pod provizoriu sunt cei prevăzuți în standardul de terminologie. Prin definitivare se înțeleg lucrările necesare trecerii podurilor semidefinitive în categoria podurilor definitive.

c) construcțiile și amenajările aferente - cuprind tunelurile, lucrările de drenaje, captările de izvoare, puțurile absorbante, consolidările de suprafață (prin înierbări, brăzduiri, plantații, cleionaje, etc.), apărări de maluri și rectificări ale cursurilor de apă, amenajările de torenți și amenajări de văi contra eroziunilor, șanțurile de gardă și canalele de evacuare, consolidările de terenuri prin coloane și piloți, prin metoda pământului armat sau prin metode chimice și electrochimice, camerele de împrumut, plantațiile din perdelele de protecție cantoane, sedii districte, baze de dezapezire, precum și alte construcții, amenajări și instalații destinate întreținerii reparării și siguranței circulației pe drumuri sau pentru producția auxiliară necesară realizării lucrărilor de întreținere curentă și periodică precum și pentru informarea operativă asupra stării drumurilor.

Documente de referință

Art. 7. În cuprinsul prezentului normativ se fac referiri la :

- a) Legea nr. 82 / 98 - Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 43/97 privind regimul drumurilor ;
- b) Legea nr. 10 / 95 - Lege privind calitatea în construcții;
- c) Legea nr. 50 / 91, republicată - Lege privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor;
- d) H.G. 1275 / 90, completată cu H. G. 276 / 94, H.G. 24 / 94, H.G. 250 / 97, H.G. 612 / 98 - Hotărâre de Guvern privind înființarea Administrației Naționale a Drumurilor, cu completările ei ulterioare;
- e) HG 766 / 97 , Anexa nr.4 - Hotărâre de Guvern pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții - Regulament privind urmărirea comportării în exploatare, intervențiile în timp și postutilizarea construcțiilor;
- f) Ord. MT nr. 43 / 98 - Norme privind încadrarea în categorii a drumurilor naționale;
- g) Ord. MT nr. 46 / 98 - Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice;
- h) Ord. MT nr. 346 / 2000 - Nomenclatorul lucrărilor și serviciilor de întreținere și reparații aferente drumurilor publice;
- i) Ord. MLPAT nr. 57 /N/ 99 - Normativ privind urmărirea comportării în timp a construcțiilor, P130-99;
- i) IND. AND nr. 525 / 2000 - Instrucție privind protecția drumurilor publice pe timp de iarnă, combaterea lunecușului și a înzăpezirii;
- j) IND. AND nr. 547 / 99 - Normativ pentru prevenirea și remedierea defecțiunilor la îmbrăcămințile rutiere moderne;
- k) Ord. AND nr. 26 / 93\* - Instrucție pentru prevenirea și combaterea inundațiilor și apărarea contra ghețurilor pe drumurile publice;
- l) IND. AND nr. 504 / 94\* - Instrucție privind revizia drumurilor publice;
- m) IND. DD nr. 505 / 2001 - Instrucțiuni privind activitatea districtului de drumuri;
- n) IND. PD nr. 99 / 2001 - Instrucțiuni tehnice privind repararea și întreținerea podurilor, podețelor de șosea din beton, beton armat, beton precomprimat și zidărie de piatră;
- o) IND. AND nr. 561 / 2001 - Instrucție privind plantațiile rutiere;
- p) IND. AND nr. 562 / 2001 - Instrucție privind activitatea pepinierelor rutiere;
- r) IND. CD nr. 75 / 2000 - Normativ privind folosirea , întreținerea și repararea clădirilor din ramura drumuri;
- s) IND. AND nr. 514 / 2000\* - Regulament privind efectuarea recepțiilor lucrărilor de întreținere și reparații curente la drumurile publice ;

- ș) IND. AND nr. 523 / 97 - Normativ privind execuția straturilor bituminoase foarte subțiri la rece, cu emulsie de bitum;
  - t) IND. AND nr. 532 / 97 - Normativ privind reciclarea la rece a îmbrăcăminților rutiere;
  - ț) IND. AND nr. 522 / 94 - Instrucțiuni pentru stabilirea stării tehnice a unui pod;
  - u) IND. CD nr. 155 / 86 - Instrucțiuni tehnice departamentale privind determinarea stării tehnice a drumurilor moderne;
  - v) STAS 4032/1/90\* - Lucrări de drumuri. Terminologie;
  - w) STAS 5626 / 92 - Poduri. Terminologie;
  - x) SR 174 / 97 - Lucrări de drumuri. Îmbrăcămiți bituminoase cilindrate executate la cald;
  - y) SR 183/1-95 - Lucrări de drumuri. Îmbrăcămiți din beton de ciment executate în cofraje fixe. Condiții tehnice generale de calitate;
  - z) STAS 599 / 87 - Tratamente bituminoase.
- \*) în curs de revizuire

## Capitolul II

Clasificarea lucrărilor și serviciilor aferente întreținerii și reparării drumurilor, podurilor și anexelor acestora

Art. 8. În scopul satisfacerii cerințelor desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță și confort precum și pentru conservarea patrimoniului rutier, administratorii drumurilor publice execută lucrări și servicii de întreținere și reparații a drumurilor, podurilor și anexelor acestora.

Art. 9. Activitățile de întreținere și reparare a drumurilor, podurilor și anexelor aferente acestora se clasifică în :

- a) lucrări și servicii planificate;
- b) lucrări accidentale.

Art. 10. Lucrările și serviciile planificate pot fi :

- a) servicii pregătitoare aferente întreținerii și reparării drumurilor, podurilor și anexelor acestora (anexa 1, cap. A);
- b) lucrări și servicii privind întreținerea curentă a drumurilor, podurilor și anexelor acestora (anexa 1, cap. B);
- c) lucrări și servicii privind întreținerea periodică a drumurilor, podurilor și anexelor acestora (anexa 1, cap. C);
- d) lucrări aferente reparațiilor curente la drumurile publice (anexa 1, cap. D);
- e) lucrări aferente reparațiilor capitale la drumurile publice (anexa 1, cap. E).

Art. 11.(1) Întreținerea și repararea drumurilor, podurilor și anexelor acestora cuprinde deci pe lângă lucrările propriu-zise și o serie de servicii pregătitoare, începând de la gestionarea rețelei de drumuri, întocmirea documentațiilor tehnico-economice și asigurarea calității, până la monitorizarea controlului mijloacelor de transport care circula pe drumurile publice.

(2) În cap. A al anexei 2 la prezentul normativ sunt detaliate serviciile pregătitoare aferente întreținerii și reparării drumurilor, podurilor și anexelor acestora.

Art. 12.(1) Lucrările și serviciile privind întreținerea drumurilor, podurilor și anexelor acestora constau în totalitatea activităților de intervenție ce se execută în tot timpul anului, determinate de uzura sau degradarea în condiții normale de exploatare, ce au ca scop asigurarea condițiilor tehnice

necesare desfășurării circulației rutiere în siguranță, cu respectarea normelor în vigoare, precum și de a menține acest patrimoniu public în stare permanentă de curățenie și aspect.

(2) Serviciile propriu-zise reprezintă activități (altele decât lucrările) ce se desfășoară atât în perioada de vară cât și în perioada de iarnă în vederea asigurării circulației rutiere pe drumurile publice în condiții de siguranță. În cap. B și C al anexei 2 la prezentul normativ sunt detaliate aceste lucrări și servicii. Serviciile propriu-zise sunt marcate cu \*).

(3) Lucrările de întreținere pot fi:

a) lucrări de întreținere curentă, care se execută permanent pentru menținerea curățeniei, esteticii, asigurarea scurgerii apelor sau pentru eliminarea unor degradări punctuale de mică amploare la drumuri, lucrări de artă, de siguranță rutieră și clădirilor anexe aferente drumurilor;

b) lucrări de întreținere periodică sunt acele lucrări care se execută periodic și planificat în scopul compensării parțiale sau totale a uzurii produse structurii rutiere, lucrărilor de artă, de siguranță rutieră și clădirilor anexe aferente drumurilor.

(4) Ca strategie de execuție a lucrărilor de întreținere, acestea pot fi:

a) strategie de tip curativ, care se aplică de regulă în condițiile unui buget restrictiv, când se execută lucrări punctuale, funcție de degradările ce apar, asigurându-se niveluri de serviciu scăzute cu o suprafață de rulare foarte eterogenă, necesitând personal numeros având în vedere volumul mare de lucrări de tip intervenție care au o productivitate și eficiență foarte scăzută;

b) strategie de tip preventiv care are ca obiective principale conservarea și adaptarea sistemului rutier sau a elementului lucrării de artă (pod, podeț, pasaj, viaduct, etc.) sau de siguranța rutieră pentru nivelul de agresivitate la care este supus.

Art. 13.(1) Lucrările de reparații a drumurilor publice constau în totalitatea lucrărilor fizice de intervenție care au ca scop compensarea parțială sau totală a uzurii fizice și morale produsă ca urmare a exploatarei normale sau a acțiunii agenților de mediu, îmbunătățirea caracteristicilor tehnice la nivelul impus de traficul maxim pentru numărul de benzi de circulație existente, refacerea sau înlocuirea de elemente sau părți de construcții ieșite din uz care afectează rezistența, stabilitatea, siguranța în exploatare și protecția mediului.

(2) În funcție de modalitatea de intervenție lucrările de reparații pot fi :

a) reparații curente;

b) reparații capitale.

(3) Lucrările de reparații curente sunt cele care se execută periodic în scopul compensării parțiale sau totale a capacității portante și uzurii produse drumurilor, podurilor și anexelor acestora, pentru a li se reda condițiile normale de exploatare și de siguranța a circulației rutiere. În cap. D al anexei 2 la prezentul normativ sunt detaliate aceste lucrări.

(4) Lucrările de reparații capitale sunt cele care se execută periodic în scopul compensării totale a uzurii fizice și morale sau a ridicării caracteristicilor tehnice ale drumurilor, podurilor și anexelor acestora la nivelul impus de creșterea traficului rutier și în raport cu cerințele categoriei din care face parte drumul ținând seama atât de condițiile prezente cât și cele de perspectivă. În cap. E al anexei 2 la prezentul normativ sunt detaliate aceste lucrări.

### CAPITOLUL III

Planificarea lucrărilor și serviciilor aferente întreținerii și reparării drumurilor, podurilor și anexelor acestora

Art. 14. La planificarea lucrărilor și serviciilor privind întreținerea și repararea drumurilor, podurilor de șosea și a anexelor aferente lor, se va ține seama de următoarele principii de bază:

a) crearea unor legături organice între diferite categorii de drumuri (autostrăzi, drumuri expres, drumuri naționale europene, drumuri naționale principale, drumuri naționale secundare, drumuri județene, drumuri comunale, drumuri vicinale și străzi) în vederea asigurării unei rețele de drumuri unitare din punct de vedere funcțional și omogene din punct de vedere tehnic în concordanță cu cerințele economiei naționale;

b) acordarea priorității în planificarea lucrărilor de întreținere și reparații pentru drumurile deschise traficului internațional, traseelor importante din punct de vedere economic, administrativ și turistic;

c) obținerea unei eficiențe maxime a utilizării fondurilor.

Art. 15. Tipurile de lucrări de întreținere sau reparații, volumul lucrărilor și fondurilor necesare execuției acestora se stabilesc în funcție de :

a) nivelul de serviciu al drumului respectiv (natura și intensitatea traficului , zona climatică);

b) starea tehnică a drumurilor, a podurilor și a construcțiilor aferente lor, ca urmare a efectuării măsurărilor tehnice, a reviziilor și controalelor;

c) evidențele tehnice (banca de date tehnice rutiere) privind comportarea în exploatare;

d) strategia și politicile de întreținere adaptate în funcție de ipotezele bugetare avute în vedere;

e) normativele specifice fiecărei activități.

Art. 16.(1) Utilizarea cu maximă eficiență tehnică și economică a fondurilor pentru întreținerea și repararea drumurilor și podurilor de șosea, se poate obține și prin utilizarea la planificarea și prioritizarea lucrărilor a sistemelor de administrare optimizată a drumurilor și podurilor (Pavement Management System și Bridge Management System ), sisteme care au la bază măsurători tehnice complexe periodice ale rețelei de drumuri și poduri.

(2) Urmare interpretării datelor privind starea drumurilor și podurilor, și introducerii acestora într-un program special, se vor alege politicile și strategiile de intervenție, perioada optimă de execuție, prioritizarea lucrărilor și nivelul de urgență.

Art. 17. Lucrările accidentale datorate calamităților naturale, se executa în primă urgență pentru restabilirea circulației, urmând ca documentația tehnico-economică să fie elaborată și aprobată ulterior. Lucrările de definitivare se vor realiza conform planificării.

Art. 18. Programele anuale pentru lucrările și serviciile de întreținere și reparații la drumuri, poduri de șosea și anexele acestora se vor stabili în conformitate cu nomenclatorul privind lucrările și serviciile aferente drumurilor publice (anexa 1), în funcție de resursele financiare aprobate, durata normală de funcționare a drumurilor publice din anexa 4 și periodicitatea lucrărilor de întreținere și reparații curente la drumurile publice din anexa 5.

Art. 19. Programele anuale de întreținere și reparații se elaborează de către administratorii rețelei de drumuri publice - Administrația Națională a Drumurilor pentru rețeaua de drumuri de interes național, Consiliile județene pentru rețeaua de drumuri de interes județean și Consiliile locale pentru rețeaua de drumuri de interes local.

## Capitolul IV

Proiectarea, avizarea și aprobarea documentațiilor tehnico - economice

Art. 20. Documentațiile tehnico - economice pentru lucrările de întreținere și reparații curente la drumuri, poduri și anexele aferente lor se elaborează prin forțe proprii ale administratorului sau prin alte unități de proiectare specializate.

Art. 21. Documentațiile tehnico - economice pentru lucrările de reparații capitale la drumuri, poduri și anexele aferente, menționate în anexa 1 la cap. E, sunt lucrări de tehnicitate și complexitate

deosebită care se elaborează prin unități de proiectare specializate; alegerea proiectantului se face pe baza procedurilor legale în vigoare.

Art. 22. Proiectele de execuție pentru lucrările de reparații curente și capitale vor fi verificate de către specialiști verficatori de proiecte atestați.

Art. 23. Documentațiile tehnico - economice pentru lucrările de întreținere și reparații se avizează și se aproba potrivit competențelor indicate în anexa 3.

## Capitolul V

### Organizarea, executarea și urmărirea lucrărilor

Art. 24.(1) Organizarea și executarea lucrărilor și serviciilor de întreținere curentă a drumurilor, a podurilor și a anexelor acestora, se fac de regulă prin unități proprii ale administrațiilor de drumuri respectiv în regie proprie sau prin contract cu unități de execuție atestate tehnic pentru acest gen de lucrări urmare analizei de oferte sau licitație.

(2) Executarea lucrărilor și serviciilor de întreținere curentă a drumurilor, a podurilor și a anexelor acestora, se face în limita fondurilor aprobate anual potrivit prevederilor legale și a priorităților stabilite pe baza documentațiilor tehnico - economice.

Art. 25. Execuția lucrărilor de întreținere periodică și reparații la drumuri, poduri și accesoriile acestora se face prin unități de profil, atestate tehnic, pe baza de contract încheiat între administratorul drumului și antreprenori conform procedurilor legale în vigoare.

Art. 26. Urmărirea lucrărilor și serviciilor ce se executa în regie se face de către personalul tehnic de specialitate al administrațiilor de drumuri.

Art. 27. Urmărirea lucrărilor și serviciilor ce se executa prin terți se va face de către personalul tehnic aparținând administratorului, atestat pentru activitatea de dirigenție sau consultantă, sau de firme specializate de profil angajate prin contract.

## Capitolul VI

### Recepția lucrărilor

Art. 28. Recepția lucrărilor de întreținere și reparații ale drumurilor, podurilor de șosea și accesoriilor acestora, se face în conformitate cu Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și regulamentele proprii, emise în baza reglementarilor în vigoare.

## Anexa 1

### Nomenclatorul privind lucrările și serviciile aferente drumurilor publice

#### Servicii /

Lucrări	Denumirea activității și a indicativului	U.M.
A.	Servicii pregătitoare aferente întreținerii și reparării drumurilor publice	
mii lei		
A.1.	Gestionarea bunurilor publice din administrare	mii lei
A.2.	Întocmirea documentațiilor tehnico-economice pentru lucrările de întreținere și reparații la drumuri	mii lei



- A.3. Asigurarea calității și a controlului tehnic al calității, activitate laboratoare  
mii lei
- A.4. Studii, cercetări, experimentări, inclusiv urmărirea în exploatare a acestora mii lei
- A.5. Coordonarea dezvoltării unitare a rețelei de drumuri publice mii lei
- A.6. Monitorizarea controlului mijloacelor de transport pe drumurile publice mii lei
- B. Lucrări și servicii privind întreținerea curentă a drumurilor publice mii lei
101. Întreținere curentă pe timp de vară mii lei
102. Întreținere curentă pe timp de iarnă mii lei
- C. Lucrări și servicii privind întreținerea periodică a drumurilor publice mii lei
103. Tratamente bituminoase mii m<sup>2</sup>/km/mii lei
104. Straturi bituminoase foarte subțiri mii m<sup>2</sup>/km/mii lei
105. Covoare bituminoase mii m<sup>2</sup>/km/mii lei
106. Reciclarea în situ a îmbrăcămintei asfaltice mii m<sup>2</sup>/km/mii lei
107. Siguranța rutieră mii lei
108. Plantații rutiere mii lei
109. Întreținerea clădirilor mii lei
110. Pietruiri de drumuri de pământ mii m<sup>2</sup>/km/mii lei
111. Protejarea corpului și a platformei drumului mii lei
112. Întreținere periodică a podurilor, pasajelor, podețelor, tunelelor mii lei
- D. Lucrări aferente reparațiilor curente la drumurile publice mii lei
113. Lucrări pentru aducerea drumurilor, podurilor, pasajelor, tunelurilor în starea tehnică inițială în urma unor evenimente accidentale (inundații, cutremure, alunecări, etc.) mii lei
114. Îmbrăcămintă bituminoasă ușoară mii m<sup>2</sup>/km/mii lei
115. Ranforsări sisteme rutiere (cu lianți bituminoși și hidraulici) mii m<sup>2</sup>/km/mii lei
116. Benzi suplimentare pentru vehicule lente mii m<sup>2</sup>/km/mii lei
117. Eliminarea punctelor periculoase, amenajări intersecții buc/mii lei
118. Reparații curente la poduri mii lei
119. Reparații curente clădiri (districte, secții, cantoane, baze de deszăpezire, garaje, ateliere, sedii centrale și locale, etc.) mii lei
- TOTAL A+B+C+D mii lei
- E. Lucrări aferente reparațiilor capitale la drumurile publice mii lei
120. Consolidări de terasamente la drumuri, versanți, ameliorări de albie, ziduri de sprijin de volum mare, copertine de protecție contra avalanșelor, etc. mii lei
121. Reabilitări de sisteme rutiere, amenajări ale variantelor ocolitoare pe traseele existente km/mii lei
122. Consolidări, definitivări de poduri având lungimea până la 40m și reabilitări de poduri și pasaje buc/mii lei
123. Consolidări ale structurii de rezistență, extinderi, modernizări de clădiri aferente drumurilor publice mii lei

## Structura pe grupe și subgrupe de lucrări și servicii a indicativelor aferente întreținerii și reparării drumurilor publice

## Simbolul/

Indicativul	Denumirea activității, indicativului și a subindicativului
A.	Servicii pregătitoare aferente întreținerii și reparării drumurilor publice
A.1.	Gestionarea drumurilor publice
A.1.1.	Cadastrul drumurilor publice
A.1.2.	Cartea construcțiilor și arhiva de documente
A.1.3.	Postutilizarea drumurilor publice
A.1.4.	Asigurarea pazei patrimoniului drumurilor publice (poduri, tuneluri, secții, baze, districte, ateliere, sedii, etc.)
A.1.5.	Rețea de radio telefon, teletransmisie la rețele locale, naționale și internaționale
A.1.6.	Sistemul de administrare optimizată a drumurilor publice
A.1.6.1.	Banca de date tehnice rutiere
A.1.6.2.	Exploatarea și dezvoltarea sistemului de administrare optimizată PMS și BMS
A.1.6.3.	Gestiunea traficului rutier
A.1.6.4.	Investigarea și expertizarea rețelei de drumuri publice prin măsurători cu aparatura și revizii ale stării acestora
A.1.6.5.	Concesionari, arendări și închirieri În legătură cu drumurile publice
A.2.	Întocmirea documentațiilor tehnico-economice pentru lucrările de întreținere și reparații drumuri publice
A.3.	Asigurarea calității și controlul tehnic al calității, activitate laboratoare și consultanță
A.4.	Studii, cercetări, experimentări
A.4.1.	Studii și experimentări privind siguranța circulației rutiere
A.4.2.	Studii și experimentări pentru realizarea îmbrăcămintei rutiere cu caracteristici superioare
A.4.3.	Investigații, expertizări, cercetări și testări poduri, pasaje, tuneluri și alte lucrări de artă
A.4.4.	Alte studii și cercetări pentru îndeplinirea obiectului de activitate, inclusiv urmărirea În exploatare a sectoarelor experimentale pe termen lung
A.5.	Coordonarea dezvoltării unitare a drumurilor publice
A.5.1.	Elaborare studiilor și prognozelor pentru întreținerea, dezvoltarea unitară și sistematizarea drumurilor publice
A.5.2.	Elaborarea normelor specifice sectorului de drumuri publice

- A.5.3. Asigurarea îndrumării tehnice și metodologice a unităților de administrare a drumurilor de interes județean și local
- A.5.4. Activități funcționale, gestionarea rovinețelor etc.
- A.5.5. Activități de protocol, prezentare și de publicitate, schimburi reciproce etc.
- A.5.6. Pregătirea, perfecționarea și specializarea personalului
- A.5.7. Coordonarea dezvoltării sistemului informatic integrat al drumurilor publice
- A.6. Monitorizarea controlului mijloacelor de transport pe drumurile publice
- B. Lucrări și servicii\*) privind întreținerea curentă a drumurilor publice
  - 101. Întreținere curentă pe timp de vară
    - 101.1. Întreținerea părții carosabile, specifică tipului de îmbrăcăminte (strat de rulare)
      - 101.1.1. Întreținerea îmbrăcămintelor asfaltice cuprinde : întreținerea suprafețelor degradate la îmbrăcămintea asfaltică și măsuri de protecție a acesteia ; înlăturarea denivelărilor și fâgașelor, plombări, colmatarea fisurilor și a crăpăturilor, badijonarea suprafețelor poroase, precum și așternerea nisipului sau a criblurii pe suprafețe cu bitum în exces sau șlefuite, înlăturarea pietrișului sau a criblurii alergătoare etc.
      - 101.1.2. Întreținerea îmbrăcămintelor cu lianți hidraulici cuprinde : plombări, colmatări de rosturi și crăpături, refacerea rosturilor; eliminarea fenomenului de pompaj , refaceri de dale etc.
      - 101.1.3. Întreținerea pavajelor din piatra cioplită cuprinde : refaceri de suprafețe izolate, înlocuiri de pavele, refacerea locală a bitumărilor de rosturi, combaterea excesului de bitum, eliminarea suprafețelor șlefuite etc.
      - 101.1.4. Întreținerea pavajelor din bolovani sau din piatra brută cuprinde curățarea sau repararea locală a pavajelor din bolovani sau din piatra brută.
      - 101.1.5. Întreținerea drumurilor pietruite cuprinde : greblarea pietrei alergătoare și așternerea ei pe drum, aprovizionarea cu materiale pietroase în volum de până la 300 mc/km, astuparea gropilor și a fâgașelor cu material pietros, scarificarea și reprofilarea, cu sau fără cilindrare, cu sau fără material pietros de adaos etc.
      - 101.1.6. Întreținerea drumurilor de pământ cuprinde : reprofilarea platformei astuparea gropilor și a fâgașelor cu pământ, tăierea dâmburilor; stabilizări cu lianți și cu alte produse chimice, completarea cu nisip, cu balast etc.
    - 101.2. Întreținere comuna tuturor drumurilor:
      - 101.2.1. Întreținerea platformei drumului cuprinde : curățarea platformei drumului de noroiul adus de vehicule de pe drumurile laterale, de materiale aduse de viituri (podmol, stânci, anrocamente, arbori etc.), tratarea burdușurilor, a unor tasări locale, aducerea la profil a acostamentelor prin tăiere manuală sau mecanizată, tăierea dâmburilor, completarea cu pământ, cu balast etc., nivelarea la cota, curățirea acostamentelor în dreptul parapetelor direcționale; tăieri de cavaleri și corectarea taluzurilor de debleu sau de rambler; întreținerea benzilor de încadrare prin eliminarea unor denivelări locale, eliminarea gropilor sau a adânciturilor prin acoperirea cu materiale din categoria celor din care acestea au fost executate inițial etc.
      - 101.2.2. Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului, precum și prevenirea efectelor inundațiilor cuprinde :
        - întreținerea șanțurilor și a rigolelor: curățirea șanțurilor, a rigolelor, a canalelor și a podețelor; executarea șanțurilor de acostament și a șanțurilor de gardă, a rigolelor ( exclusiv pavarea sau perierea), pentru îndepărtarea apelor din zona drumului; decolmatarea sau

desfundarea șanțurilor, rigolelor, a șanțurilor de garda, a canalelor de scurgere; eliminarea rupturilor locale, a tasărilor și a crăpăturilor, refacerea rostuirii la șanțurile și rigolele pavate ;

- întreținerea drenurilor: curățarea și repararea căminelor de vizitare, a puțurilor de aerisire și a capetelor de drenuri, completarea capacelor căminelor la puțurile de aerisire; verificarea funcționării drenurilor (conform instrucției) și curățarea cunetelor;

- prevenirea efectelor inundațiilor: întreținerea lucrărilor de corecții ale torenților și de amenajare a văilor contra eroziunilor; întreținerea lucrărilor de apărări de maluri și regularizări ale cursurilor de ape; completarea terasamentelor deteriorate local și a eroziunilor provocate de topirea zăpezilor; apărări de maluri de volum mic, corecții locale ale albiilor, șanțuri de garda, amenajări ale torenților și ale canalelor de evacuare până la 200 m lungime; stocuri de materiale, echipamente și dispozitive pentru intervenții În caz de inundații, variante locale de deviere a circulației ca urmare a efectelor inundațiilor, asigurarea stocurilor minimale de materiale, echipamente, și mijloace de prima intervenție În caz de inundații;

- întreținerea zidurilor de sprijin: întreținerea bolților cu pilaștri, a ranforturilor și a zidurilor de sprijin sau de căptușire; curățarea coronamentelor și barbacanelor de vegetație, gunoaie, precum și corecții izolate.

#### 101.2.3. Întreținerea mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere și de informare cuprinde:

- întreținerea semnalizării verticale: îndreptarea, întreținerea, spălarea și vopsirea portalelor, a indicatoarelor de circulație, a stâlpilor și a altor mijloace de dirijare a circulației, recondiționarea tablelor indicatoare, inclusiv pentru semnalizarea punctelor de lucru și a sectoarelor cu pericole, a portalelor și a consolelor; remontarea acestora.

- întreținerea semnalizării orizontale: completarea sau refacerea izolată a marcajelor pe partea carosabila, corecții ale marcajelor;

- întreținerea și montarea indicatoarelor de km și hm: vopsirea și scrierea, spălarea sau îndreptarea indicatoarelor de km și hm, montarea acestora;

- întreținerea parapetelor direcționale : întreținerea parapetelor metalice, de zidărie sau din beton, prin repararea tencuielilor, a zidurilor, aducerea la cota, completarea elementelor necesare, revopsire, spălare periodică, protecții anticorosive etc.

- întreținerea gardurilor de protecție: întreținerea și repararea gardurilor de protecție, demontare, remontare, completare cu elemente necesare, văruire sau vopsire.

- văruirea plantațiilor și a accesoriilor: văruirea plantațiilor și a accesoriilor (coronamente, garduri, borne, etc.);

\*)- întreținerea zonei drumului: curățarea părții carosabile de materiale lunecoase (vopsele, bitumuri, materiale rezultate din accidente de circulație, etc.), tăierea ramurilor pentru asigurarea vizibilității și a gabaritului;

\*)-informări privind starea drumurilor: informări operative, la toate nivelurile, privind condițiile de circulație pe timp de vara sau În caz de calamități etc.;

#### \*)101.2.4. Asigurarea esteticii rutiere a drumurilor cuprinde:

- întreținerea drumurilor: revizii curente și intervenții operative, executate de echipe mobile; curățarea de gunoaie, paie, noroi, cadavre etc. a platformei, a taluzurilor, șanțurilor, locurilor de parcare, fântânilor și a spațiilor verzi, strângerea materialului În grămezi și transportul În afara zonei drumului; curățarea trotuarelor și a casiurilor, precum și repararea sau completarea elementelor lipsa; demontarea panourilor publicitare instalate ilegal sau degradate și depozitarea lor În afara zonei drumului;

- cosirea vegetației ierboase: cosirea vegetației ierboase În zona (acostamente, șanțuri, taluzuri, banda mediana), tăierea buruienilor, a lăstărișului, a drajonilor și a măracinilor, curățarea plantației de ramuri uscate etc.

101.2.5.       Întreținerea drumurilor laterale cuprinde: aducerea la profil și întrețineri locale, asigurarea scurgerii apelor, etc.

101.3.       Întreținerea curenta a podurilor, pasajelor, podețelor și a tunelurilor cuprinde :

- la podurile din lemn : strângerea buloanelor și baterea penelor, impregnarea cu substanțe antiseptice și ignifuge a elementelor din lemn;

- la podurile de zidărie, din beton, din beton armat, din beton precomprimat, pasaje reparații de tencuiele; curățarea rosturilor degradate și umplerea lor cu mortar; curățarea banchetelor și ungerea aparatelor de reazem ; curățarea caii de noroi și gunoaie, desfundarea gurilor de scurgere; completări izolate de terasamente la calea de rulare sau la rampe; reparații la parapete, trotuare, guri de scurgere, hidroizolații, rosturi de dilatație, casiuri, sferturi de con, scări de acces, perforare fășii cu goluri;

- la podurile metalice: întreținerea vopselei prin completări pe suprafețe izolate; îndreptarea elementelor deformatate ; curățarea nodurilor, a aparatelor de reazem și a celorlalte accesorii; degajarea gunoaielor din jurul montanților și a diagonalelor, revopsiri ale parapetelor;

- întreținerea albiilor din zona podurilor: înlăturarea din albiile a depunerilor, drajonilor și a plantațiilor care împiedică scurgerea apelor; curățarea de răgălii a infrastructurilor și a albiilor; spargerea gheții și dirijarea sloiurilor și a flotanților; reparații izolate la pragurile de fund și la apărările de maluri;

- întreținerea podețelor: reparații izolate la coronamentele aripilor, camere de liniștire, pereți; desfundări și decolmatări de podețe inclusiv În perioada de dezgheț.

- întreținerea tunelurilor: reparații izolate ale căii și cămășuieților; asigurarea scurgerii apelor; întreținerea iluminatului electric, a porților de la intrare.

102.       Întreținerea curenta pe timp de iarnă (specifica tuturor categoriilor de drumuri)

102.1.       Pregătirea drumurilor pentru sezonul de iarnă și la ieșirea din iarnă: curățiri de șanțuri, tăieri de cavaleri și corectarea taluzurilor pentru înlăturarea cauzelor care provoacă înzăpezirea ; amenajare de locașe pentru depozitarea materialului antiderapant În puncte periculoase; platforme pentru depozitarea materialelor În depozite intermediare ; înlăturarea obstacolelor care ar putea provoca înzăpezirea drumurilor (buruieni, măracini, tufe, garduri vii etc.); instalarea și completarea semnalizării specifice pe timp de iarnă; plombarea gropilor, inclusiv aprovizionarea cu mixtura stocabilă sau cu materiale componente pentru plombarea gropilor.

102.2.       Aprovizionarea cu materiale pentru combaterea lunecușului cuprinde : aprovizionări cu materiale chimice și antiderapante (nisip, pietriș, zgură, sare, soluții etc.) pentru combaterea gheții și a poleiului; amestecul materialelor antiderapante cu substanțe antiaglomerante, transportul materialelor În depozite, magazii, silozuri, În puncte periculoase; întreținerea depozitelor pentru materiale chimice și antiderapante, prin curățare, revopsiri și prin mici reparații.

102.3.       Asigurarea cu panouri de parazăpezi cuprinde: aprovizionarea cu panouri de parazăpezi și cu materialele necesare pentru montarea și întreținerea acestora.

102.4.       Montarea panourilor de parazăpezi cuprinde : montare - demontare, transport, revizie și întreținere la teren, repararea și depozitarea panourilor de parazăpezi și a accesoriilor respective.

\*)102.5.       Deszăpezirea manuala și mecanica cuprinde : răspândirea (manual sau mecanic) a materialelor chimice și antiderapante, În scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau a zăpezii; patrularea cu utilaje pentru informarea privind starea drumurilor sau pentru prevenirea

înzăpezirii În timpul ninsorilor liniștite sau al viscolelor slabe (tăria vântului sub 30 km/h);  
 dezăpeziri manuale În punctele inaccesibile utilajelor În dreptul lucrărilor anexe, parapetelor,  
 trotuarelor, podurilor, indicatoarelor de km și hm, al coronamentelor de podețe, camerelor de  
 liniștire, parcărilor, șanțurilor și rigolelor cu gheata, suprafețelor izolate cu zăpada îndesata sau cu  
 gheata pe platforma drumului, curților, acoperișurilor, platformelor, fântânilor, etc.; marcarea  
 platformei drumului pentru dirijarea utilajelor de dezăpezire; dezăpeziri mecanice cu utilaje grele  
 și ușoare; utilaje și mijloace de transport pentru degajarea vehiculelor înzăpezite În platforma  
 drumurilor ; mijloace de transport pentru însoțirea utilajelor În acțiune sau pentru alimentarea cu  
 carburanți ; activitatea de iarnă a utilajelor , echipamentelor și a dispozitivelor pentru combaterea  
 și dezăpezirea drumurilor , a echipamentelor și a dispozitivelor pentru intervenții (așteptare În  
 baza, consemn la domiciliu, atunci când fenomenele meteorologice impun aceasta acțiune ) ;  
 punerea În ordine a bazelor de dezăpezire și a punctelor de sprijin; revizuirea și repararea  
 utilajelor, a dispozitivelor și a mijloacelor de transport proprii, utilizate În perioada de iarnă .

- \*102.6. Informări privind starea drumurilor
- C. Lucrări și servicii\*) privind întreținerea periodică a drumurilor publice
- 103. Tratamente bituminoase
- 104. Stratouri bituminoase foarte subțiri
- 105. Reciclarea În situ a îmbrăcămintei asfaltice, cu strat de rulare din tratament, stratouri bituminoase foarte subțiri sau covoare clasice
- 106. Covoare bituminoase
- 107. Siguranța rutieră cuprinde :
  - 107.1. Aprovizionări noi cu : indicatoare rutiere, stâlpi, console și portaluri, stâlpișori de dirijare, parapete, indicatoare de km și hm, butoni reflectorizanți, inclusiv plăcuțe reflectorizante pentru stâlpi și parapete.
  - 107.2. Montarea pe drum a indicatoarelor rutiere, stâlpilor, consolelor, portalurilor, stâlpișorilor de dirijare, parapetelor, butonilor reflectorizanți, plăcuțelor reflectorizante etc.
  - 107.3. Executarea marcajelor longitudinale, laterale și transversale.
  - 107.4. Amenajarea locurilor de parcare inclusiv procurarea dotărilor (coșuri de gunoi, mese, bănci, jardiniere etc.).
  - 107.5. Amenajările intersecțiilor și eliminarea punctelor periculoase, prin lucrări care nu afectează elementele geometrice sau sistemul rutier al drumului (semaforizare, montare de borduri denivelate etc.)
- \*108. Plantații rutiere
  - 108.1. Culturi În pepiniere
  - 108.2. Întreținerea, completările și defrișările de plantații pe zona și în spațiile verzi
  - 108.3. Întreținerea perdelelor de protecție
- 109. Întreținerea clădirilor : baze, cantoane, sedii DRDP, CESTRIN, secții, ateliere, districte, spații garaje auto, utilaje, echipamente, pepiniere, formații, laboratoare, sediu AND, prin lucrări de zugrăveli, vopsitorie, întrețineri la acoperiș, inclusiv înlocuirea învelitorii, tâmplărie, refacerea sobelor, revizuirea instalației electrice și termice, înlocuirea elementelor de tâmplărie, revizuirea instalațiilor termice, sanitare și electrice etc.
- 110. Pietruirea drumurilor din pământ : lucrări de terasamente pentru corectarea traseului În plan, profil longitudinal și profil transversal, inclusiv șanțuri, acostamente, taluzuri, aprovizionarea, așternerea și cilindrarea cu material pietros sau cu alte materiale clasice
- 111. Protejarea corpului și a platformei drumului

- 111.1. Amenajări și completări de acostamente, inclusiv benzi de încadrare
- 111.2. Șanțuri și rigole pavate
- 111.3. Drenuri, șanțuri de garda, canale de evacuare
- 111.4. Corecții locale de albie și torenți, în lungime de până la 200 m
- 111.5. Ziduri de sprijin și de captușire, cu un volum până la 200 mc
- 111.6. Drumuri de acces și podețe laterale
- 111.7. Amenajarea platformelor pentru verificarea tonajelor autovehiculelor
- 111.8. Întreținerea drumurilor pietruite prin scarificări și cilindrări cu adaus de material pietros până la 600 mc/km
- 112. Întreținerea periodică a podurilor, pasajelor, podețelor și a tunelurilor:
  - Înlocuirea completă a îmbrăcămintei pe cale și pe trotuare; înlocuirea hidroizolației pe cale și pe trotuare; refacerea trotuarelor în soluția cu tuburi PVC pentru cablări; înlocuirea bordurilor, înlocuirea parapetului mana curenta; montarea parapetului direcțional pe pod, inclusiv pe rampele podurilor; înlocuirea dispozitivelor pentru acoperirea rosturilor de dilatație; înlocuirea aparatelor de reazem degradate; refaceri ale betonului degradat prin torcretare; cămășuieli din beton armat ale infrastructurilor; protecții și apărări de maluri din gabioane; refacerea casiurilor, a pereilor sfert de con, scări de acces; vopsitorie completă la tablurile metalice; continuizare cu placa de suprabetonare, consolidarea elementelor din beton armat și din beton precomprimat, efectuarea de profiluri transversale și longitudinale ale albiei sub poduri etc.
- D. Lucrări privind reparații curente la drumurile publice
- 113. Lucrări accidentale; refaceri după inundații, alunecări de terenuri, afuieri de poduri, cutremure, accidente rutiere pentru aducerea drumurilor și a podurilor la starea tehnica inițială
- 114. Îmbrăcămintă bituminoasă ușoară
- 115. Ranforsări ale sistemelor rutiere (cu lianți bituminoși sau hidraulici)
- 116. Benzi suplimentare : banda a III-a în rampe, pentru vehicule lente
- 117. Eliminarea punctelor periculoase, amenajări de intersecții (care afectează elementele geometrice și sistemul rutier al drumului)
- 118. Reparații curente la poduri : definitivări ale podețelor ; înlocuirea elementelor degradate la suprastructura; consolidarea infrastructurilor, consolidarea provizorie la poduri în vederea efectuării unor transporturi agabaritice; variante provizorii de circulație; demolări și desființări de poduri
- 119. Reparații curente clădiri (districte, secții, cantoane, baze de dezăpezire, ateliere, garaje, sedii centrale sau locale, etc.): consolidări parțiale, refacere pereți (inclusiv fundații), planșee sau acoperișuri, înlocuirea scărilor interioare sau exterioare, a pardoselilor, etc.
- E. Reparații capitale la drumurile publice
- 120. Consolidarea corpului drumului, terasamentelor, versanților, ameliorări de albie, consolidarea zidurilor de sprijin de volum mare, a copertinelor de protecție împotriva avalanșelor
- 121. Reabilitări ale sistemelor rutiere, amenajări ale variantelor ocolitoare pe trasee existente
- 122. Consolidări și reabilitări de poduri și pasaje: definitivări ale podurilor având lungimea până la 40m inclusiv; consolidarea și reabilitarea podurilor, pasajelor și podețelor; lărgirea și ridicarea clasei de încărcare

123. Consolidări ale structurii de rezistență, extinderi, modernizări ale clădirilor, aferente drumurilor publice

Notă : \*) reprezintă activități propriu - zise de natura serviciilor

### ANEXA 3

Competențe de avizare și aprobare din punct de vedere tehnico - economic a documentațiilor pentru lucrările de întreținere și reparații a drumurilor publice, a podurilor de șosea și a anexelor aferente

Nr. Crt.	Categoriea lucrărilor	Categoriea drumurilor publice :					
		de interes național	de interes județean	de interes local *			
	Aprobare	Avizare	Aprobare	Avizare	Aprobare	Avizare	
1.	Lucrări și servicii privind Primar întreținerea curentă a drumurilor publice (anexa 1, cap. B)	CTE- Director DRDP Județean	Director DRDP Județean	CTE- Președinte Cons. Județean	Președinte Cons. Județean	Comisia specialitate Cons. Județean	de Local
2.	Lucrări și servicii privind Primar întreținerea periodică și reparații curente la drumurile publice (anexa 1, cap. C și D)	CTE- Director DRDP Județean	Director DRDP Județean	CTE- Președinte Cons. Județean	Președinte Cons. Județean	Comisia specialitate Cons. Județean	de Local
3. de	Lucrări aferente reparațiilor capitale la drumurile publice AND publice (anexa 1, cap. E)	CTE- Adm. al AND Județean	Cons. de AND Județean	CTE- Cons. Județean a Cons.	Consiliul specialitate	Comisia	Local

\* drumuri comunale

Nota 1: Lucrările cu caracter operativ pentru restabilirea circulației în cazul drumurilor, podurilor, pasajelor și tunelurilor afectate în urma unor evenimente accidentale (inundații, cutremure, alunecări de teren, etc.), se execută imediat pe baza dispozițiilor urmare reviziilor speciale; ulterior execuției lucrărilor de restabilire a circulației se elaborează documentațiile tehnico-economice și se avizează situațiile de lucrări realizate efectiv.

Nota 2: Documentațiile tehnico-economice întocmite de Consiliile județene și Consiliile locale pentru lucrări propuse a fi executate cu finanțare din Fondul Special al Drumurilor Publice, vor fi avizate în consiliile tehnico-economice ale Direcțiilor Regionale de Drumuri și Poduri din subordinea Administrației Naționale a Drumurilor.

Nota 3: Documentațiile tehnico - economice aferente drumurilor de interes național , pentru lucrări de "Întreținere periodică a podurilor" (anexa 1, cap. C, ind. 112 ), vor fi avizate și în consiliul tehnico - economic al Administrației Naționale a Drumurilor.



## ANEXA 4

Prevederi generale privind durata normală de funcționare a drumurilor publice

A. Durata normală de funcționare a unui drum este durata de utilizare în condiții normale de exploatare, exprimată în ani, de la darea în circulație a drumului, ca nou, și până la introducerea să în prima reparație capitală sau între două reparații capitale.

B. Durata normală de funcționare scursa de la darea în circulație a drumului ca nou, și până la prima reparație capitală este durata inițială de funcționare.

C. Durata normală de funcționare (inițială sau între două reparații capitale se stabilește în raport cu intensitatea medie zilnică anuală a traficului în perspectiva exprimată în vehicule fizice, și de tipul sistemului rutier realizat.

C stabilește în funcție de intensitatea medie zilnică anuală a traficului în perspectivă, exprimată în vehicule fizice, de

D. Durata inițială de funcționare sau între două reparații capitale, se stabilește considerându-se că prin proiectare se prevăd toate elementele și construcțiile aferente care asigură stabilitatea și capacitatea de circulație a drumului.

E. La alegerea sistemelor rutiere și dimensionarea acestora, elemente care determină în mod direct durata normală de funcționare a drumurilor, se va ține seama de normele și reglementările tehnice de proiectare specifice.

F. Duratele normale de funcționare a diverselor sisteme rutiere stabilite în raport cu elementele menționate mai sus, pot fi reduse, după caz, dacă după darea în circulație (ca nou sau după efectuarea unor reparații capitale) au intervenit creșteri ale traficului sau modificări în structura acestora altele decât cele avute în vedere la dimensionarea sistemelor rutiere respective. În acest caz se vor executa lucrări de reparații capitale la drumurile respective înainte de expirarea duratei normale de funcționare.

G. Se consideră că durata normală de funcționare este expirată și în situațiile în care drumurile publice au capacitatea de trafic depășită necesitând largiri, benzi suplimentare de circulație sau modernizări chiar dacă din punct de vedere al sistemelor rutiere executate, durata de funcționare a acestora nu a expirat.

H.(1) Durata inițială de funcționare sau între două reparații capitale va putea fi prelungită în cazul în care starea tehnică a sistemelor rutiere existente și capacitatea portanta a drumului se mențin în limite admisibile prevăzute de reglementările tehnice În vigoare la data expirării duratei normale de funcționare;

(2) Timpul de prelungire sau de scurtare a duratei normale de funcționare se determină prin observații și măsurători directe ale traficului și capacității portante ale sistemelor rutiere cât și a determinării capacității de circulație în raport cu evoluția traficului rutier.

I. Pentru menținerea stării de viabilitate a drumului, în intervalul duratei normale de funcționare (inițială sau între două reparații capitale), se executa lucrări de întreținere și reparații curente.

J. În tabelul 1 este prezentată durata normală de funcționare a drumurilor publice în ani (inițială sau între două reparații capitale), în funcție de tipul de îmbrăcăminte rutiera și intensitatea medie zilnică anuală a traficului exprimată în vehicule fizice :

Tabelul 1

		Intensitatea medie zilnică anuală de trafic în vehicule fizice		
Nr.	Tipul de îmbrăcăminte sub	751-	3501-	8001- peste

crt.		750	3500	8000	16000	16000		
Durata normală de funcționare în ani (durata inițială sau între două reparații capitale)								
1.	Pavaje din piatră cioplită	30	25	20	15	10		
2.	Beton de ciment	30	20	17	13	10		
3.	Îmbrăcăminți bituminoase realizate din mixturi cu bitum - modificat cu polimeri sau din mixturi stabilizate cu fibre	-	-	8	7	5		
4.	Îmbrăcăminți bituminoase realizate din betoane asfaltice sau mortare asfaltice pe binder de criblura; asfalt turnat pe binder de criblură	16	12	7	6	4		
5.	Îmbrăcăminți bituminoase realizate din betoane asfaltice sau mortare asfaltice pe binder de mărgăritar; asfalturi turnate	13	9	6	-	-		
6.	Îmbrăcăminți bituminoase realizate din covoare asfaltice pe împietruiri existente stabilizate cu lianți	8	6	5	-	-		
7.	Îmbrăcăminți asfaltice ușoare	7	5	4	-	-		
8.	Împietruiri realizate prin stabilizări complexe, procedeul în situ sau în instalații centralizate	3	2	-	-	-		

K. În tabelul 2 este prezentată durata normală de funcționare a podurilor și podețelor rutiere, pentru infrastructura și suprastructura În funcție de tipul podului sau podețului:

Tabelul 2

Nr. crt.	Tipul podului sau podețului	Durata normală de funcționare în ani (inițială sau între două reparații capitale)	
		Infrastructura	Suprastructura
1.	Poduri și podețe din lemn, din care :		
	- din lemn de brad	8	4
	- din lemn de brad cu infrastructura din lemn de stejar	16	4

- din lemn de stejar 16 8
- 2. Poduri și podețe mixte cu infrastructura din zidărie, din care:
  - cu suprastructura din lemn de brad 30-50 4
  - cu suprastructura din lemn de stejar 30-50 9
- 3. Poduri metalice 30-50 30-50
- 4. Poduri și podețe din beton, zidărie sau piatră, din care :
  - cu suprastructura din beton 30-50 30-50
  - cu suprastructura din zidărie (bolți) 30-50 30-50
- 5. Poduri cu suprastructuri compuse sau realizate cu soluții deosebite (hobane, etc.) 30-50 30-50

## ANEXA 5

Norme privind periodicitatea lucrărilor de întreținere și reparații curente la drumurile publice

A. Prezentele norme stabilesc periodicitatea efectuării principalelor lucrări de întreținere și reparații curente la drumurile publice.

B. Periodicitatea efectuării lucrărilor de întreținere și reparații curente la drumurile publice se definește ca fiind intervalul de timp la care lucrarea respectivă se repetă pentru același sector de drum , în interiorul ciclului de reparații capitale sau pe durata unui an calendaristic.

C. Elementele principale care determina periodicitatea efectuării lucrărilor sunt:

- a) mărimea intensității traficului și structura acestuia în raport cu care apare uzura sau degradarea lucrărilor;
- b) tipul de lucrări asupra căruia se intervine cu lucrări de întreținere sau reparații curente;
- c) calitatea materialelor folosite;
- d) efectele iernii, stabilitatea unor sectoare din zona drumului, efectele transporturilor grele, perioadele optime pentru execuția unor lucrări;
- e) frecvența apariției degradărilor datorita circulației și factorilor naturali, etc.

D. Periodicitatea efectuării lucrărilor și serviciilor de întreținere și reparații curente la drumuri, poduri și anexe este stabilită în tabelul 3 :

Tabelul 3

Simbol	Intensitatea medie zilnică anuală de trafic în vehicule fizice
indicativ	Denumirea lucrării, (unitatea de măsură) sub 751- 3501- 8001- peste 750 3500 8000 16000 16000
	Periodicitatea efectuării lucrărilor de întreținere și reparații curente (nr. intervenții / perioadă)

B. Lucrări și servicii privind întreținerea curentă a drumurilor publice :

101. Întreținerea curentă pe timp de vară
- 101.1 Întreținerea părții carosabile, specifica tipului de îmbrăcăminte (strat de rulare)
- 101.1.1 Întreținerea îmbrăcămintei asfaltice cuprinde :
- înlăturarea denivelărilor și fâgașelor (m<sup>2</sup>);
  - plombări (m<sup>2</sup>); colmatarea crăpăturilor și fisurilor (m); permanent
  - badijonarea suprafețelor poroase (m<sup>2</sup>)
  - așternerea nisipului sau a criblurii pe permanent,
  - suprafețele cu bitum în exces, sau șlefuite, pe măsura necesității
  - înlăturarea pietrișului sau a criblurii alergătoare (m<sup>2</sup>) în sezonul de vară
- 101.1.2 Întreținerea îmbrăcăminților cu lianți hidraulici cuprinde:
- plombări (m<sup>2</sup>); colmatări de rosturi și de crăpături (m); refacerea rosturilor(m); permanent
  - eliminarea fenomenului de pompaj ( m<sup>2</sup>)
  - refaceri de dale (m<sup>2</sup>) anual, în funcție de starea tehnică a îmbrăcămintei în cazul în care lucrările de mai sus nu sunt suficiente pentru asigurarea viabilității
- 101.1.3 Întreținerea pavajelor din piatră cioplită cuprinde:
- refaceri de suprafețe izolate (m<sup>2</sup>); înlocuiri de pavele (m<sup>2</sup>); refacerea locala a bitumărilor 1 ori/ 1 ori/ 1 ori/ 2 ori/ 2 ori/ de rosturi (m); combaterea excesului de bitum (m<sup>2</sup>); 2ani 2ani an an an eliminarea suprafețelor șlefuite (m<sup>2</sup>)
- 101.1.4 Întreținerea pavajelor din bolovani sau din piatră brută cuprinde:
- curățarea sau repararea locală (m<sup>2</sup>) 1 ori/ 4ani 1 ori/ 3ani - - -
- 101.1.5 Întreținerea drumurilor pietruite cuprinde:
- greblarea pietrei alergătoare și așternerea ei pe drum (m<sup>2</sup>) permanent pe măsura necesității - - -
  - aprovizionarea cu materiale pietroase, în volum de până la 300 mc/km (mc) 1 ori/an - - - 1 ori/an
  - astuparea gropilor și a fâgașelor cu material pietros (m<sup>2</sup>) permanent pe măsura necesității - - -
  - scarificarea și reprofilarea, cu sau fără cilindrare, 2 ori/an 4 ori/an - - -
  - cu sau fără material pietros de adaus (100 m<sup>2</sup>)
- 101.1.6 Întreținerea drumurilor de pământ cuprinde:
- reprofilarea platformei (100 m<sup>2</sup>) 2 ori/an 4 ori/ an - - -

- astuparea gropilor și fâgașelor cu pământ, tăierea dâmburilor (m<sup>2</sup>) permanent - -
- 
- stabilizări cu lianți și cu alte produse chimice (100 m<sup>2</sup>) pe măsura necesității-
- 
- și întreținere permanentă
- completarea cu nisip, cu balast (m<sup>3</sup>) 100 m<sup>3</sup>/km/an 200 m<sup>3</sup>/km/an - - -

#### 101.2. Întreținerea comuna a tuturor drumurilor

##### 101.2.1 Întreținerea platformei drumului cuprinde :

- curățarea platformei drumului de noroiul adus de vehicule de pe drumurile laterale (100 m<sup>2</sup>), permanent, imediat după constatarea situației
- de materiale aduse de viituri (potmol, stânci, anrocamente, arbori etc.) (m<sup>3</sup>)
- tratarea burdușirilor, a unor tasări locale (m<sup>2</sup>) 1 ori/an 1 ori/an 1 ori/an
- 1 ori/an 1 ori/an
- aducerea la profil a acostamentelor prin taiere manuală sau mecanizată (100 m<sup>2</sup>), tăierea dâmburilor (m<sup>3</sup>), completarea cu pământ, cu balast și nivelarea la cota (100 m<sup>2</sup>), 1 ori/ 2 ori/ 2 ori/ 2 ori/ 2 ori/
- curățirea acostamentelor în dreptul an an an an an
- parapetelor direcționale (m<sup>2</sup>), tăieri de cavaleri și corectarea taluzurilor de debleu sau de rambleu.( m<sup>3</sup>)
- întreținerea benzilor de încadrare prin eliminarea unor denivelări locale, eliminarea gropilor sau a adânciturilor prin acoperirea 1 ori/an 2 ori/an 2 ori/an 2
- ori/an 2 ori/an
- cu materiale din categoria celor din care acestea au fost executate inițial (m<sup>2</sup>)

##### 101.2.2. Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului, precum și prevenirea efectelor inundațiilor cuprinde :

###### Întreținerea șanțurilor și a rigolelor :

- curățirea șanțurilor și rigolelor (m) , a canalelor și a podețelor (m<sup>3</sup>), decolmatarea sau desfundarea șanțurilor, rigolelor, a șanțurilor de garda, a canalelor de scurgere (m<sup>3</sup>) 2 ori/an 2 ori/an 3 ori/an 3 ori/an 3
- ori/an
- executarea șanțurilor de acostament, a șanțurilor de garda și a rigolelor

(exclusiv pavarea sau perierea) pentru îndepărtarea apelor din zona pe măsura constatării necesității

drumului (m)

- eliminarea rupturilor locale, a tasărilor și a crăpăturilor, refacerea rostuirii

la șanțurile și rigolele pavate (m) pe măsura constatării necesității

Întreținerea drenurilor :

- curățarea și repararea căminelor de vizitare, a puțurilor de aerisire și a

ori/an	2 ori/an	2 ori/an	2 ori/an	1 ori/an	1
--------	----------	----------	----------	----------	---

capetelor de drenuri, completarea capacelor căminelor la puțurile de

aerisire , verificarea funcționării drenurilor și

curățarea cunetelor (mii lei)

Prevenirea efectelor inundațiilor :

- întreținerea lucrărilor de corecții ale torenților și de amenajare a văilor

contra eroziunilor (mii lei) trimestrial sau imediat după constatarea situației

- întreținerea lucrărilor de apărări de maluri și regularizări ale cursurilor

de ape (mii lei) trimestrial sau imediat după constatarea situației

- completarea terasamentelor deteriorate local și a eroziunilor provocate

de topirea zăpezilor (m<sup>3</sup>) imediat după constatarea situației

- apărări de maluri de volum mic, corecții locale ale albiilor, șanțuri de

gardă, amenajări ale torenților și ale canalelor de evacuare până la 200 m

lungime (mii lei) pe măsura constatării necesității

- stocuri de materiale, echipamente și dispozitive pentru intervenții în caz

de inundații (mii lei) conform programelor întocmite în acest scop

- variante locale de deviere a circulației ca urmare a efectelor

inundațiilor (km) pe măsura constatării necesității

Întreținerea zidurilor de sprijin :

- întreținerea bolților cu pilaștri, a ranforturilor și a zidurilor de sprijin sau

de captușire, curățarea coronamentelor și barbacanelor de vegetație,

ori/lună	gunoaie, precum și corecții izolate (m <sup>2</sup> )	1 ori/ 2 luni	1 ori/2 luni	1 ori/lună	1
	1 ori/lună				

101.2.3. Întreținerea mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere și de

informare, cuprinde :

Întreținerea semnalizării verticale :

- îndreptarea și spălarea portalelor, a indicatoarelor de

circulație, a stâlpilor și a altor mijloace de dirijare

a circulației ( buc/m <sup>3</sup> )	1 ori/30 zile	1ori/30 zile	1ori/15zile	1ori/15	zile
	1ori/15zile				

- revopsirea indicatoarelor rutiere și a stâlpilor acestora , a portalelor, a

mijloacelor de semnalizare a punctelor de lucru sau a altor mijloace  
de semnalizare verticala (buc./m<sup>2</sup>) 1 - 5 ani în funcție de necesități și materiale folosite

- recondiționarea tablelor indicatoare, inclusiv pentru semnalizarea punctelor  
de lucru și a sectoarelor cu pericole, a portalelor și a consolelor, remontarea  
acestora În funcție de necesități și materiale folosite

Întreținerea semnalizării orizontale :

- completarea sau refacerea izolată a marcajelor pe partea carosabilă,  
corecții ale marcajelor (m<sup>2</sup> sau km echiv..) de câte ori este necesar

Întreținerea și montarea indicatoarelor de km și hm :

- vopsirea și scrierea indicatorilor de km și hm, completări, remedieri

degradări (buc. ) 1 ori/5 ani 1 ori/3ani 1 ori/ 2 ani 1 ori/2 ani 1 ori/ an

- spălarea sau îndreptarea indicatoarelor de km și hm (buc. ) 1 ori/3luni 1 ori/2  
luni 1 ori/ lună 1 ori/lună 1 ori/lună

Întreținerea parapetelor direcționale :

- curățirea, spălarea, repararea tencuielilor, a zidurilor, aducerea la cotă,

completarea elementelor necesare (m) 1 ori/3luni 1 ori/2 luni 1 ori/ lună 1  
ori/lună 1 ori/lună

- revopsirea parapetelor, protecții anticorozive (m<sup>2</sup>) 1 ori/3-5 ani în funcție de tip și de  
materialele folosite

Întreținerea gardurilor de protecție :

- demontare, remontare, completare cu elemente necesare, văruire sau  
vopsire permanent , pe măsura necesității

Văruirea plantațiilor și a accesoriilor:

- văruirea plantațiilor și a accesoriilor

(coronamente, garduri, borne, etc.) 1 ori/an 1 ori/an 1 ori/an 2 ori/an  
2 ori/ an

Întreținerea zonei drumului :

- curățarea părții carosabile de materiale lunecoase

(vopsele, bitumuri, etc.)(m<sup>2</sup>), îndepărtarea de permanent, imediat după constatarea  
situației

pe platforma drumurilor a obstacolelor (anrocamente, stânci,  
bolovani, materiale rezultate din accidente de circulație etc.) (m<sup>f</sup>)

- tăierea ramurilor pentru asigurarea vizibilității și a gabaritului de câte ori este necesar

Informări privind starea drumurilor :

- informări operative, la toate nivelurile, privind condițiile

de circulație pe timp de vară sau în caz de calamități (ore) în fct. de necesități zilnic

101.2.4. Asigurarea esteticii rutiere cuprinde :

- revizii curente și intervenții operative executate de echipe

mobile (ore) conform cu prevederile instrucției

- curățarea de gunoaie, paie, noroi, cadavre etc.

a platformei, a taluzurilor, șanțurilor, locurilor de parcare,

fântânilor și a spațiilor verzi, strângerea materialului 1 ori/ 1 ori/ 1 ori/ 2 ori/ 2 ori/

în grămezi și transportul în afara zonei drumului (ore); lună lună lună lună  
lună

curățarea trotuarelor și a casiuilor, precum și repararea sau completarea  
elementelor lipsa (ore)

- demontarea panourilor publicitare instalate ilegal sau degradate și  
depozitarea lor în afara zonei drumului (ore) imediat după constatarea situației

- cosirea vegetației ierboase în zona (acostamente, 2 - 4 ori/an, în funcție

șanțuri, taluzuri, banda mediană), tăierea buruienilor, de zona climatică

a lăstărișului, a drajonilor și a măcăcinilor, curățarea și frecvența ploilor

plantației de ramuri uscate din anul respectiv

101.2.5. Întreținerea drumurilor laterale cuprinde :

- aducerea la profil și întrețineri locale, asigurarea scurgerii

apelor (m<sup>3</sup>) 1 ori/an 1 ori/an 1 ori/an 2 ori/an 2 ori/an

101.3. Întreținerea curenta a podurilor , pasajelor, podețelor și a tunelurilor :

Întreținerea podurilor din lemn:

- strângerea buloanelor și baterea penelor (buc.) periodic, în urma constatărilor făcute cu  
ocazia reviziilor

- impregnarea cu substanțe antiseptice și ignifuge a elementelor

din lemn (m<sup>3</sup>) periodic, în urma constatărilor făcute cu ocazia reviziilor

Întreținerea podurilor de zidărie, din beton, din beton armat, din

beton precomprimat, pasaje :

- repararea pe suprafețe izolate a tencuielilor la suprastructura sau

infrastructura (m<sup>3</sup>) trimestrial sau pe măsura constatării necesității

- curățarea rosturilor degradate și umplerea lor cu mortar (m), trimestrial sau pe măsura

curățarea banchetelor (m<sup>3</sup>), ungerea aparatelor de reazem (buc.) constatării necesității

- curățarea căii de noroi și gunoaie, desfundarea gurilor de

scurgere (m<sup>3</sup> sau ore) săptămânal sau imediat după constatarea situației

- completări izolate de terasamente la calea de rulare sau la rampe (m<sup>3</sup>) imediat în funcție  
de gravitatea situației

- reparații la parapete (m), trotuare (m<sup>2</sup>), guri de scurgere (buc.),

hidroizolații (m<sup>2</sup>), rosturi de dilatație (buc.), casiuiri (m<sup>2</sup>), sferturi de

con (m<sup>3</sup>), scări de acces (m) ori de câte ori se constată necesitatea

- perforarea fâșiilor cu goluri (ore) potrivit programului elaborat



Întreținerea podurilor metalice :

- întreținerea vopselei prin completări pe suprafețe izolate (m<sup>2</sup>) pe măsura constatării necesității

- îndreptarea elementelor deformatate (ore) în funcție de gravitatea situației

- curățarea nodurilor, a aparatelor de reazem și a altor accesorii, degajarea gunoaielor din jurul montanților și a diagonalelor (ore) săptămânal

- revopsiri ale parapetelor (m<sup>2</sup>) pe măsura constatării necesității

Întreținerea albiilor din zona podurilor :

- înlăturarea din albiile a depunerilor, drajonilor și a plantațiilor care

împiedică scurgerea apelor (m<sup>3</sup>); curățarea de răgălii a infrastructurilor

și a albiilor (m<sup>3</sup>) 1 ori/3luni 1 ori/3 luni 1 ori/3luni 1 ori/3 luni 1 ori/3luni

- spargerea gheții și dirijarea sloiurilor în perioadele de dezgheț

și a flotaților (m<sup>3</sup> sau ore) în funcție de gravitatea situației

- reparații izolate la pragurile de fund și la apărările de maluri (ore) 2 ori/an sau pe măsura constatării necesității

Întreținerea podețelor :

- reparații izolate la coronamente, aripi, camere

de liniștire, perece (m<sup>2</sup>) 1 ori/an 1 ori/an 1 ori/an 1 ori/an 1 ori/an

- desfundări și decolmatări (m<sup>3</sup>) 1 ori/3luni 1 ori/3 luni 1 ori/3luni 1 ori/3ani  
1 ori/3luni

Întreținerea tunelurilor :

- reparații izolate ale caii și cămășuielilor (m<sup>2</sup>) 1 ori/an 1 ori/an 1 ori/an  
1 ori/an 1 ori/an

- asigurarea scurgerii apelor (ore) săptămânal

- întreținerea iluminatului electric, a porților de la intrare (ore) săptămânal

102. Întreținerea curentă pe timp de iarnă (specifică tuturor categoriilor de drumuri)

102.1. Pregătirea drumurilor pentru sezonul de iarnă și la ieșirea din iarnă:

- curățiri de șanțuri (m), tăieri de cavaleri și corectarea taluzurilor

ori/an 1 ori/an 1 ori/an pentru îndepărtarea cauzelor care provoacă înzăpezirea (m<sup>3</sup>) 1 ori/an 1 ori/an 1

- amenajare de locașe pentru depozitarea

materialului antiderapant în puncte periculoase;

platforme pentru depozitarea materialelor în depozite intermediare (buc. /m<sup>2</sup>) 1 ori/an 1 ori/an  
1 ori/an 1 ori/an 1 ori/an

- înlăturarea obstacolelor care ar putea provoca înzăpezirea drumurilor

ori/an 1 ori/an (buruieni, măcăci, tufe, garduri vii, etc.) 1 ori/an 1 ori/an 1 ori/an 1

- instalarea semnalizării specifice sezonului de iarnă (buc.) 1 ori/an 1 ori/an 1

ori/an 1 ori/an 1 ori/an

- plombarea gropilor, inclusiv aprovizionarea cu mixtura asfaltică stocabilă sau cu materiale componente pentru plombarea gropilor permanent pe durata iernii, pe măsura apariției gropilor

102.2. Aprovizionarea cu materiale pentru combaterea lunecușului cuprinde :

- aprovizionări cu materiale chimice și antiderapante ( nisip, pietriș, zgura, sare, soluții etc.) pentru combaterea gheții și a poleiului conform prevederilor din instrucția de iarnă

- amestecul materialelor antiderapante cu substanțe antiaglomerante, transportul materialelor în depozite, magazii, silozuri, în puncte periculoase (t) permanent pentru existența unui stoc de intervenție de cel puțin 30 zile

- întreținerea depozitelor pentru materiale chimice și antiderapante, prin curățare, revopsiri și prin mici reparații (buc.) 1 ori/an 1 ori/an 1 ori/an  
1 ori/an 1 ori/an

102.3. Asigurarea cu panouri de parazăpezi cuprinde :

- aprovizionarea cu panouri de parazăpezi și cu materialele necesare pentru montarea și întreținerea acestora (m) în funcție de necesități

102.4. Montarea panourilor de parazăpezi cuprinde :

- montare - demontare, transport, revizie și întreținere la teren, repararea și depozitarea panourilor de parazăpezi și a accesoriilor respective (m) 1 ori/an 1 ori/an 1 ori/an 1 ori/an

102.5. Dezăpezirea manuală și mecanică cuprinde :

- răspândirea ( manual sau mecanic ) a materialelor chimice și antiderapante , în scopul prevenirii sau combaterii poleiului , gheții sau a zăpezii (t) când situația o cere, conform cu prevederile instrucției

- patrularea cu utilaje pentru informarea privind starea drumurilor sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștite sau al viscoalelor slabe (tăria vântului sub 30 km/oră) (ore) în funcție de nivelul de serviciu al drumului pe timp de iarnă

- dezăpeziri manuale în punctele inaccesibile utilajelor(100 m<sup>2</sup>) în funcție de nivelul de serviciu al drumului pe timp de iarnă

- dezăpeziri mecanice cu utilaje grele și ușoare (ore) în funcție de nivelul de serviciu al drumului pe timp de iarnă

- punerea în ordine a bazelor de dezăpezire și a punctelor de sprijin revizuirea și repararea utilajelor, a dispozitivelor și a mijloacelor de transport proprii, utilizate în perioada de iarnă (buc.) 1 ori/an 1 ori/an 1 ori/an  
1 ori/an 1 ori/an 1 ori/an

102.6. Informări privind starea drumurilor (ore) conform prevederilor din instrucția de iarnă

C. Lucrări și servicii privind întreținerea periodică a drumurilor publice

103. Tratamente bituminoase (mii m<sup>2</sup>/km/mii lei), pe îmbrăcăminți:
- definitive, cu emulsie bituminoasă cationică
- |  |            |            |            |            |   |
|--|------------|------------|------------|------------|---|
| pe baza de bitum modificat cu polimeri                         | -          | -          | 1 ori/4ani | 1 ori/3ani | 1 |
| ori/2ani   |            |            |            |            |   |
| cu bitum pur, bitum aditivat sau emulsii bituminoase cationice |            |            | 1 ori/5ani | 1          |   |
| ori/4ani   | 1 ori/3ani | 1 ori/2ani | -          |            |   |
| - asfaltice ușoare   | 1 ori/4ani | 1 ori/3ani | 1 ori/2ani | -          | - |
104. Straturi bituminoase foarte subțiri (mii m<sup>2</sup>/km/mii lei)
- |            |   |  |            |            |  |
|------------|---|--|------------|------------|--|
| 1 ori/3ani | - |  | 1 ori/5ani | 1 ori/4ani |  |
|------------|---|--|------------|------------|--|
105. Covoare bituminoase (mii m<sup>2</sup>/km/mii lei) :
- pe pavaje din piatră, betoane asfaltice, sau pe betoane de ciment
- |            |            |            |            |            |  |
|------------|------------|------------|------------|------------|--|
| 1 ori/5ani | 1 ori/4ani | 1 ori/3ani | 1 ori/6ani | 1 ori/6ani |  |
|------------|------------|------------|------------|------------|--|
- pe betoane asfaltice cu binder de mărgăritar sau asfalturi turnate
- |            |   |   |            |            |  |
|------------|---|---|------------|------------|--|
| 1 ori/4ani | - | - | 1 ori/5ani | 1 ori/5ani |  |
|------------|---|---|------------|------------|--|
- pe îmbrăcăminți asfaltice ușoare, inclusiv mortare asfaltice sau macadamuri penetrante la cald sau la rece
- |  |            |            |            |   |  |
|--|------------|------------|------------|---|--|
|  | 1 ori/5ani | 1 ori/4ani | 1 ori/3ani | - |  |
|--|------------|------------|------------|---|--|
106. Reciclarea în situ a îmbrăcăminții asfaltice (mii m<sup>2</sup>/km/mii lei), cu strat de rulare din :
- tratament bituminos
- |   |            |            |            |   |  |
|---|------------|------------|------------|---|--|
| - | 1 ori/5ani | 1 ori/4ani | 1 ori/3ani | - |  |
|---|------------|------------|------------|---|--|
- straturi bituminoase foarte subțiri
- |          |   |            |            |            |   |
|----------|---|------------|------------|------------|---|
| ori/3ani | - | 1 ori/6ani | 1 ori/5ani | 1 ori/4ani | 1 |
|----------|---|------------|------------|------------|---|
- covor asfaltic-
- |   |            |            |            |  |  |
|---|------------|------------|------------|--|--|
| - | 1 ori/6ani | 1 ori/5ani | 1 ori/4ani |  |  |
|---|------------|------------|------------|--|--|
107. Siguranța rutieră , cuprinde :
- 107.1. Aprovizionări noi cu : indicatoare rutiere, stâlpi, console și portaluri, stâlpișori de dirijare, parapete, indicatoare de km și hm, butoni reflectorizanți, inclusiv plăcuțe reflectorizante pentru stâlpi și parapete (buc.) potrivit programului elaborat
- 107.2. Montarea pe drum a indicatoarelor rutiere, stâlpilor, consolelor, portalurilor, stâlpișorilor de dirijare, în funcție de necesități și materiale folosite parapetelor, butonilor reflectorizanți, plăcuțelor reflectorizante, etc. (buc.)
- 107.3. Executarea marcajelor longitudinale, laterale și transversale (km) potrivit prevederilor caietului de sarcini
- (funcție de grosimea marcajului și tipul vopselei utilizate)
- 107.4. Amenajarea locurilor de parcare inclusiv procurarea dotărilor (coșuri de gunoi, mese, bănci, jardiniere etc.) (buc.) conform programelor întocmite în acest scop
- 107.5. Amenajările intersecțiilor și eliminarea punctelor periculoase, prin lucrări care nu afectează elementele geometrice sau sistemul rutier al drumului

- (semaforizare, montare de borduri denivelate etc.) (buc.) conform programelor întocmite în acest scop
108. Plantații rutiere :
- 108.1. Culturi în pepiniere (ha) în funcție de speciile existente în culturi
- 108.2. Întreținerea, completările și defrișările de plantații pe zonă și în spațiile verzi
- |   |          |          |          |        |
|---|----------|----------|----------|--------|
| - curățirea plantațiilor de ramuri uscate,  | 1 ori/an | 2 ori/an | 3 ori/an | 3      |
| ori/an 3 ori/an   |          |          |          |        |
| lăstari și drajoni (km drum)  |          |          |          |        |
| - tăiere pentru regenerare sau corectarea coroanei (buc.)   | 1 ori/an |          | 1 ori/an | 1      |
| ori/an 1 ori/an   | 1 ori/an |          |          |        |
| - executarea și verificarea legaturilor la tutorii plantației tinere și ale învelișului de protecție contra rozătoarelor, precum și completarea tutorilor lipsă (buc. puieți)         |          |          |          |        |
| ori/an  | 2 ori/an | 2 ori/an | 2 ori/an | 2      |
|   |          |          | 2 ori/an | 2      |
| - săparea în jurul arborilor de pe zonă (buc.)  |          |          |          |        |
| ori/an 3 ori/an   | 3 ori/an | 3 ori/an | 3 ori/an | 3      |
|   |          |          | 3 ori/an | 3      |
| - formarea lighenelor, udarea și mușuroirea la plantațiile tinere (buc.)  |          |          |          |        |
| ori/an 3 ori/an   | 3 ori/an |          | 3 ori/an | 3      |
|   |          |          |          |        |
| - combaterea dăunătorilor la plantații (ha) la semnalarea atacului dăunătorilor   |          |          |          |        |
| - completarea plantației pe zonă și în perdelele de protecție (buc.)  |          |          |          |        |
| ori/an 2 ori/an   | 2 ori/an | 2 ori/an | 2 ori/an | 2      |
|   |          |          |          | ori/an |
| - tăierea arborilor atacați de boli, bătrâni, uscați, deformați sau ruși, precum și a celor care afectează siguranța circulației (buc./m <sup>3</sup> ) potrivit programului elaborat |          |          |          |        |
- 108.3. Întreținerea perdelelor de protecție
- |  |          |          |          |          |          |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|
| - prășitul perdelelor de protecție și udarea acestora în perioadele secetoase (ha) | 2 ori/an | 2 ori/an | 2 ori/an | 2 ori/an | 2 ori/an |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|
109. Întreținerea clădirilor : baze, cantoane, sedii DRDP, CESTRIN, secții, ateliere, districte, spații garaje auto, utilaje, echipamente, pepiniere, formații, laboratoare, sediu AND prin lucrări de :
- zugrăveli, vopsitorie, întrețineri la acoperiș, inclusiv înlocuirea învelitorii, tâmplărie, refacerea sobelor, revizuirea instalației electrice și termice, înlocuirea elementelor de tâmplărie, revizuirea instalațiilor termice, sanitare și electrice etc. conform necesităților
110. Pietruirea drumurilor din pământ :
- lucrări de terasamente pentru corectarea traseului În plan, profil longitudinal și profil transversal, inclusiv șanțuri, acostamente, taluzuri, aprovizionarea , așternerea și cilindrarea cu material pietros sau cu alte materiale clasice (mii m<sup>2</sup>/km/mii lei) conform programelor întocmite în acest scop

111. Protejarea corpului și a platformei drumului :
- 111.1. Amenajări și completări de acostamente, inclusiv benzi de încadrare  
 - stabilizarea și impermeabilizarea acostamentelor, executarea benzilor de încadrare a acostamentelor ( $m^3$  sau  $m^2$ ) 1 ori/4ani 1 ori/4ani 1 ori/3ani  
 1 ori/2ani 1 ori/2ani
- 111.2. Șanțuri și rigole pavate ( $m^2$ ) pe măsura constatării necesității
- 111.3. Drenuri, șanțuri de gardă, canale de evacuare :  
 - decolmatarea drenurilor, completări de spice și tronsoane de drenaje, execuția de drenuri longitudinale și transversale de volum mic (mii lei) permanent, imediat după constatarea situației  
 - șanțuri de gardă și canale de evacuare (mii lei) pe măsura constatării necesității
- 111.4. Corecții locale de albie și torenți, în lungime de până la 200 m (mii lei) pe măsura constatării necesității
- 111.5. Ziduri de sprijin și de căptușire, cu un volum până la  $200 m^3$   
 - refacerea parțială a zidurilor de sprijin sau de căptușire precum și executarea de ziduri de sprijin și de căptușire, În zone unde impune executarea urgentă pentru asigurarea stabilității drumului ( $m^6$ ) pe măsura constatării necesității
- 111.6. Drumuri de acces și podețe laterale  
 - executarea de pavaje de piatra bruta sau bolovani de râu la drumurile de acces pe o lungime de circa 25 - 50 m continuata cu împietruire pe 25 - 50 m ( $m^2$ ); executarea de podețe laterale (buc.) conform programelor întocmite în acest scop
- 111.7. Amenajarea platformelor pentru verificarea tonajelor autovehiculelor (buc.) conform programelor întocmite în acest scop
- 111.8. Întreținerea drumurilor pietruite prin scarificări și cilindrări cu adaus de material pietros până la  $600 m^3/km$   
 - scarificări, reprofilări și cilindrări cu adaus de material pietros ( $m^2$ ) 2 ori/ an - -  
 - - -  
 - stabilizări complexe ale împietruirilor existente cu adaus de materiale ( $m^3$ ) conform programelor întocmite în acest scop
112. Întreținerea periodică a podurilor, pasajelor, podețelor și a tunelurilor :  
 - înlocuirea completa a îmbrăcămintei pe cale și pe trotuare ( $m^2$ ); înlocuirea hidroizolației pe cale și pe trotuare ( $m^2$ ); refacerea trotuarelor în soluția cu tuburi PVC pentru cabluri (m); înlocuirea aparatelor de reazem degradate (buc.) conform programelor întocmite în acest scop  
 - refaceri ale betonului degradat prin torcretare ( $m^2$ ); cămășuieli din beton armat ale infrastructurilor ( $m^2$ ) pe măsura constatării necesității  
 - protecții și apărări de maluri din gabioane ( $m^3$ ) imediat după apariția degradărilor

- refacerea casurilor, a pereilor sfert de con, scărilor de acces (m<sup>2</sup>) imediat după apariția degradărilor

- vopsitorie completa la tablierele metalice (t) 1 ori/3-7ani

- continuizare cu placa de suprabetonare, consolidarea elementelor din beton armat și din beton precomprimat (mii lei) conform programelor întocmite în acest scop

- efectuarea de profiluri transversale și longitudinale ale albiei

sub poduri (mii lei) 1 ori/an 1 ori/an 1 ori/an 1 ori/an 1 ori/an

D. Lucrări privind reparații curente la drumurile publice

113. Lucrări accidentale

- refaceri după inundații, alunecări de terenuri, afuieri de poduri,

cutremure, accidente rutiere, pentru aducerea drumurilor și a

podurilor la starea tehnica inițială (mii lei) prima urgență, restabilirea circulației rutiere

114. Îmbrăcămintă bituminoasă ușoară

- covoare din mortare asfaltice și mixturi asfaltice compacte, inclusiv

completarea împietririi existente și rectificarea traseului În plan și

profil longitudinal (km) conform programelor întocmite în acest scop

- tratamente duble sau întărite pe împietririle existente, inclusiv

completarea împietririi existente și rectificarea traseului În plan

și profil longitudinal (km) 1 ori/4ani 1 ori/3ani - - -

- penetrări la cald sau la rece ale împietririlor existente, inclusiv

completarea cu piatra sparta și rectificarea traseului în plan și profil

longitudinal (km) conform programelor întocmite în acest scop

115. Ranforsări ale sistemelor rutiere (cu lianți bituminoși sau hidraulici) (km) pe baza măsurărilor de capacitate portantă

116. Benzi suplimentare

- banda a III- a în rampe, pentru vehicule lente conform programelor întocmite în acest scop

117. Eliminarea punctelor periculoase, amenajări de intersecții

(care afectează elementele geometrice și sistemul rutier

al drumului) (buc./mii lei) conform programelor întocmite în acest scop

118. Reparații curente la poduri :

- definitivări ale podețelor (buc.) conform programelor întocmite în acest scop

- înlocuirea elementelor degradate la suprastructura (mii lei) conform programelor de lucrări sau imediat în funcție de gravitatea situației

- consolidarea infrastructurilor (mii lei) conform programelor de lucrări

sau imediat În funcție de gravitatea situației

- consolidarea provizorie la poduri în vederea efectuării unor

transporturi agabaritice (mii lei) în funcție de solicitări

- variante provizorii de circulație (mii lei) conform programelor întocmite în acest scop

- demolări și desființări de poduri (mii lei) conform programelor întocmite în acest scop

119. Reparații curente clădiri ( districte, secții, cantoane, baze de deszăpezire, ateliere, garaje, sedii centrale sau locale , etc.) (mii lei):

- consolidări parțiale, refacere pereți (inclusiv fundații), conform programelor  
planșee sau acoperișuri, înlocuirea scărilor interioare întocmite în acest scop  
sau exterioare, a pardoselilor, etc.